

智启混动新篇,共绘绿色未来

——2026 智能混合动力技术大会在合肥开幕

本报讯 2026年10月18日,由中国内燃机学会主办、内燃机与动力系统国家重点实验室承办的“2026 智能混合动力技术大会”在安徽合肥开幕。本次大会以“混动驱动绿色未来,AI赋能智慧动力”为主题,汇聚来自全国各地高校、科研院所、整车及零部件企业的120余家单位近300位专家学者,围绕油电/燃电混合动力、专用发动机与智能控制等前沿方向展开深度研讨。

在全球能源转型与“双碳”目标背景下,大会聚焦智能混合动力绿色升级这一核心突破口,集中展示油电/燃电混合动力、专用发动机与智能控制等最新成果,打造产学研用协同平台,推动产业合作与跨界融合。大会设置主旨报告、主题报告、论文宣读、墙报交流及研究生论坛、内燃动力智能控制算法挑战赛等环节,并围绕车辆、船舶混合动力及AI智能控制等方向开展研讨交流。开幕式由大会主席、哈尔滨工程大学刘龙教授主持。中国科学院院士、中国内燃机学会副理事长、中国科学技术大学党委书记舒歌群,内燃机与动力系统国家重点实验室副主任窦全礼在开幕式上致辞。

在大会报告环节,来自中国科学院宁波材料技术与工程研究所的加拿大工程院院士李献国,中国工程院外籍院士、北

京理工大学特聘教授 STELMAKH OLEKSANDR,广西玉柴机器股份有限公司总工程师林铁坚,潍柴动力股份有限公司发动机研究院院长助理谭治学,仁荷大学教授 SEOKSU MOON,中国航发商用航空发动机有限责任公司主任工程师、电驱室主任余云峰,天津大学教授金超,重庆赛力斯凤凰智创科技有限公司能源动力研究院副总经理黄前海,奇瑞集团芜湖埃科泰克动力总成有限公司执行副总经理张志福,合肥工业大学汽车与交通工程学院副院长、教授钱叶剑,江淮汽车集团股份有限公司动力系统设计院副院长周涛等权威专家,围绕电—电混合动力系统设计及优化、氢燃料内燃机摩擦润滑、高效重载商用混合动力、e—甲醇掺混燃烧、低空经济混合动力、增程动力系统、智能热管理等前沿议题作精彩报告。

大会还设置了由北京航空航天大学教授徐向阳、天津大学教授谢辉、哈尔滨工程大学教授刘龙、奇瑞集团芜湖埃科泰克动力总成有限公司执行副总经理张志福、天津大学教授宋康五位专家领衔的“智能混动思辨对话:构型与AI,谁主沉浮”非共识议题研讨环节,引发热烈交流与深入探讨。

大会设置五大专题分会场,分别聚焦“架构革新——车用混动与技术前沿”“跨



域创新——海空动力与非道路混动”“AI赋能——智慧动力与协同控制”“电能突破——动力电池、燃料电池与高效电驱”“燃烧重构——高效内燃与低碳零碳燃料”等前沿方向开展40场特邀报告、51篇论文口头报告交流,并配套61篇墙报展示与研究生论坛环节,吸引110篇论文参与交流。

会议期间,组织有关参会代表赴江淮

汽车集团轻卡基地及发动机基地参观学习,与江淮汽车有关专家进行探讨交流。

本次“2026 智能混合动力技术大会”的成功举办,为智能混合动力领域政产学研用搭建了高效对话与协同攻关的桥梁,既集中呈现了油电/燃电混动、混合动力专用发动机与AI智能控制等方向的最新突破,也厘清了关键技术瓶颈与产业化落地路径。(全媒体记者 韩如意)

四项全国第一! 汽车产业跑出“加速度”

金秋时节,芜湖港国际集装箱码头一派繁忙。120辆奇瑞牌汽车整齐排列,在完成装箱后即将登上货轮,发往欧洲;在合肥市长丰县下塘镇的比亚迪合肥基地总装车间里,机械臂精准挥动,满载零部件的无人运输车来回穿梭,不到一分钟便能下线一台最新款新能源汽车……这样的火热场景,是我省汽车产业加速突破的生动缩影。

2025年,我省汽车产量达到368.65万辆,其中新能源汽车产量179.41万辆,均居全国首位。今年上半年,我省汽车产量、新能源汽车产量、汽车出口量、汽车出口额四项数据均居全国第一;出口汽车(含底盘)100.6万辆、出口金额1043.6亿元,安徽成为全国首个半年度汽车出口量突破100万辆的省份。

回到2020年,当时我省汽车产量为116.1万辆,居全国第8位;新能源汽车产量仅为10.5万辆。五六年间,我省汽车产业实现了从全国第八到全国第一的历史性跨越。

这些全国第一的背后,离不开各级党委政府加快构建本土汽车产业集群的扎实举措和创新作为。

目前,我省已集聚奇瑞、蔚来、大众、比亚迪、江淮、长安、汉马科技7家整车企业,规上限上零部件企业3000余家,构建起“合肥—芜湖”双核联动、多市支撑的一体化发展格局。

科技创新,是安徽的金字招牌。它贯穿于我省汽车工业发展的全链条,尤其是整车制造,对提升品质、提高效率作出积极贡献。

“当前,安徽汽车产业创新动能

加速释放,成果转化成效显著,有效增强了汽车产业的竞争力。”省汽车办相关负责人表示。

我省众多科研院所是支持汽车产业发展的技术“富矿”。蔚来汽车分别与中国科学技术大学、合肥工业大学合作,相继成立“中国科大—蔚来智能电动汽车联合实验室”“合工大—蔚来创新研究院”,目前已产出整车全域操作系统、5纳米车规级智能驾驶芯片等核心技术成果。

在省级层面,我省在全国率先成立高规格领导小组,建立省领导联系重点企业(项目)机制,高规格组建新能源汽车产业集群建设战略咨询委员会。安徽省发展改革委牵头组建“汽车办”,全方位服务产业发展。

法治保障同步跟进。2023年12月,全国首部省级新能源汽车产业专项立法《安徽省新能源汽车产业集群发展条例》正式出台,从创新引领、产业链提升、场景拓展等方面作出系统性规定,明确支持企业开展自动驾驶、车联网等技术研发,推动整车、零部件、后市场三位一体全面发展。

在汽车产业集群发展上,我省围绕整车企业开展“链主”招商,鼓励整车企业引导其核心零部件供应商就近落地,推动集聚发展,推动整



车产能向合肥、芜湖集聚,推动安庆、宣城、滁州、马鞍山等市打造汽车零部件特色产业集群,实现汽车产业合理布局 and 高效生产。

产业链上下游携手,协同攻关关键技术。面对车用芯片这一短板,我省围绕“车、路、云、网、图”关键要素,率先打造以晶圆厂为核心的区域IDM(垂直整合制造)模式,发挥本地集成电路、人工智能、智能网联汽车产业等设计端、制造端和需求端企业优势,围绕晶合集成等骨干企业,以显示驱动、电源管理、图像传感器等基础性车芯为突破口,形成设计、流片、制造、封装、测试、应用、迭代的本地生产链条,打造全国领先的车用芯片区域IDM模式。此外,我省汽车厂商还联合高校一起攻克了车载芯片技术难关。如今,车载芯片不仅实现了国产化,还实现了量产。

我省汽车产业的五年跃迁,是中国汽车产业换道超车的一个生动注脚。全球汽车产业百年未有之大变局中,这片江淮大地上的故事,仍在加速书写。

(安徽日报记者 王弘毅)

近日,省市场监管局联合省工信厅印发《安徽省加强先进光伏和新型储能产业知识产权保护行动方案(2026—2027年)》,围绕先进光伏、新型储能产业实施知识产权全链条保护,破解行业“内卷式”竞争,赋能全省新能源产业集群建设。

方案明确,到2027年,我省先进光伏和新型储能产业知识产权治理体系进一步完善,高价值专利培育布局规模持续扩大,龙头企业打造形成具备全球竞争力的专利组合;行政、司法、协同保护效能全面提升,知识产权转化运用渠道更加畅通,企业海外知识产权风险预警处置能力显著增强。

聚焦产业创新源头,我省将强化知识产权高质量布局。支持龙头企业联合高校科研机构组建产业知识产权创新联合体,面向钙钛矿、太空光伏、固态储能电池、大容量储能电池等前沿赛道;围绕TOPCon、异质结、锂电池储能等量产技术迭代挖掘专利组合,发挥专利导航作用,助力关键核心技术攻关突破。

优化专利预审服务。我省将组建产业专利预审专家服务团队,深入企业开展“一对一”布局指导;优化国家级知识产权保护中心预审流程,压缩审核周期,建立重点企业预审服务档案,落实“一企一策”精准服务,产出更多符合预审标准的高质量专利申请。

针对产业出海痛点,强化海外知识产权风险应对。跟踪涉外知识产权动态,建立48小时应急响应通道,为涉诉企业提供法律援助;落实海外维权补助,鼓励设立维权互助基金,引导企业做好海外专利、商标布局。

此外,该方案提出加大企业知识产权能力培育,开展专题业务培训,培育复合型知识产权人才,夯实企业合规管理基础。(安徽日报记者 罗晓宇)

全链条加强先进光伏和新型储能产业知识产权保护

我省两部门联合印发行动方案