

我省在全国率先启动深化重点行业数据开发利用

日前,记者从数据要素综合试验区创新成果暨新模式新场景对接会上获悉,我省申报的深化汽车行业、医疗健康行业数据开发利用方案获国家数据局率先批复,这标志着安徽在全国率先迈出深化重点行业数据资源开发利用关键一步。

据了解,国家数据局聚焦医疗健康、金融服务、交通物流、工业制造等十大重点行业,组织有关省市,立足资源禀赋和

产业发展优势,推行“一业一策”,集中力量开展任务攻坚,推动公共数据与企业数据、社会数据融合开发利用,打通数据确权授权、流通利用、收益分配、安全治理等关键环节,打造高价值数据产品和服务,实现数据要素价值和数据基础制度双闭环。

我省聚焦汽车、医疗健康两个行业,启动重点行业数据开发利用工作,是深化

行业数据资源开发利用的又一改革创新之举。此举旨在立足本省汽车、医疗健康产业优势和数据基础,通过运用“整体授权+分领域协同”授权模式和“运营机构+合伙人”公共数据授权运营开发机制,以高价值场景为牵引,推动各类数据融合开发利用,规模化、体系化挖掘并释放行业数据资源价值,切实将数据资源优势转化为产业发展新动能。

下一步,我省将细化场景准入、数据开发、产品交易、安全合规全流程要求,重点打造产业链质量协同管控、汽车后市场数智服务、医疗大模型训练、特色专病数据集建设等九大场景,构建“场景牵引数据、数据驱动模型、模型赋能应用、应用创造价值”的“数据飞轮”,为全国重点行业数据资源开发利用探路先行。

(安徽日报记者 朱茜)

数字车间赶工忙



近日,枞阳经开区安徽德昇服饰有限公司生产车间内,工人在加紧劳作,一片繁忙景象。近年来,枞阳县加快推进服装企业数字化改造,发挥标杆示范效应,落地智能生产线,加快传统服装向智能制造升级,以数字赋能激活发展新动能。

王章志 摄

省公共数据运营平台 全链贯通在滁落地

日前,滁州市在全省率先实现省公共数据授权运营平台与市级开发平台全链贯通,实现公共数据“归集、授权、开发、监管、应用”完整业务闭环。这一突破标志着滁州市在释放公共数据要素价值方面迈出关键一步。

作为全省公共数据授权运营平台互联互通先行地区,滁州市在省数据资源主管部门统筹指导下,由滁州市数据运营管理有限公司具体实施,坚持制度先行、平台筑基、场景牵引,构建起“省级平台发起授权、市级承接治理、沙箱开发应用、全程安全监管”的业务链条。依托省级统一基础平台,滁州市搭建市级应用场景,严守“原始数据不出域、数据可用不可见”的原则,在安全可控的条件下,把公共数据变成可利用的数据资产。

省公共数据授权运营平台与市级开发平台打通后,解决了过去跨层级数据授权流程繁琐、标准不一、监管不同步等难题。通过实现统一身份互认、流程互通、数据可信流转及监管同步联动,滁州市数据运营管理有限公司完成了沙箱环境、隐私计算、数据脱敏、全程留痕等安全能力建设。所有数据开发都在安全可信的环境内进行,每一步操作都能追溯核查,守住数据安全底线。

在机制创新上,该市由数据资源局牵头,出台全省首个市级公共数据资源授权运营收入管理办法,明确收益分配机制,激发市场活力。聚焦医疗健康、社保金融等民生领域,滁州市开发各类数据产品,贯通数据归集、授权申领、加工建模、产品输出、场景落地、安全监管全流程,让沉睡的数据资源真正“活起来、动起来、用起来”。

(安徽日报记者 李邦军 通讯员 喻松)

合肥南站网约车接驳区智能化改造——

扫码上车,两分钟接驳

大型枢纽车站如何优化网约车接驳秩序、提升通行效率?日前,记者来到合肥南站寻找答案。从到达大厅拐入网约车上客区后,立柱与墙面张贴的二维码标识吸引了记者的注意。上面写着“扫码获取上客区”几个大字。

“这是我们网约车上客区智能改造项目的重要一环。”合肥南站综管办管护中心副主任韦钰告诉记者,旅客扫码输入网约车车牌后四位,司机便可获准入场,按照系统指引精准接客。简单几步操作,曾经困扰旅客和网约车司机多年的“人找车、车找人”难题,在这里被精准确解。

今年3月2日,合肥高铁南站网约车上客区智能化改造项目正式投运,一套量身打造的智慧调度方案,让往来载客的网约车司机直呼“方便”。

改造前,旅客需露天步行乘车,步行距离长且受天气影响

大,从出站到网约车上车点要有时5分钟到10分钟,风吹、日晒、雨淋、拥堵,一样不落。

如今,走进改造后的网约车上客区,场景已然不同。项目盘活闲置公交U型岛资源,新增13个上客区、41个上车位,打造独立的室内候车大厅,真正实现人车分流。旅客出站后步行1分钟至5分钟,就能进入候车区域,不必再露天等候。

记者在现场亲身体验,呼叫网约车后扫码登记,不到两分钟,车辆便抵达指定点位,精准停靠。

“这套系统确实很方便,路线清晰、有序,给我们节约了很多时间。”网约车司机刘师傅向记者坦言,以前高峰期最难的就是确认位置,需要不断和乘客电话沟通。现在系统直接锁定同一个上客点位,不用反复打电话核对,省心不少。

这场改造,不只是候车环境

的硬件升级,更是调度管理模式创新突破。项目创新构建三级管理模式,将接单、蓄车、接驳环节相互分离,在不依赖大面积停车场的前提下,加快车辆周转。

车牌后四位预约匹配系统,则是整套方案的关键抓手,旅客输入车牌尾号锁定上车点位,系统同步推送位置给司机,司乘双向奔赴,告别互相电话确认位置的麻烦。

数字化改造带来实实在在的通行数据提升。2026年9月11日,南站一小时网约车通行量达到1855辆,相比2025年历史峰值提升61.59%。今年5月6日,单日网约车接驳量突破22182辆,高峰时段每小时可疏运超4000名旅客,疏运能力较改造前提升五成以上。网约车从进场到离场,全流程耗时缩短60%以上。

(安徽日报记者 刘良慧)

我省加快探索“皖数×” 多跨协同开发利用格局

近日,记者从省数据资源管理局获悉,我省公共数据授权运营机构部省合作暨跨区域合作专区上线,“皖数×”公共数据多跨协同开发利用格局持续拓展,公共数据价值更大范围更大规模释放取得新成效。

近年来,我省在全国率先健全省级层面公共数据资源开发利用“1+3”政策体系,创新“整体授权+分领域协同”授权模式和“运营机构+合伙人”开发机制,制定公共数据资源授权运营全流程操作指引,发布公共数据资源授权运营试行收费标准,完善安徽省公共数据运营平台,建设授权运营全流程监管服务平台,打造“1+16+N”省市联动公共数据资源开发利用运行体系。推动省级授权运营机构与自然资源部授权运营机构开展部省合作,与湖北、湖南、江西、山西、河南等省授权运营机构开展跨区域协同,打通公共数据跨区域利用应用通道,加快探索“皖数×”的多跨协同开发利用格局。

截至目前,全省已遴选15家运营机构,招募合伙人超300家,覆盖工业制造、科技创新、低空经济等重点行业领域,成立安徽数据要素创新发展联盟,集聚1027家数商和第三方专业服务机构,形成运营机构保障安全、合伙人开拓市场的公共数据赋能服务生态体系。开展“皖数兴业”数据赋能系列活动,聚焦行业痛点分行业领域会同赛道合伙人、数商挖掘场景,构建“储备一批、验证一批、落地一批、上线一批”的场景闭环。已落地场景超过50个,上线数据产品366个,累计调用量超3600万次。

(安徽日报记者 朱茜)