

2026年全国科普月“碳路未来 共赴新程”主题论坛在肥举行

本报讯 9月29日上午,2026年全国科普月——“碳路未来 共赴新程”主题论坛在合肥市蜀山区习友路院士大厦二楼会议中心举行。论坛由合肥市科学技术协会指导,合肥国轩科学技术协会主办,安徽省新质生产力产业研究会、徽商总会新能源专委会、安徽省新能源商会、安徽省新能源及智能网联汽车产业发展协会、安徽省院士专家联合会协办。

本次论坛旨在深入贯彻国家碳达峰碳中和战略部署,普及零碳科学知识,推动科技创新与科学普及双向赋能,助力安徽省绿色低碳产业高质量发展。论坛着力搭建跨界交流研讨平台,促进科创与科普领域思想碰撞与资源对接,深化各领域主体间互动协

作与产学研融合。

论坛以“碳路未来 共赴新程”为主题,构建“新能源产业+科普”融合发展新模式,以科普赋能产业创新,以产业实践拓展科普场景,为安徽省科创科普深度融合发展书写绿色新篇章。来自指导、主办、协办单位的代表及新能源产业、科普领域相关人士参加活动。

主办方表示,此次论坛是落实2026年全国科普月主题要求的具体活动。下一步,将以论坛为纽带,进一步凝聚跨界合力,推动零碳科学知识普及和绿色低碳技术创新,为安徽绿色低碳产业高质量发展注入新动能。

(全媒体记者 韩如意)



芯片品质检验忙



近日,位于马鞍山经开区的东科半导体(安徽)股份有限公司生产线上,技术人员在进行芯片品质检验。
王文生 摄

税收政策护航5G智能工厂建设

近日,在安庆威灵汽车部件有限公司的5G工厂车间里,协作机器人将电机壳体举起对准工业相机的瞬间,一道检测指令便传至云端,不到50毫秒即返回结果。

“针对该行业研发投入大、涉税核算复杂的特点,我们靠前服务,专项辅导规范归集5G工业网关、AI视觉算法等研发支出,帮助企业累计享受专用设备投资额抵免200多万元。”安庆经济技术开发区税务局有关负责人说。

在税收等政策的大力支持下,该公司目前已建成全厂全覆盖5G混合专网,开发应用“5G+智能物流”“5G+智能安防”“5G+智慧能源”等六大典型场景,行业智造竞争力持续领跑。

工信部今年发布的《2025年5G工厂典型应用实践》显示,全国入选的100家工厂中,有6家来自安徽,入选数量居全国前列。

5G工厂在江淮大地“拔节生长”离不开税收政策的助力。我省税务部门以税费政策的真金白银、精细专业的涉税服务、“刚柔并济”的合规指引,精准滴灌制造业数字化转型,为一批又一批5G工厂落地生根、发展壮大注入动能。

天能电池集团(马鞍山)新能源科技有限公司围绕建设5G智能工厂,持续研发电池新材料和储能系统,但在研发费用归集、先进制造业企业增值税加计抵

减口径上时有疑难。“在税务部门的辅导下,我们进一步规范研发辅助账,划清生产与研发支出边界。2024年至2025年,企业享受研发费用加计扣除1.52亿元。”企业财务人员沈天乐说。

随着5G数字化改造从单厂单点应用延伸至全产业链协同,企业涉税场景日趋复杂。安徽合力股份有限公司依托智能工厂和海外销售网络,近年来境外交易规模不断增长,“出海”轨迹遍布全球180多个国家和地区,跨境涉税风险也随之叠加。合肥经开区税务部门锚定企业全球化布局需求,针对企业境外子公司、区域中心布局增多等挑战,提前梳理东道国税制差异定制税收指南,开展跨境关联交易转让定价合规指引。

“极速办结的出口退税、专人专班对接化解涉税难题,让我们开展海外业务更有底气。”安徽合力财务负责人徐英明说,今年上半年,企业累计办理出口退税超2.6亿元,该笔资金迅速投入到5G智能工厂建设。目前,安徽合力叉车的整机出口销量稳居国内行业首位,在全球34个海外市场占有率位列第一。

“我们将持续紧扣制造业数字化转型脉搏,把精准送政策、贴心服务和合规护航贯穿5G工厂建设全周期,全力护航安徽制造业向高端化、智能化、绿色化发展。”省税务局有关负责人表示。

(安徽日报记者 汤超)

行业内首个汽车垂类产教融合智能体发布——

打通产教融合“最后一公里”

9月19日下午,数智赋能·涌现新知——汽车产教融合创新应用交流会暨“涌现”智能体发布会举行。作为2026智能网联新能源汽车零部件大会专题活动之一,会议汇聚政府部门、高等院校、行业机构、汽车及零部件企业等多方代表,围绕AI汽车时代的人才需求、专业建设升级和校企协同育人展开交流。会上,由省汽车创新中心推出的行业内首个汽车垂类产教融合智能体——“涌现”智能体正式发布。

与通用AI不同,“涌现”智能体并非面向所有领域打造一个“无所不能的大脑”,而是聚焦汽车垂直产业,连接产业端与教学端的数据和资源,力求成为真正“懂汽车”的产业伙伴。

“通用AI像天才,什么都懂一点,但深入交流就会发现,它并不了解产业迭代

的最新内容,也不理解产业与教育的逻辑。如果AI要真正服务汽车人才培养,就必须深入垂直领域,做一个懂行的专家。”省汽车创新中心副主任、产教融合中心主任郭铁在《产业平台赋能产教融合创新实践》主题分享中直言。

这正是“涌现”智能体的出发点。据介绍,产品研发前期历经8个月准备,调研50多所省内外院校,广泛听取行业专家及师生意见,并将产业数据、企业画像、学术论文、专利文献等持续融入产品能力建设。产业端接入包括1000家龙头企业画像在内的一线数据;教育端导入高质量学术论文、专利文献,并对“十四五”相关内容进行深度排查,将静态图片转换为二维、三维动画用于教学资源。

面向教师与学生两端,“涌现”智能体将围绕AI资讯、AI备课、AI科研、AI实

践、AI测验、AI评价、AI共享等场景展开应用,把产业链、龙头企业、岗位需求和能力要求等产业信息进一步融入课程和学习过程,让产业变化能够更加及时地进入课堂。

“我们不是做一个无所不能的大脑,而是要做一个真正懂汽车的专家。打通产教融合的‘最后一公里’,我们想做的就是搭好一座桥。”郭铁说。

当前,汽车产业正在经历由电动化、智能化、网联化共同驱动的深刻变革。技术架构、产品形态和产业边界持续重塑,也对人才的知识结构、实践能力和培养方式提出新的要求。

合肥工业大学党委副书记胡笑旋表示,软件汽车、AI驱动出行和产业数字化转型,在对人才培养提出新要求的同时,也为高等教育改革带来新的机遇。近年

来,合肥工业大学围绕安徽新能源汽车产业发展,加快布局“AI+汽车”相关学科方向,持续深化与行业企业的协同育人。

“安徽汽车产业规模优势已经形成,下一步更重要的是把产业发展的速度转化为创新能力和人才厚度。面对产业快速迭代,产教融合不能只是产业与教育的简单‘相加’,而要推动产业需求精准转化为教育资源,让人才培养真正跟得上产业节拍、融得进产业发展。”省汽车战咨委执行秘书长、省汽车创新中心主任任林杰说。

他表示,面向AI汽车加速发展的新阶段,省汽车创新中心将发挥产业创新平台的链接作用,与更多高校、企业和行业机构深化协同,让产业前沿更好地进入教育,让人才培养更精准地响应产业需求,为安徽汽车产业高质量发展持续汇聚人才与创新力量。(安徽日报记者 王弘毅)