

数据要素综合试验区创新成果暨新模式新场景对接会在合肥成功举办

本报讯(全媒体记者 黄文静)9月20日下午,2026世界制造业大会——数据要素综合试验区创新成果暨新模式新场景对接会在合肥成功举办。省政府副省长范付中、国家数据局副局长张建民,第十四届全国政协常委、世界数据组织秘书长、中国互联网协会理事长杨杰出席并致辞,中国科学院院士、中国科学技术大学常务副校长潘建伟出席。国家数据发展研究院院长胡坚波作主旨演讲。省数据资源局局长王爱学发布了国家数据要素综合试验区整体建设情况。

本次对接会由安徽省数据资源管理局主办,是数据要素综合试验区创新成果的重要发布会、2026年“数据要素×”大赛安徽分赛颁奖大会、数据赋能产业升级的场景对接大会。

大会汇聚了一批重要合作成果、前沿技术成果和典型应用案例,搭建了数据供给方、数商等生态伙伴之间的精准对接平台,集中展示2026年“数据要素×”大赛安徽分赛优秀团队风采,推动安徽分赛重要成果和我省数据要素创新成果转化,加

快培育发展新质生产力,为奋力谱写中国式现代化安徽篇章贡献力量。

大会发布了安徽在全国率先启动深化重点行业数据资源开发利用工作、全国首个量子技术赋能政务移动端(量子+皖政通)等重大成果,发布了安徽省国家数据要素综合试验区建设的制度成果、场景和产业创新成果、技术和平台设施成果、多跨合作成果、重点项目成果等“五个一批”创新成果和“数据产权即服务”模式创新实践成果,为2026年“数据要素×”大赛安徽分赛金奖团队代表颁奖并组织部分获奖项目现场路演、开展对接。

会上,省有关单位签订了深化汽车、医疗健康行业数据资源开发利用任务书,与自然资源部国家基础地理信息中心启动部省授权运营机构合作,发布了公共数据授权运营跨省域合作产品专区。沪苏浙皖四地启动长三角数商及数据企业协同服务全国一体化数据市场工作及部分城市数据领域结对合作事项;工业制造(汽车)领域数据标注国家先行先试“十一个一”行动框架以及安徽省数据标注产业地



图、全国城市级词元公共服务平台、全省数据资源枢纽管理调度平台发布。

国家有关部委所属单位、省有关部门和合肥市政府负责同志,相关省(市、区)数据部门负责人,有关央企、省属企业

负责同志,2026年“数据要素×”大赛安徽分赛获奖团队代表,数据交易所、数商、第三方服务机构、产业协会、金融机构代表、高等院校以及新闻工作者等共约350余人参加对接会。

安徽形象馆亮相第五届全球数字贸易博览会——

“一辆车”的数字链路折射数字贸易新图景

九月的杭州,风和日丽。9月23日至27日,第五届全球数字贸易博览会(以下简称“数贸会”)在杭州大会展中心盛大举行。

作为国内唯一以数字贸易为主题的国家级、国际性、专业型展会,本届数贸会吸引全球目光。安徽以“微动全球 数智出行”为主题,集中展示了新能源汽车、智能网联、车载电池等领域的高端产品装备和前沿创新技术,为观众呈现了“‘一辆车’的数字链路”。

走进安徽形象馆,映入眼帘的是两台科技感十足的车型,不少客商正围着展台咨询。

奇瑞带来了全球首款水陆两栖越野SUV——纵横G700。水陆两栖是如何实现的?展位负责人介绍,该车型运用了独创的方舟两栖技术,车尾双侧各配备一台军工级涡轮推进器,涉水深度可达970毫米。此前,该车用时22分钟成功横渡长江。江淮与华为联合打造的尊界V680同样引人注目,该车型融合了江淮成熟的整车制造实力与华为全栈智能科技,搭载华为途灵龙行专属平台、乾崑智驾、鸿蒙座舱等核心技术。

馆内另一侧,中科智驰带来的无人驾驶漫游车也吸引了众多观众注意。据介绍,这款漫游车配备激光雷达、摄像头等传感器,具备自主导航、自动驾驶、智能避障能力,并且支持手机约车、路线自选、景点语音解说等。“目前,我们的无人驾驶摆渡车已在全国多个景区落地应用,可提供从产品部署到后期运维的全链条服务。”中科智驰展位负责人说。

本届博览会实现“整车企业+配套企业+数字服务商”协

同参展,上下游企业也带来了丰富的展品。

东超科技展示的空中成像·智能车载解决方案,让客商们体验了一把“科幻照进现实”。通过特殊光学镜片与红外传感器,驾驶员无需触摸屏幕,在空中点击即可操控汽车各类设施。

电动货车、重卡销量持续增长,在补能及补能效率方面却一直不尽如人意。国轩高科给出了新解决方案。展位负责人告诉记者,此次带来的“电啦啦”移动储充换一体化解决方案,相当于给补能电站装上“轮子”,把换电站架到板车上,以叉车代替复杂的换电设备,“利用普通叉车加装专用吊具,五分钟即可左右即可完成电池包更换,其投资成本远低于传统换电站,可应对零碳园区、全电工地、工商业储能等多种场景需求。”

在物流行业,车货匹配效率低、运输过程不透明、结算周期长等一直是行业痛点。维天运通(路歌)全链路数字货运平台现场展示了数字化如何重构传统货运。通过大屏幕,展位负责人向记者演示:平台通过数字化运力采购、业务运作、财务结算等功能,实现从计划接收到财务结算的全环节数字化串联,让货主、物流企业、货车司机在同一平台上实现高效协同。

数字货运解决的是“货怎么走”,智能导航解决的是“车怎么开”。四维图新是国内最早开展导航电子地图业务的厂商之一。以地图为起点,如今四维图新已在位置服务、车规级芯片、智能座舱、辅助驾驶、AI算法等领域深度嵌入新能源汽车产业。企业有

关负责人告诉记者,此次参加数贸会,重点展示的SEEWAY.AI一站式全球导航解决方案,能满足底层数据编译、多屏交互、语音控制、方向盘控制等汽车软硬件需求,“期待在数贸会上找到更多合作伙伴”。

以“微动全球 数智出行”主题参展的背后,是安徽数字贸易产业的快速崛起。

近年来,安徽立足先进制造业产业集群优势,依托跨境电商等数字化贸易渠道,推动新能源汽车、智能装备、储能产品、集成电路配套产品等优势制造业产品,通过数字化订购、线上匹配、跨境线上交易模式拓展全球市场。海关总署公布的数据显示,2025年出口货源地为安徽的跨境电商货物出口额排名全国前5,创历史新高。

此外,安徽聚焦知识密集型、数字化服务赛道,持续推动研发设计、检测认证、知识产权、数字文娱、软件信息、语言服务等可数字化交付服务出海。2023年至2025年,全省知识密集型服务贸易进出口从167.6亿元增长至239.7亿元,年均增长19.6%。

数贸会是数字贸易领域重要的对外开放平台。省商务厅有关负责人表示,此次参展,对安徽来说,既是融入长三角一体化发展的重要平台,也是拓展国内外市场的重要窗口。安徽将用好数贸会开放平台和展会资源,组织参展企业与境内外汽车产业链上下游企业开展精准对接,帮助企业拓展国际市场,推动安徽产业深度融入全球产业链供应链。

(安徽日报记者 彭园园)

9月20日,2026世界制造业大会在合肥滨湖国际会展中心开幕,现场发布《制造业数智化转型能力水平(2026)》。报告显示,安徽省“两化”融合发展水平提升至68.2,位列全国第五、中部第一。

国家工业信息安全发展研究中心紧扣人工智能赋能应用,对制造业实现从“数字化”向“数智化”发展动态的全面追踪。截至2026年上半年,全国“两化”融合发展水平达到67.1,整体进入数字化、网络化、智能化协同推进的新阶段。

数智技术加速向制造业全链条、全场景融合渗透,持续重塑产业价值体系。一是数字化底座持续夯实,研发设计、生产制造、经营管理等环节实现数字化普及的企业比例分别为86.3%、69.5%、81.4%。二是网络化融通纵深拓展,全国近五成的企业开展网络化协同、个性化定制,数字孪生、链网协同、智能生产等新业态、新模式加速涌现。三是智能化应用加速普及,人工智能技术重点场景应用普及率达34.2%,较上年增长5.5个百分点,10.6%的规上制造企业依托人工智能大模型赋能业务革新。

工业大省持续发挥“挑大梁”作用,构筑转型战略高地。其中,安徽基本实现重点行业规上企业数字化改造、规下企业数字化应用“两个全覆盖”;“AI+制造”成效凸显,人工智能技术在制造业重点场景应用普及率、规上制造业企业大模型应用普及率分别位居全国第五、第七。

(安徽日报记者 丰静)

安徽『两化』融合发展水平全国第五

《制造业数智化转型能力水平(2026)》发布