

从一辆车到一条链

——2026“科创中国”汽车供应链协同创新科技服务团走进安徽



八月江淮,暑气未散。比盛夏更持久的,是汽车产业一线对技术突围与供应链跃升的渴求。8月24日至27日,中国汽车工程学会“科创中国”汽车供应链协同创新科技服务团走进芜湖、合肥,四天时间里,脚步遍及整车工厂、产业园区、研发机构和造船车间。记者随行采访,记录下这场问需于企、送技到线的产业对话。

在奇瑞,看见自主品牌的“底气”从何而来

调研首站是奇瑞汽车。走进智造一工厂,生产线上的机械臂有条不紊地运转,整车装配工序在高度自动化的流程中逐段完成。调研组没有过多停留于“看热闹”,而是沿着产线一路追问:关键工艺环节由谁配套?核心零部件本地化率多

少?供应链响应速度如何?这些问题指向的,不只是奇瑞一家企业的生产能力,更是安徽汽车产业链的韧性与厚度。

在研创文化展厅,一面面展板勾勒出奇瑞从创业初期到走向全球市场的轨迹。一位调研组成员在展板前驻足许久,对记者说:“自主品牌走到今天不容易,但越是这个时候,越要看清楚供应链上还有哪些环节被人卡着。”

这句话,几乎成了此后几天调研的主线。

在高新区,一场座谈会开出了“问题清单”

芜湖高新技术产业开发区的座谈会上,没有多少客套。中国汽车工程学会会员发展与信息部副主任王艳霞开宗明义:这次来,就是要摸清需求、直面痛点,把学会的资源和专家智慧落到企业一线去。

企业代表的发言同样直接。有零部件企业负责人谈到,车规级芯片采购周期长、成本高,部分关键材料仍依赖进口;有中小企业反映,绿色转型压力大,技术改造缺资金、缺路径;也有企业提出,整零之间协同研发不够,整车厂的很多需求传递不到上游,导致本地配套“看得见、够不着”。

专家们没有回避问题。上海市汽车工程学会原秘书长梁元聪给出了一组让现场安静下来的数字:车规芯片国产化率仅约30%,涉及底盘和电池安全的关键芯片约70%依赖进口。“这个短板不补上,规模再大也有隐忧。”他说。

北京科技大学低碳智能汽车研究院执行院长刘波则从另一个角度给企业“支招”:零部件企业要主动拥抱AI和大模型,把研发和制造流程重新做一遍,同时抓住主机厂出海的窗口期,跟着“抱团出去”,在海外市场打开利润空间。

一场座谈会,开了两个多小时。散会时,不少企业代表没有急着走,而是围着专家继续交流。有人掏出手机加微信,有人拿着产品资料现场请教。这种“会后的热闹”,比会上的发言更能说明问题。

在一线,把服务送到离企业最近的地方

随后几天,服务团先后走进芜湖造船厂、西安电子科技大学芜湖研究院和蔚来汽车。调研节奏紧凑,每到一个点,专家们关心的不是展厅里的亮点,而是生产线旁的细节、实验室里的数据、企业报表上的成本结构。

在蔚来汽车总装车间,安徽省科协党组成员、副主席俞杰陪同调研组,实地察看了企业在售车型及能源网络布局情况,

并专题听取了智能制造技术汇报。在芜湖造船厂,汽车供应链的话题延伸到船舶制造领域。调研组了解企业在材料供应、零部件配套上的共性诉求后,现场建议将汽车行业在供应链管理、标准化建设方面的经验引入船舶领域,推动跨行业协同。

把“调研清单”变成“服务清单”

四天行程结束前,王艳霞对记者表示,这次调研收集到的问题和需求,学会将逐条梳理,形成清单,围绕行业标准制定、新技术场景验证、出海合规咨询、国际化人才培养等方面,输出针对性服务。“不是来转一圈就走了。”她说,科技服务团的核心是把平台资源真正落到产业里,把调研发现变成服务动作。

从奇瑞的生产线到高新区的座谈会,从芜湖造船厂到蔚来的总装车间,记者感受到的,是一种不回避矛盾、不绕开问题的务实氛围。安徽汽车产业有规模、有基础,但从“大”到“强”,需要补的课还不少。正如一位专家在调研中所说:一辆车能跑多快,看的是整车;能跑多远,看的是供应链。

这条链上的每一环,都需要被看见、被连接、被加固。而科技服务团要做的,正是把创新的力量,送到离企业最近的地方。
(全媒体记者 韩如意)

研学筑梦 笃行致远

皮山县阔什塔格镇中学 赛皮丁·阿卜力克木



这个暑假,我参加了同心筑梦科普行安徽班研学活动。一路走过科技馆、名人馆、渡江战役纪念馆、聚变展览馆等地,在科技与人文的交织中收获成长。

走进安徽省科技馆,那是科技的梦幻王国。各种奇妙的体验装置、互动的科普展品,让我目不暇接。从力学的奥秘到光学的神奇,从宇宙的浩瀚到微观世界的精妙,每一个角落都散发着科学的魅力。我仿佛置身于科学的海洋,触

摸着那些曾经只能在书本里见到的概念,感受着科技创新的无限可能,内心充满对未知世界探索的渴望。

在国盾量子科普研学基地,我们感受到科技的强劲脉动。“九章四号”量子计算原型机可以在极短时间内完成超级计算机需要亿万年才能完成的运算任务,讲解员的讲述让我们目瞪口呆,直呼厉害;“人造太阳”大科学装置,上亿度高温与零下269摄氏度低温的极致对抗,彰显着人类对清洁能源的执着探索。

继续走进蔚来先进制造基地与京东方,智能制造的魅力扑面而来。在蔚来,我们亲手组装调试小车,当它缓缓驶出时,欢呼声饱含创造的喜悦;在京东方,全自动生产线如精密交响乐,从一块玻璃基板蜕变

为高清屏幕的过程,让我们读懂“中国制造”的匠心。来到科大讯飞展厅,“星火认知大模型”能写诗、编程,甚至与李白对答,科技的温度让未来不再遥远。

在清华大学合肥公共安全研究院的参观体验中,我们心中又多了一份敬畏。火灾模拟演练中,弯腰捂鼻穿过烟雾通道的真切感受,让我们明白安全知识是生命的底线;国轩高科的锂电池生产和回收技术,又让我们看到科技向善的力量——创新不仅要追求高度,更要守护可持续发展的未来。

此行收获满满,那些震撼与感动已刻入心底。我们看见了中国科技的崛起,也触摸到了江淮文明的根脉;既感受到创新的激情,也体会了奋斗的力量。作为青少年,我们当以科学为翼、以文化为基,把研

学中的所见所悟化为前行的动力。

返程时,绚丽的朝霞洒在我们的脸颊。我们相信,只要心怀热爱、脚踏实地,终能在时代的星河中找到属于自己的坐标,用知识与担当铸就属于我们这一代人的中国梦。科普之行虽已落幕,追梦脚步才刚刚开始。



行走江淮 点亮科学梦想

皮山县阔什塔格镇中学 热则耶·艾合麦提



这个暑假,我前往合肥参加同心筑梦科普行安徽班研学活动。走出教室,走进一座座展馆与科创企业,我们回望江淮大地积淀已久的厚重历史,也近距离接触到国内前沿科技,收获了许多书本之外的感悟与成长。

驻足安徽名人馆与渡江战役纪念馆,一件件文物、一段段文字,静静讲述着江淮先辈的动人故事。革命先辈浴血拼搏、

守护家国,科研前辈潜心钻研、为国坚守。正是他们无私的付出与坚守,才有了我们如今安稳幸福的生活。站在展馆中,我的内心深受触动,更加明白我们新时代少年,应当铭记历史、传承精神,主动扛起属于自己的责任与使命。

安徽省科技馆将课本上抽象的知识变得生动直观。各式各样有趣的实验展品,可以亲手操作、亲身感受,让我明白科学并非遥不可及,极大激发了我探索未知世界的浓厚兴趣。

此行最让我震撼的,是合肥众多顶尖的科创企业。在京东方,我了解到一块小小的显示屏,生产标准却十分严苛。无尘车间近乎极致的洁净环境,处处体现着制

造业一丝不苟、精益求精的严谨态度,让我心生敬佩。

“人造太阳”大科学装置更是令我印象深刻。科研人员不惧挑战、不断攻坚克难,模拟太阳能量、研发清洁能源,一次次刷新世界纪录。想到这项技术的广阔前景,我心中满是身为中国人的自豪。国轩高科的新能源电池、国盾量子的量子科技,以及蔚来高度智能化的生产车间,都让我大开眼界。从前我总觉得高新科技离我们十分遥远,实地参观后才真切发现,科技一直就在身边,默默改变、美化着我们的生活。

研学之旅虽然短暂,但让我感悟深刻。红色历史涵养初心,教会我勇于担当,

前沿科技振奋人心,点亮我心中的科学梦想。在今后的学习生活中,我会带着这份宝贵的收获,保持好奇、勤于思考,踏实学好知识,以少年之心筑科学之梦,不断提升自我、磨砺本领,未来争取用自己的微薄之力,为祖国的科技发展贡献青春力量。

