

2026“科创中国”汽车供应链 协同创新科技服务团赴芜湖调研

8月的芜湖,暑气未消,比天气更火热的是产业一线求变求新的干劲与渴求。2026“科创中国”汽车供应链协同创新科技服务团一行走进江城芜湖,开展为期四天的专题调研。调研组深入产业园区、生产车间、研发一线,以科技创新之力为汽车产业链强链补链注入新动能。

走进奇瑞 感受自主品牌的“硬核”底气

调研首日,服务团一行走进奇瑞汽车股份有限公司,先后参观奇瑞智造一工厂和研创文化展厅。在智造一工厂,调研组实地察看整车智能制造生产线,详细了解整车制造工艺流程、智能化生产管控模式及供应链配套落地情况,切身感受国产汽车企业在数字化转型中迈出的坚实步伐。在研创文化展厅,调研组循着企业发展历史脉络,系统回顾了奇瑞从自主创业到跻身全球市场的非凡历程,对其坚守自主研发、稳步实施全球化发展战略有了更为全面深刻的认识。

座谈交流环节,中国汽车工程学会会员发展与信息部副主任王艳霞围绕学会业务背景与年度重点工作作详细介绍,奇瑞汽车股份有限公司总工程师徐有忠详细介绍了企业发展建设情况。多年来,奇瑞始终深耕自主研发之路,从早期硬件应用探索起步,持续攻坚核心技术,一步步完成技术积累与产品迭代,在稳固国内市场份额的同时积极开拓海外版图,为中国汽车品牌出海提供了宝贵实践样本。参会人员围绕汽车行业技术堵点、供应链协同痛点、企业现实发展需求展开热烈研讨,双方就重点技术攻关方向、创新资源共享机制、后续常态化对接协作等内容深入探讨。

问需高新 政产学研共商“链”上难题

次日,调研组走进芜湖高新技术产业开发区。作为安徽省新能源及智能网联汽车产业的重要承载地,芜湖高新区已构建起“1+3+3”现代产业体系,将新能源及智能网联汽车列为首位产业,集聚上下游

企业超2000家,其中规上企业达247家,科创载体资源充沛,产业集群基础厚实。

座谈会上,中国汽车工程学会会员发展与信息部副主任王艳霞表示,此次科技服务团入皖调研,要直面痛点、摸清需求,把国家级学会的平台资源和专家智慧精准导入产业一线。

芜湖高新区政协副主席、科学创新部部长马靖围绕园区产业布局、科创平台载体建设及产业链配套现状作了详细介绍。她表示,高新区正加速推动创新要素向企业集聚,希望通过“科创中国”平台引入更多国家级智库资源,助力区域产业能级跃升。

安徽省汽车工程学会常务副秘书长尹晓燕结合全省汽车产业发展现状作了深入分析。她指出,当前安徽已形成合肥、芜湖双核引领、全省协同的汽车产业格局,集聚8家整车企业、3800余家规上零部件企业,产业链条基本完备。但与此同时,部分车规级元器件和关键材料对外依赖度仍然较高,本地配套层级不均衡、整零协同研发不足、中小企业绿色转型压力较大等现实难题依然突出。她表示,学会将持续发挥桥梁作用,推动专家智库资源下沉企业一线,为产业破题提供智力支撑。

随后,与会专家围绕安徽省汽车产业区位优势、上下游供应链企业高质量发展、技术攻关与转型升级等议题展开深入交流,专家视角多元、观点务实,为产业发展提供了颇具价值的思路与建议。

中国汽车工程学会会士、长安汽车股份有限公司原产品CEO充分肯定了安徽汽车产业的雄厚规模 and 良好基底。他指出,下一步的核心是由大做强、提质增效,持续放大集群与区位优势,补齐技术和供应链短板,打造全国领先的世界级新能源汽车产业集群。他建议,要实现整零协同、主动升级、换道竞争,同时推动同步出海、协同出海,凝聚产业链合力共同拓展海外市场。

上海市汽车工程学会原秘书长梁元聪在发言中指出,当前我国新能源智能汽车整体已处于国际领先水平,但核心供应



链仍存在明显短板。他列举了一组数据:目前车规芯片国产化率仅约30%,国产芯片多集中在车身电子等对行车安全影响较小的领域,而底盘、电池安全相关的关键芯片仍有约70%依赖进口。他透露,学会正联合上海相关企业,围绕车规芯片国产化体系建设、认证检测标准等方面开展工作,希望联动整车企业协同攻关,共同破解“缺芯”之困。

北京科技大学低碳智能汽车研究院执行院长刘波从企业突围路径出发提出两点建议:第一,零部件企业应积极拥抱AI和大模型等智能工具,改造传统设计研发与制造流程,以此提升核心竞争力;第二,要抓住海外市场机遇,跟随主机厂“抱团出海”,充分利用国内供应链体系的完备优势和智能化先发优势,在满足海外法规前提下实现本地化供应,打开利润空间,同时持续以智能化重塑研发范式,巩固长期领先地位。

国家智能网联创新中心战略标准副部长王瑶结合平台定位提出三点方向:一是推动测试互认,减轻企业重复测试负担,助力出海降本提速;二是依托学会平台,加强AI赋能、大模型等智能网联技术的行业交流与资源共享;三是启动汽车AI和安全白皮书编制工作,塑造中国汽车技术品牌,对内树立技术自信,对外统一中国智造形象。

多点走访 把服务触角延伸至产业链每个环节

调研期间,科技服务团还先后前往芜湖造船厂、西安电子科技大学芜湖研究院、蔚来汽车等企业开展实地走访,直面企业创新发展中的现实诉求。每到一处,服务团专家都深入生产一线,详细了解企业在技术攻关、供应链配套、人才引进等方面的实际困难,现场提出针对性建议,为后续精准服务积累了一手资料。

王艳霞在总结中表示,学会将以此次入皖调研为重要契机,充分发挥“科创中国”科技服务团的平台、人才和智库资源优势,立足安徽汽车产业发展实际,在行业标准制定、新技术场景化技术验证、出海绿色合规咨询、国际化专业人才培养等方面输出精准化、定制化服务,助力破解产业链关键技术短板,为中国汽车品牌高质量“出海”持续赋能。

下一步,“科创中国”汽车供应链协同创新科技服务团将系统梳理本次调研中收集的企业技术需求与产业共性问题,持续深化与地方政府、行业学会、整车及零部件企业的协同联动,推动创新要素向产业一线集聚,打通科技成果转化落地通道,以科技创新之力为安徽汽车产业延链补链强链,为区域制造业高质量发展注入强劲动能。(全媒体记者 韩如意)

2026 合肥市海外高层次人才专场暨“全球英才合肥行”活动开幕



本报讯(全媒体记者 葛婷)8月28日,由合肥市科学技术协会、中共合肥市委人才工作局、庐江县人民政府联合主办的2026合肥市海外高层次人才(新能源、

新材料、高端装备制造)专场暨“全球英才合肥行”活动在庐江县隆重开幕。合肥市科协党组成员、副主席牛强,庐江县委常委、副县长王成,市委人才工作局汪奇轩,县科协党组书记、主席项多银,县投促中心党组成员、副主任胡志海,北京启迪

副总经理高玉霞等出席开幕式。来自全球的科技英才携前沿项目跨越山海,聚焦硬科技,共谋创新成果的产业化落地之路。

王成在致辞中介绍了庐江的产业基础与发展态势。他表示,本次路演项目与庐江重点产业方向高度契合,期待优质项目在此落地孵化,庐江将以最优环境、最强保障做好承接服务。汪奇轩从人才安居、岗位补贴、基金扶持到专属服务,系统解读了合肥面向海外高层次人才的全链条政策保障。胡志海推介时指出,庐江已形成以新能源电池材料为龙头的特色产业集群,正围绕新能源、新材料、高端装备制造,以一流营商环境诚邀全球英才扎根发展。

路演环节,12个来自美国、英国、韩国、丹麦等国的硬科技项目依次登台,覆盖高危场景防爆检测机器人、矿山特种轮式机器人、高精度石英加速度计、精密高分子材料、石墨烯磁场传感器、小型氢燃料电池、智慧能源系统,以及生物医药与

宠物健康等前沿领域。项目来源多元、技术硬核,与庐江产业图谱高度咬合。

下午,县直相关部门、园区及平台负责人与项目团队开展“一对一”精准对接,推动路演成果转化合作意向。随后,团队实地参访国轩新能源、沂普光电等庐江优质企业,让海外人才近距离感受了当地的产业活力和创新生态。

链接全球资源,赋能海外英才。合肥市科协紧扣市委、市政府建设全球科创策源地与人才高地的战略部署,聚焦“654X”现代化产业体系,依托国家海外人才离岸创新创业基地(合肥),持续搭桥引路。未来,合肥市科协将立足全链条服务,从政策咨询、场地对接到融资支持、市场拓展、产业协同,全周期陪伴海外英才在合肥创业成长,让全球智慧在这片热土上落地生根、开花结果。