

国盛量子:以量子精密测量锻造工业新质生产力

近日,国内首家专注于量子工业测量的国家高新技术企业——安徽省国盛量子科技有限公司(以下简称“国盛量子”)完成数千万元战略融资。作为国内首个工业级量子测量产品供应商,国盛量子长期深耕金刚石NV色心常温固态量子自旋体系,致力于金刚石量子传感设备的工程化开发和产业化落地。从中国科学技术大学的实验室到500kV变电站的挂网运行,这家科创企业正以量子精密测量技术为传统工业装上“量子眼睛”,成为新质生产力在实体经济中落地生根的生动样本。

从实验室到工业现场 一项“测得准”的底层突破

量子科技通常被划分为计算、通信与精密测量三大方向。与备受瞩目的量子计算和量子通信不同,量子精密测量直接回应工业领域最基础也最迫切的需求——“测得准”。在特高压电网、芯片制造、轨道交通等高端制造场景中,传统传感器在精度、抗干扰能力和长期稳定性上逐渐触及物理极限,工业检测呼唤全新的技术路径。

国盛量子由中国科学技术大学量子信息实验室院士团队孵化创立,创始团队是国内最早从事金刚石NV色心量子测量研究的团队之一,拥有15年专业技术工作积累。公司自2019年成立以来,始终坚持“让测量更可靠,让世界更高效”的发展使

命,开创性地将量子测量技术与工业实际需求结合,专注于量子传感器的研发和落地应用,推动高端量子传感设备国产化。

公司研制的国内首台可商用的量子金刚石磁力仪,正是基于金刚石NV色心这一常温固态量子自旋体系。围绕这一核心器件,国盛量子已形成多场景、可落地、可规模化的产品矩阵:量子电流测量装置、量子无损探伤仪、金刚石量子显微镜、金刚石量子扫描探针等行业产品,已广泛应用于电力能源、轨道交通、芯片半导体及特种设备检测等领域。

真实场景的“裸考”从变电站到示范工程

量子测量从实验室走向工业应用,最大的挑战不在于“能否测得准”,而在于“能否在恶劣工业环境中持续稳定地测”。变电站内夏季高温、冬季严寒,电磁环境复杂,设备必须长时间连续运行。国盛量子将工程化重点放在可靠性、抗温漂、抗振动和抗电磁干扰设计上,并通过真实场景验证不断迭代。

依托安徽省科技重大专项,公司自主设计并研制了适用于电力场景的多通道磁测量装置,可用于不同电压等级下的非接触式交直流电流测量,具备高稳定、高精度、宽量程等优势。

2022年,国盛量子与国网安徽联合研发的世界首台量子电流互感器在合肥110kV变电站首次挂网运行,接受真实电

网环境的“裸考”。2024年,该成果在合肥量子示范站正式投运,并荣获2024年安徽省十大示范应用场景和首届量子年会十大创新典范用例等奖项,成为量子测量技术在能源电力行业产业化应用的首个体系化示范工程,标志着量子精密测量从单点突破迈向规模化应用的重要转折。

资本与产业协同 打通“研发—验证—商用”闭环

此次数千万元战略融资的完成,对国盛量子而言意义深远,企业有望进一步覆盖客户资源与电网实景测试场景,加快各类量子测量设备的工程迭代及规模化市场推广,构建形成从基础研发、实景验证到批量商用的全产业闭环。与此同时,国盛量子将联动产业链上下游配套企业,共建量子传感创新示范平台,加速前沿技术成果转化落地。

一个新兴产业要走向成熟,标准是不可或缺的“共同语言”。国盛量子在知识产权和标准化领域的布局同样走在行



业前列。截至目前,公司已获授权专利总数105件,其中国内发明专利52件、海外发明专利5件、实用新型专利39件、外观设计专利9件,另有软件著作权33件、注册商标23项。公司牵头制定全国首个面向固态自旋磁测量的国家标准,编制发布全国首个量子测量省级地方技术标准及多项行业标准。这些工作填补了固态自旋量子测量领域的标准空白,也为用户建立信任、市场走向规模化奠定了基础。

量子精密测量从论文走向产线、从实验室走向变电站,新质生产力已经从概念转化为可感知的产业动能。国盛量子作为探路者与铺路人,正沿着这条路径坚定前行。

(全媒体记者 师亚萍)

零重力飞机工业(合肥)有限公司:

瞄准“第三种交通生态” 零重力的低空经济突围之路



倾转旋翼eVTOL ZG-T6。

当科幻电影中的飞行汽车不再是想象,当“打飞的”通勤从概念走向现实,一家来自合肥的企业正悄然改写中国新能源航空产业的版图。

2026年7月,上海,国际低空经济博览会现场。零重力飞机工业(合肥)有限公司(以下简称“零重力”)的多旋翼eVTOL“鹊飞”和eCTOL RX1E-A模型前围满了观众。就在同期的低空经济商业落地论坛上,这家成立仅五年的企业入选“2026低空经济商业化落地优秀案例TOP10”。

从合肥高新区的一间办公室,到横跨南京、深圳、嘉兴、沈阳的全国版图,零重力用五年时间完成了一场从0到1、从1到N的跨越。

双赛道布局:既要“活下来”,更要“飞得远”

低空经济赛道玩家众多,但大多数企

业只押注一条技术路线。零重力选择了一条更难的路——同时布局eCTOL(电动固定翼飞机)和eVTOL(电动垂直起降飞行器)两条赛道。

“成熟一代、适航一代、预研一代”——这是零重力的产品哲学。

在eCTOL

领域,RX1E-A由中国工程院院士杨凤田领衔设计,是中国第一款具有完全自主知识产权的新能源轻型运动类飞机,核心零部件实现100%国产化。2017年首飞成功,2018年取得型号合格证(TC),2019年取得生产许可证(PC)——这是目前国内唯一已取证、可商业化运营的电动轻型运动类飞机。安全飞行时间已超过25000小时,用实打实的数据证明了产品的可靠性与成熟度。

其姊妹机型RX1E-S更是全球首款浮筒式双座水上电动飞机,填补了水上电动航空器商业化应用的空白。两款机型已获得近千架订单,进入批量交付阶段。

在eVTOL前沿赛道,零重力同样不遑多让。多旋翼ZG-ONE“鹊飞”以太空登陆舱为原型,最大起飞重量780kg,有效载荷2人,巡航速度75km/h,航程20km,航时20min。标配三余度飞控和

整机弹射伞,5分钟即可完成换电。其型号合格证申请于2024年9月获民航局受理,已收获超千架意向订单。

而真正代表未来的是倾转旋翼ZG-T6——采用全倾转六旋翼构型,最大起飞重量2500kg,可搭载6人,巡航速度250km/h,航程300km。这是目前全球公认的eVTOL飞行器效能最高、技术难度最高的构型。2025年全尺寸工程样机总装下线并完成首飞,2026年2月获民航局受理适航申请。

从已取证量产的eCTOL,到适航在审的eVTOL,再到技术预研的倾转旋翼——零重力的产品矩阵覆盖了低空经济发展的全周期。

资本用脚投票:近5亿元融资背后的“耐心资本”

2026年6月18日,零重力宣布完成近5亿元新一轮融资。这已是公司第10轮融资,投资方包括合肥国资、华安资产携保险资金,以及老股东云时资本、方广资本。而就在三个月前,公司刚完成1.5亿元Pre-B轮融资。

资本的态度从“广撒网”转向“精准灌溉头部企业”。零重力凭什么被选中?

答案藏在它的商业模式里——eCTOL产品已实现批量交付,提供了稳定的现金流;eVTOL产品正全力推进适航取证;绿色航空飞行营地从“制造端”向“场景端”延伸,构建了“研发—运营—落地”的生态闭环。

合肥国资的入场尤为值得关注。合肥产投资本、合肥创新投资、合肥高投组

合投资,看重的不是一家孤立的整机企业,而是零重力作为合肥空天信息产业链“资本+场景”落地的标杆价值。华安资产携保险资金首次入局,更是将“耐心资本”变为中国eVTOL抢占全球制高点的“真实推力”。

从“造飞机”到“建生态”:让低空飞行走进日常生活

飞机造出来了,卖给谁?怎么用?这是困扰整个低空经济行业的终极命题。

零重力的答案是“绿色航空飞行营地”——集航空乐园+文旅、航空科技+研学、航空飞行+培训、航空运动+赛事、航空基建+交通“五位一体”的低空活力场。依托城市周边空地,以飞行体验为核心入口,构建“航空+”多元消费场景。目前,安徽、浙江、湖北、辽宁四省的样板营地项目已启动建设,计划于2026年年中建成投运。

这不仅是销售渠道,更是培育市场的“孵化器”。让普通人在营地中第一次坐上电动飞机,让飞行从奢侈品变成可消费的体验——当足够多的人“飞起来”,低空经济的产业闭环才能真正跑通。从合肥高新区到全国版图,从eCTOL到eVTOL,从造飞机到建生态——零重力的每一步,都在回答同一个问题:如何让“地球上第三种交通生态”从愿景照进现实。当低空经济的浪潮席卷全球,这家来自合肥的企业,正用五年积累的技术厚度和商业智慧,书写中国新能源航空的突围故事。

(全媒体记者 黄文静)