

阜合产业园：“链”就新“汽”象

走进位于阜阳合肥现代产业园区的安徽适宇智能科技有限公司生产车间，一个近两层楼高的“铁房子”格外显眼。透过观察窗，一台外形硬朗的冷藏车制冷机组正安静地接受各项极限测试。

“这是我们的实验校准舱，正在模拟零下20℃到零上60℃的极端环境。”公司副总经理胡成友指着舱内的设备说，语气里带着一股子笃定，“这台为无人冷藏车量身定制的‘心脏’，今年下半年就要批量下线了。”

车间另一头，一条自动化装配线正在平稳运转，这里生产的新能源汽车热管理机组，是智能网联汽车保持恒温的关键部件。一个鲜为人知的细节是，这家从上海飞来的“金凤凰”，不仅带来了投资，更在园区自建了一套国际标准的热管理实验室。

“这套实验室，是目前国内新能源热管理领域最大的性能实验室。”胡成友的这句话，道出了这家专精特新企业的底气，也揭开了阜合园区锚定智能网联新能源汽车这一战略性新兴产业发展的一角——一个关于“车”的故事正沿着无人驾驶这条细分赛道，加速铺陈开来。

“链”上发力，跑出智造“加速度”

从适宇科技出门，驱车不远，就是另一番繁忙景象。安徽易成智能装备有限公司的生产车间里，生产厂长于永涛穿梭其间，不时在关键工序前驻足。

“我们现在干的，是自动驾驶的末端商用车和线控底盘。”于永涛言简意赅，“专注于解决‘最后五公里’的无人运输难题。”这家来自深圳的全球领先自动驾驶方案提供商，把总投资5亿元的生产研发项目安在了阜合园区。按照规划，这里将建成年产能达3000辆的自动驾驶专用车生产基地。

如果说易成智能是“智慧的四肢”，那么九识智行就是“智慧的大脑”。在九识智行（阜阳）科技有限公司，总经理史亮亮分享了一组令人振奋的数据：自今年1月项目正式投产以来，园区已累计生产近千台九识无人车。

这近千台小车，承载的却是一个大时

代。九识智能是无人驾驶货运车品类的全球开创者，其产品已服务中国邮政、DHL等国内外物流巨头，累计送单超15亿单。如今，“阜阳造”的九识无人车，正从这里驶向全国300余座城市。更让人期待的未来已在眼前。史亮亮透露，“按今年生产3000台计算，预计可实现产值约3亿元以上。”

从一颗螺丝到一辆整车，从核心部件到完整方案，一条清晰的智能网联新能源汽车产业链，已呈现出串珠成链、聚链成群的发展态势——依托江汽阜阳基地的冲、焊、涂、总四大整车工艺及成熟的品控体系，九识、易成、美团等无人车项目纷至沓来，华兴、祺力等改装车企业特色鲜明，再加上适宇科技等30余家配套企业，一个覆盖“整车（专用车）—零部件—前沿智驾”全产业链生态正加速成型。

这不是简单的企业扎堆，而是一场“链”式反应。2025年，园区新能源汽车产业实现产值21.7亿元。而随着今年多家品牌无人车扎堆批量生产，以及九识与滴滴合作的安徽首个无人配送项目落地，一个立足阜阳、辐射全国的无人车产业生态，已轮廓初现。

“势”能集聚，厚植兴业“黑土地”

产业的蓬勃，离不开沃土的滋养。在阜合园区采访，听到最多的一个词，是“生态”。

“我们正从过去的‘政策竞争’转向‘产业生态’竞争。”阜合园区经贸发展局局长马建华一语道破招商理念之变。从“硬优惠”到“软环境”，一字之差，背后是园区十年磨一剑的服务积淀。

这种生态，首先是资本的精准滴灌。园区创新“科创+资本+产业”的招商范式，组建了10亿元的产业基金。九识智能、适宇科技、易成自动驾驶等一批优质项目，正是通过“以投促引”的资本纽带精准落户。基金团队深度嵌入招商全过程，“签约即开工、竣工即投产”已成常态。

这种生态，更是无微不至的服务。园区创建了“满意‘阜’务·企业诉求直通车”



工作品牌，设立“企业挂号”窗口，统筹解决项目落地的一系列要素保障问题。史亮亮至今记得，项目落地过程中，园区专员“帮办代办”的效率和温度。

这种生态，还是对创新梯队的悉心培育。园区构建起从科技型中小企业到高新技术企业，再到专精特新“小巨人”的梯度培育体系，创新“乔木参天、灌木茁壮、苗木葱郁”的生态群落。截至目前，园区已累计为40余个科创项目投资超9亿元，创新推出“园区贷”等金融产品，将“技术流”转化为“资金流”。

正是这片创新创业、宜居宜业的现代化产业新城，让企业得以心无旁骛地向下扎根、向上生长。目前，园区已集聚“四上”企业78家，高新技术企业46家，主导产业集聚度高达83%。一个“南线生产、中线生态、北线生活”的产城融合示范区，已然矗立在皖北大地。

“棋”眼落子，重塑皖北新坐标

“没有皖北的振兴，就没有安徽的全面跃升；没有产业的突围，皖北振兴就缺少硬核支撑。”马建华表示，省委支持皖北全面振兴动员大会的召开，对阜合园区而言，是千载难逢的“三大机遇”——政策叠加、协作升级、产业突围。

作为合肥、阜阳市落实区域协调发

展的体制创新载体，阜合园区十多年来的实践，本身就是一种使命担当。它精准契合了“合肥赋能、阜阳落地、产业兴园、振兴皖北”的初心定位。

如今，站在“十五五”的起跑线上，这盘棋的思路愈发清晰：锚定智能网联新能源汽车等四大战略性新兴产业，尤其是深耕新能源商用车的无人驾驶这一细分“赛道”，以“龙头企业牵引—产业链条延伸—产业集群集聚—产业生态构建”为主线，全面发力。

棋眼已落，满盘皆活。2026年的目标清单，是阜合园区奔向未来的生动注脚——江汽阜阳基地具备车规级无人车年8万台产能；九识无人车冲刺3000台产量、3亿元产值；适宇科技的智能制冷机组即将批量配套……从一部车到一个产业集群，从一块试验田到一片样板区，阜合园区正在无人驾驶的“新蓝海”里，以链为桨，以势为帆，全力重塑皖北产业的新坐标。

“我们有信心、有底气、有举措，把政策红利、协作优势转化为实实在在的发展增量，在皖北全面振兴这场大考中交出过硬答卷。”马建华语气铿锵。

窗外，又一辆满载“阜阳智造”无人车的运输车，正缓缓驶出生产基地，汇入时代奔涌的车流，驶向无限可能的远方。

（张贤良 朱晓桐 丁丁 宋亚茹）

新型运载火箭“进化一号”，合肥造！



工程师正在对焊接成型的箱体进行检测。

在合肥新站高新区的热土上，一群平均年龄35岁的年轻人，正在重新定义人类飞向太空的方式。他们来自合肥星火空间科技有限公司，这家诞生于2024年的企业，立志打造国内首款、全球运载能力最大的电循环液体运载火箭。

在星火空间的火箭制造基地，工程师们俯身于设备间，激光焊接的火花在机械臂的律动中绽放，贮箱的检测数据在屏幕上一行行掠过。这支在中国制造崛起背景下成长起来的年轻队伍，呈现出一种罕见的复合气质：既有航天科研

攻坚的深厚积淀，又有新生代工程师的冲劲与锐气。他们只专注于把每一张设计图、每一行代码、每一道焊缝，变成通往太空的坚实阶梯。

当国内航天力量仍在燃气发生器与补燃循环的赛道发力时，他们果断锚定电循环火箭发动机技术——一条被国际同行认为推力上限仅约5吨的窄路。然而，正是这条窄路，让他们实现了换道超车。星火空间自主研发的“烈焰二号”发动机，将系统复杂度降至工业化的门槛内。10吨级的推力突破，不仅打破了技术天花板，更让火箭制造从“精雕细琢”蜕变为可批量生产的工业品。

由此铸就的“进化一号”运载火箭，全长27.5米，近地轨道运力1.5吨。因成本的断崖式下降，被赋予了一个亲切的名字——通往太空的“特惠快车”。当商业航天仍在为单次发射的高昂账单头疼时，星火空间已然手握低成本、高频次进入太空的密钥。

作为合肥首家整箭研发制造企业，它的落户，恰好填补了

合肥空天产业链上最关键的那块拼图。合肥雄厚的新能源基底与精密制造能力，为电循环火箭的电池、电机与精密部件提供了无缝对接的产业温床。而“政府引导、资本参与、企业发力”的模式，更让这家初创公司在一年内密集完成四轮融资，资本用真金白银为技术信仰投票。

从巢湖之畔到无垠深空，这群三十几岁的追梦人正以青春为燃料，以创新为导航。当“进化一号”于2027年拔地而起、划破长空之时，世界将见证——星火虽微，足以燎原。

（合轩）



工程师正通过激光技术进行精准焊接。