

电力大数据给汽车产业全链做“CT”

供电公司员工轻点鼠标,就能“一键查看”新能源汽车全产业链用电总量、近三年用电走势、各环节用电占比,还能测算上下游用电传导规律,提前预警产能过剩、产销脱节等经营风险……近日,国网安徽电力营销服务中心负荷管理部副主任曹有霞向记者展示了该中心自主开发的新能源汽车产业链可视化产品。

“过去,行业景气度往往要等月度统计公报、季度财报出炉才能看清全貌,数据存在滞后性。新能源汽车产业链可视化产品能够精准捕捉每家工厂每天用了多少电、生产线开了几条。”曹有霞介绍,凭借电力数据“日更、全量”的独特优势,新能源汽车产业链可视化产品可以及时、准确看清上中下游企业的真实行情,就像给汽车产业全链装上实时“电力探头”。

安徽是新能源汽车产业高地,产业发展势头强劲。整车、电池、零部件上下游企业集聚成链,产业规模持续领跑全国。到2025年底,安徽汽车产量、新能源汽车产量、汽车出口量均居全国首位。数据显示,2023年至2025年,安徽汽车产业链用电量年均增长率超11%。

依托汽车产业发展优势,国网安徽电力营销服务中心基于公司用电需求分析预测平台,自主开发了“新能源汽车产业链可视化产品”,归集了1.7万家新能源汽车产业链企业全量用电数据,以及新能源汽车销量、渗透率等产业市场数据,初步建成覆盖上游材料、中游零部件、下游整车及后市场的全维度产业图谱。

电力数据可精准观察汽车产业链冷暖。去年4月,国网安徽电力监测到省内

新能源整车制造用电量增速同比降低,经过综合分析龙头企业用电数据和生产情况等,工作人员认为本轮电量变化属于阶段性调整,提前预判当年7月产能可恢复,为研判产业发展形势和上下游企业经营稳定提供了参考。

依托国网安徽电力营销服务中心出具的《新能源汽车产业链用电态势分析报告》,蔚来汽车科技(安徽)有限公司精准研判市场需求、动态调整生产排产,今年1月至5月企业产能同比大涨34.9%。

自2025年底产品上线以来,国家电网公司总部及国网安徽电力等已累计调用新能源汽车产业链可视化产品800余次,生成新能源汽车产业链用电态势分析报告26份。同时,在国网安徽电力的主导下,全国已有数十家地市供电公司加入

了汽车产业用电市场跟踪“朋友圈”,实现了跨区域的用电数据互通、分析、经验互鉴。

6月24日,全国汽车产业链用电市场跟踪运营工作启动会在合肥召开。来自安徽、江苏、重庆等12省(自治区、直辖市)的供电企业用电分析专家齐聚一堂,共同探讨如何进一步用好电力数据,赋能车企优化排产、降本增效,为政府强链补链提供数据支撑。

“接下来,我们会继续升级优化大数据产品,深挖电力数据‘快、准、全’的独特价值,助力车企稳生产、政府精准施策、电网提前布局配套供电,持续以数字力量赋能安徽新能源汽车产业领跑全国。”曹有霞表示。

(安徽日报记者 丰静 通讯员 杨雪)

党员干部当主播 为乡村振兴注入数字动能



7月10日,在岳西县菖蒲镇和美乡村直播间,该镇溪沸村党员干部通过视频直播方式,在线推介当地多款特色农产品和文旅资源,助力区域内产业发展。连日来,位于大别山区的岳西县各地乡村党员干部服务三农一线,以“直播+助农+文旅”融合发展模式,以数字新媒体拓宽农产品销路、打响农文旅融合品牌,带动群众增收,让生态美景、乡土好物走出大山,为全域乡村振兴注入鲜活数字动能。

王先国 摄

十分钟办结,跨省通办“一线连”

“不用来回跑跨省跑腿,微信群对接十来分钟就办好了,现在的政务服务真是又快又贴心!”7月7日,在浙江舟山从事交通运输工作的阜阳籍人员马先生,通过阜阳、舟山两地交通运输部门搭建的“阜舟通办”服务机制,仅用10分钟便完成道路运输从业资格跨省转籍业务。

按照传统办事模式,此类跨省业务需办事人到转入地申请,受理地交通运输主管部门查询核实从业资格证件信息后,向转出地发送转籍告知函,转出地注销原证件后重新发放并建立档案。公函快递流转周期长,直接影响从业者工作进度。

了解到马先生的办事需求后,两地服务窗口工作人员主动对接,依托“阜舟通办”服务,通过专属工作微信群搭建线上通道,快速核对从业资格信息、身份资料等核心内容,严格按照统一办理标准完成线上审核、信息注销、系统同步等全流程操作。原本需要公函流转、耗时数天的跨省业务,仅用10分钟便全部办结。

此次高效办结,是阜阳市交通运输局与舟山市交通运输局深化“放管服”改革、推进长三角政务服务一体化的具体实

践。两地交通运输部门携手出台“阜舟通办”增值政务服务实施方案,在常规跨省通办基础上迭代升级,打造“阜舟专窗”特色服务品牌,构建起“标准统一、相互授权、异地受理、远程办理、协同联动”的全新政服务体系。道路客货及危货运输驾驶员证件换补、转籍、注销等多项高频业务均可实现跨省帮办、代办,全面覆盖群众从业、企业经营核心办事场景。

除线上联动帮办模式外,两地交通运输部门还同步推进多项改革举措。一方面,大力推进电子证照扩面应用,优化道路运输电子证照申领、核验、亮证服务,实现运输业户、车辆、从业人员跨省业务全覆盖;另一方面,深化交通“一件事一次办”改革,依托多系统数据共享互通,破除部门信息壁垒,简化货运企业开办等业务流程,实现数据自动获取、材料免提交,大幅压缩办事时限。

据悉,阜阳、舟山两地交通运输部门将持续深化“阜舟通办”改革,拓展通办范围、深化服务深度,推动政务服务从“便捷办”向“增值办”全面升级。

(李鹏 卢冰心)

滁州经开区搭建工业互联网平台,推动制造业向“智”向“绿”转型——

数智融合让工厂拥有“智慧”大脑

7月10日,走进位于滁州经济技术开发区的安徽康佳电子有限公司,“工业大脑”屏幕上清晰呈现工厂生产实时数据,智能工厂车间的生产设备精准运送液晶面板,搭载机器视觉系统的智能机器人和自动化设备成为生产线的“主角”,“耳聪目明”。

“家电制造业目前面临技术无壁垒、竞争充分、利润微薄的现实局面,必须改变过去的制造管理能力,打破生产设备、生产环节数据间的信息孤岛。”公司负责人告诉记者,企业通过深入实施“工业互联网+智能制造”战略,推进“机器换人”“软件换人”及“数据换人”三大标志性工程,打造“琅琊谷工业互联网平台”,实现了核心工序的全面网联化、智能化、无人和少人化,企业平均生产效率提高50%、单线用工减少45%、订单交付周期缩短33%、交付及时率提升至97%、单位产值能耗下降37%、设备故障率降低60%。

在另一家家电企业韩上电器的冰箱总装车间,工人手持扫码枪,对准部件条码轻轻一扫,系统即刻自动校验物料是否

与订单匹配。一旦错拿,警报声立刻响起。

“过去,我们靠经验;现在,我们靠数据。”韩上电器副总经理吴金林说。在冰箱内胆生产线上,橙色的机械臂自动抓取弯折好的钢材精准送入下一道工序;液压装置也在有序运作,压制出一套套的白色冰箱内胆。“过去,这条冰箱内胆生产线一天生产两三千套,需要三四十人,通过数字化、自动化赋能,现在产能不变,却只需要三四个人。”吴金林对记者说,公司通过MES系统建设,有效解决了检验检测和成本管控两大难题,从计划到投料,再到生产过程,每一个环节精确管理,不仅让计划排程效率提升了60%,更让库存周转率提升了35%,每年光减少的资金占用就超过2000万元。

作为省级数字化转型示范园区,滁州经开区推进新一代信息技术与制造业深度融合,通过企业数字化改造提升与工业互联网平台建设,打通数据链、创新链、产业链,推动智能家电及电子信息、汽车及先进装备制造、绿色食品、光伏新能源等

四大主导产业向智能化、绿色化的高端制造方向转型发展。

数字化转型不仅提高了生产、管理效率,也在储能设备等重载物料搬运过程中发挥了积极作用。

在天合储能公司生产车间,来回穿梭的AGV无人搬运车串联起从电芯到模组再到电池包等主要工序。“电芯、模组、PACK包等物料重量大、批次多、对搬运稳定性要求极高。传统依赖人工的运输方式不仅劳动强度高,且容易出现搬运姿态偏差、磕碰和物料堆放不规范等情况,影响电芯一致性与安全性。”天合储能滁州基地运营管理负责人王荣飞告诉记者,以智能调度平台为中枢,天合储能已搭建起跨车间、跨线体、跨工序的协同物流网络,实现了生产物流的自动感知、自动分析与自动执行,既提升了生产效率,又提升了产品品质 and 安全性。

此外,博西华“高端家电全价值流精益协同智能工厂和工业互联网平台”实现了生产效率提升25.68%、研发设计周期降低31.48%、PPM(百万投诉量)下降

34.72%,设备综合利用率达97.81%,资源综合利用率达99.91%,单位产值综合能耗0.01tce/万元,为行业树立了典范。

惠科光电“惠科显示产业链协同工业互联网平台”推进全要素数字化、全流程智能化、全价值流协同化,实现“设备—产线—车间—工厂—供应链上下游”端到端数字化贯通,推动供应商平均交付准时率提升至96%以上、来料质量不良率同比下降18%,委外加工厂生产异常响应时间缩短50%、产品交付周期平均压缩2天至3天、库存积压成本降低25%,以链主带动效应全面实现显示产业链协同提质、降本、增效。

据滁州经开区经贸发展局局长张艳介绍,截至目前,园区规上工业企业数字化改造完成率达100%,已建成国家级智能制造示范工厂2家、国家级智能制造优秀场景2家、卓越级智能工厂1家、先进级智能工厂7家,培育省级数字化转型典型示范项目5个、省级重点工业互联网平台2个、省级大数据企业13家。

(安徽日报记者 罗宝 通讯员 李媛)