

数据赋能涉排单位精准监管 助力企业绿色转型发展

安徽科技工程大学 倪红红 马强 王振东

在习近平生态文明思想指引下,推动经济社会发展绿色化、低碳化,是高质量发展的内在要求。随着排污许可、自行监测和信息公开制度不断完善,固定污染源环境管理正由经验管理向数据赋能、精准识别、分类施策转变。对产业承接型城市而言,在承接产业、培育动能的同时提升治理效能,是服务企业绿色转型、优化营商环境的重要举措。

滁州市地处安徽东部,是长三角一体化发展和南京都市圈建设的重要节点城市。近年来,装备制造、食品加工、建材生产、化工材料、新能源配套等产业持续发展,涉排单位类型更加多元,环境管理任务更加精细。依托安徽省排污单

位自行监测信息公开平台公开数据,对滁州市相关涉排单位进行梳理分析,有助于把握企业环境管理特征,为精准监管和绿色发展提供支撑。

研究发现,截至2025年,滁州市相关涉排单位数量由2010年的383家增至1412家,在空间上呈现集聚特征,逐步形成多中心分布与带状拓展并存的格局。这说明涉排单位环境管理不能只看企业数量,还应结合行业类型、监测任务、空间位置和周边环境要素开展综合研判。

从管理任务看,不同涉排单位的监测点位、监测项目和复杂程度存在差异。以监测点数量和监测项目数量为核心指标测算,负荷排名前10%的企业合计贡献71.1%的监管负荷,前20%的企业

合计贡献80.9%,呈现明显“头部集中”特征。这意味着监管资源配置应避免简单平均用力,而要突出重点、分类推进,把有限力量用在关键环节。

提升涉排单位绿色治理效能,关键在于建立“数据支撑、分类识别、精准管理、服务提升”的工作机制。一是完善企业环境信息动态更新机制,推动企业名录、监测信息、空间位置、行业类型等数据协同管理。二是加强重点园区、重点行业和重点区域综合识别,提高环境管理前瞻性。三是推进分类监管,把力量更多投向管理任务较重、环境要求较高的企业和区域。四是坚持监管与服务并重,引导企业依法自行监测、规范信息公开,推动绿色技术改造和清洁生产。

涉排单位环境管理的重点,不是简单增加监管频次,而是提升监管精准度、服务有效性和治理协同性。通过公开数据应用和数字化分析手段,可以推动生态环境管理由粗放管理向精准治理转变,由事后处置向源头预防延伸,更好地服务企业绿色转型和区域高质量发展。对产业承接型城市而言,这既是推进生态文明建设的重要举措,也是培育绿色生产力、增强可持续发展能力的重要路径。

基金项目:本文系“2025年滁州市第八届社会科学应用对策研究课题”(课题编号:B2025038)研究成果。

以数字经济打通“两业”堵点:安徽先进制造业与物流业深度融合的路径

宿州学院商学院 郭玉侠 田洲宇 刘红军

数字经济正深刻重塑产业发展的底层逻辑。先进制造业与现代物流业(以下简称“两业”)的深度融合,不仅是产业降本增效的内在要求,更是安徽打造“三地一区”、培育新质生产力的战略支点。近年来,安徽两业发展势头强劲,合肥集成电路、芜湖高端装备等产业集群崛起,合肥国际陆港、芜湖朱家桥物流园等枢纽能级提升。然而,对标高质量发展要求,我省两业融合仍面临“联而不融、合而不深”的突出矛盾:数字技术赋能不足,信息孤岛犹存;融合模式单一,供应链响应滞后;区域发展失衡,皖北、皖西融合水平明显偏低;制度保障缺位,数据权属与跨区域备案等障碍亟待破解。如何借助数字经济打通堵点,从夯实数字底座、创新数字模式、优化数字布局、完善数字治理四个方面,探索具有安徽特色的两业深度融合路径。

一、夯实数字底座:让“数据流”成为“两业”融合的血流

数字基础设施是两业融合的“高速公路”。当前,部分先进制造企业与物流企业之间仍存在“数据断头路”——生产计划、库存状态、运力资源等信息无法实时共享,导致供应链响应滞后、库存成本高企。打通数据堵点,筑牢两业融合信息根基,关键要抓好三个环节:一是加快工业互联网与物流信息平台互联互通。推动安徽省内重点工业互联网平台(如羚羊平台)与物流公共信息平台的数据接口标准化,鼓励龙头企业率先实现生产系统与物流

系统的数据对接。二是支持企业开展数字化改造。针对中小企业“不敢转、不会转”的难题,可采取“政府补一点、平台让一点、企业出一点”的方式,推广轻量化、低成本的数据采集与管理系统。三是探索建立“两业”数据共享标准。由行业协会牵头,制定先进制造企业向物流企业开放数据的范围、格式与安全规范,让数据“流得动、用得着、管得住”。

二、创新数字模式:从“业务外包”走向“价值共创”

传统模式下,先进制造企业与物流企业的合作以运输、仓储等单一业务外包为主,缺乏深层次的战略协同。数字经济条件下,两业融合应迈向“你中有我、我中有你”的价值共创模式。突破浅层合作,构建两业价值共生格局,需在三个方面发力:一是推广数字供应链协同模式。鼓励物流企业通过数字系统深度嵌入先进制造企业采购、生产、销售全流程,提供“原料入厂—一线边配送—成品发运”一体化服务。例如,汽车制造企业可与物流企业共建零部件循环取货体系,利用物联网实现准时化供应。二是发展“制造+物流”平台经济。支持龙头先进制造企业或第三方平台整合分散的物流需求,运用大数据算法匹配运力资源,降低空驶率与仓储成本。三是探索数字跨界融合新业态。鼓励物流企业利用数字技术延伸进入先进制造业领域,开展简单加工、组装等增

值服务;鼓励先进制造企业通过工业互联网开放富余运力或仓储资源,实现双方资源共享。

三、优化数字布局:以“数据地图”缩小区域融合差距

安徽两业融合发展存在明显的区域不平衡:合肥及皖江城市带产业基础好、融合程度较高,而皖北、皖西地区相对滞后。数字经济为精准破解这一失衡提供了新工具。利用数字技术引导资源配置,需重点抓好三项工作:一是搭建全省两业融合数字地图。基于大数据分析,动态展示各市县先进制造业产能与物流业运力的供需匹配缺口,为政府决策和企业投资提供可视化指引。支持第三方机构发布“两业融合热度指数”,引导社会资本流向融合洼地。二是建设“云端产业园”。通过工业互联网平台,让皖北、皖西等欠发达地区的先进制造企业虚拟入驻合肥、芜湖龙头企业的供应链系统,共享订单、库存与物流资源,实现“不在同一物理空间,却在同一数字空间”。三是推广“数字飞地”协作模式。利用区块链技术记录跨区域物流服务与税收贡献,自动实现税收分成和GDP核算,从技术上消除地方保护主义。鼓励核心城市与周边地区共建“数字飞地园区”,线上统一招商、线下分工协作。

四、完善数字治理:让政策“组合拳”精准发力

两业深度融合既需市场力量驱动,也离不

开政府的有力引导。当前,数据确权、数字政务、风险补偿等制度性障碍仍待破解。消除制度障碍,营造良好数字融合生态,需从以下三个方面精准施策:一是建立数据确权与交易规则。由省级主管部门牵头,明确先进制造企业产生的物流数据归谁所有、如何定价、如何收益分配。探索在安徽大数据交易中心开设“两业融合数据专区”,规范数据要素流通。二是推行“一网通办”跨区域备案。利用数字政府平台,实现物流企业跨市经营“零跑腿”,简化跨区域运输许可证、环保备案等手续,降低制度性交易成本。三是设立数字融合风险补偿基金。针对中小企业数字化转型“不敢转”的顾虑,由财政出资设立专项基金,对数字化改造失败的企业给予一定比例的损失补偿。同时,发挥行业协会数字平台作用,组织线上供需对接会、标准宣贯,营造良好数字融合生态。

先进制造业与现代物流业的深度融合,是安徽培育新质生产力的重要抓手。以数字经济打通“两业”堵点,走好“数字底座—数字模式—数字布局—数字治理”四位一体的赋能之路,完全有能力为中部地区产业转型升级提供“安徽样本”。

基金项目:安徽省社会科学创新发展研究课题“2023CX055”;安徽省教育厅创新团队项目“2025AHGXSK10009”;校级科研创新团队(2024TDPY04),校级科研课题(2024xhx128)

党的十八大以来安徽生态文明建设的成就与启示

合肥师范学院马克思主义学院教授,法学博士 朱玉利

炉、秸秆禁烧等重点行业和重点企业的空气污染治理,实现城市PM2.5监测与控制全覆盖。2025年全省空气质量平均优良天数达到83.8%,全省PM2.5年均浓度为34.3微克/立方米,达到国家二级标准,全省可吸入颗粒物年均浓度为55.7微克/立方米,16个设区市达到二级标准,而2011年只有14个城市达到二级标准。二是水更清了,制定并严格落实《安徽省水污染防治工作方案》,聚焦长江、淮河、新安江、巢湖四大水系,扎实推进排污口整治、黑臭水体治理、工业污水处理设施建设等,一体推进水资源、水环境和水生态治理。2011年安徽省地表水总体水质状况为轻度污染,I-Ⅲ类水质断面占比为61.2%,劣V水质断面占比为12.6%,而2025年全省地表水总体水质状况为优,I-Ⅲ类水质断面占比为93.0%,无劣V水质断面。三是土更净了,先后出台《安徽省土壤污染防治行动计划实施方案》《安徽省土壤污染防治工作方案》等政策,统筹推进农用地土壤污染溯源排查整治和绿色农业技术开发利用,强化土壤环境质量监测和土壤污染的源头防治,2025年全省土壤环境状况总体保持稳定。

绿色发展迈出坚实步伐。党的十八大以来,安徽省坚决贯彻新发展理念,“走出生态优先、绿色发展的新路子”。一是科技创新引领新产业发展。安徽省落实教育、科技、人才一体化发展战略,建立新产业集群建设推进机制,打造“政产学研金服用”融合服务平台,促进战略性新兴产业快速发展。安徽省在“十四五”期间,“新增科技型中小企业7227家、高新技术企业3200家、专精特新企业1565家”。截至2025年底,安徽省量子科技产业集聚企

业数量全国第一,新能源汽车产量位居全国首位,工业机器人出口量位居全国第二。二是新质生产力赋能传统产业转型升级。习近平总书记指出,“发展新质生产力不是要忽视、放弃传统产业”。安徽省近十余年累计关停化工污染企业46家,淘汰落后钢铁产能1141万吨、煤炭1395万吨,通过技术改造,单位工业增加值能耗下降30%以上。三是文化和旅游产业融合发展。安徽深度挖掘本土文化和旅游资源,以徽州鱼灯、广德三件套为载体的徽州文化和以皖南地区自然风光、传统村落为载体的休闲度假康养业融合发展,形成具有安徽特色的文旅融合发展模式。

生态系统修复成效显著。党的十八大以来,安徽省坚持系统思维一体推进生态系统修复。一是推动国土空间生态修复。出台《安徽省国土空间生态修复规划(2021-2035)》,明确生态修复任务和责任。截至2025年,安徽省湿地总面积达到104.18万公顷,省级以上重要湿地53处,湿地自然保护区23处,省级以上湿地公园57处,湿地保护率达到51.5%,其中合肥市十八联圩湿地修复工程荣获“中国山水工程”典型案例和“联合国生态系统恢复十年”行动优秀案例。二是推动矿山生态修复。安徽省各地因地制宜推进废弃矿山、采煤沉陷区、石灰石场的生态修复,有序推进绿色矿山建设。2024年安徽省共治理废弃矿山370个,遴选省级绿色矿山22家,其中淮河生态廊道历史遗留废弃矿山生态修复工程项目入选我国2024年示范项目。三是推动生物多样性保护。安徽省在全国率先制定并施行《关于进一步加强生

物多样性保护的实施意见》,建立2处国家级生物多样性保护优先区、109处自然保护区。《安徽九龙峰省级自然保护区共建共管》和《安徽岳西县生物多样性保护与共同富裕》入选我国首批生物多样性保护优秀案例。

党的十八大以来,安徽省在习近平生态文明思想指引下,生态文明建设成就显著,十余年生动实践为后续美丽安徽建设提供了重要启示:一是必须坚持党对生态文明建设的领导。党的领导是生态文明建设的根本保证,只有坚决落实生态环境保护“党政同责”“一岗双责”,才能确保党中央生态文明建设决策部署落地生根,有效聚合生态文明建设合力,实现生态文明建设的整体效能。二是必须站稳人民立场,持续改善生态民生。生态环境是最普惠的民生福祉,始终坚持人民至上,继续打好蓝天、碧水、净土保卫战,把为人民提供良好的生态环境作为奋斗目标,不断提升人民群众生态民生的满意度和获得感,让生态文明建设成惠及全体人民。三是必须坚持新质生产力赋能经济社会高质量发展。坚持因地制宜发展新质生产力,推动经济社会发展全面绿色转型,通过科技创新催生绿色发展新产业、新模式,增添绿色发展新动能,不断释放新质生产力促进经济社会高质量发展潜能。四是必须坚持生态文明建设的制度创新。党的十八大以来,安徽省率先推行林长制、省级环保督察制,跨省域生态补偿机制,出台保护生物多样性实施意见等,持续性的生态文明建设制度创新,为安徽生态环境质量整体跃升奠定制度基础。

项目基金:安徽省哲学社会科学规划项目“习近平生态文明思想的安徽实践研究”(项目编号:AHSKQ2020D95)

生态文明建设事关民生福祉,党的十八大以来,习近平总书记先后三次亲临安徽考察,要求安徽要把好山好水保护好,安徽省牢记习近平总书记殷殷嘱托,全面践行习近平生态文明思想,生态环境质量持续改善,生态文明建设成就斐然。生态治理体系闭环高效。党的十八大以来,安徽省把生态文明建设放在突出位置,基本形成高效闭环的生态治理体系。一是构建“大环保”工作格局。安徽省坚持环境保护“党政同责”“一岗双责”,形成党委政府齐抓共管的工作格局;坚持系统思维,生态环境保护职能部门实行垂直管理,形成生态环境保护上下联动的工作机制;坚持环境监测全覆盖,一体化推动“天空地水”网络监测。二是完善生态文明制度体系。党的十八大以来,安徽省将生态文明建设纳入“五年发展规划”,聚力打造生态文明建设安徽样板;坚持做好顶层制度设计,先后出台《安徽省绿色发展行动实施方案》《安徽省生态文明建设目标评价考核实施办法》《安徽省生态环境损害赔偿制度改革试行方案》等规章制度。三是实现常态化环保监管督察。党的十八大以来,安徽省率先实行省级环保督察“全覆盖”,并对长江生态修复、巢湖综合治理开展专项督察,及时发现并解决群众关切的生态环境问题。四是强化生态文明宣传教育。安徽省通过开展绿色学校、循环生产园区、生态文明先行示范区评选,增强生态文明宣传教育实效。

生态环境质量整体跃升。习近平总书记指出,要“以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战”。党的十八大以来,安徽省坚决打好三大“保卫战”,生态环境质量持续改善。一是天更蓝了,制定并实施《安徽省大气污染防治行动计划实施方案》,聚焦工业污染、煤炭小锅