

淮蚌高铁核心电力保障体系全面落地

预计今年10月全线开通运营

记者近日从国网淮北供电公司获悉,淮蚌高铁220千伏淮西北牵引站成功送电,标志着淮蚌高铁核心电力保障体系全面落地。

作为国家“八纵八横”高铁网京港通道重要组成部分,淮蚌高铁是打通皖北交

通瓶颈、串联皖北城市群的战略工程,其核心枢纽淮西北站为沿线最大新建站房,总建筑面积2.2万平方米,设置3台7线,最高聚集旅客1500人。

据介绍,220千伏淮西北牵引站承担全线列车牵引等关键负荷供电任务,项

目新建杆塔89基,架设供电线路27公里,耗时17个月,采用双电源冗余供电架构,彻底夯实淮蚌高铁不间断运行用电底线。

淮蚌高铁线路北起淮萧联络线淮北站,向南经淮北、宿州、蚌埠三市,接入

蚌埠南站,新建正线全长约161公里,设计时速350公里。淮蚌高铁全线于2022年9月全面开工建设,预计今年10月具备开通运营条件。

(安徽日报记者 吴永生 通讯员 王惠敏 孟晓晴)

防汛排查不松懈 筑牢变电站“安全堤”



汛期来临,6月30日,国网长丰县供电公司组织运维人员,前往110千伏丰泽路变电站开展站内防汛排查,清理沟渠淤泥,检查抽水泵与防汛物资,紧盯低洼设备隐患,严密防范积水内涝,全力保障变电站安全稳定运行。 耿皓 摄

全力护航度夏保供 树立车网互动标杆

近日,合肥高新区杨林路国家级车网互动规模化应用示范站全面开展V2G反向放电保供工作,依托先进技术与精细化运维助力电网削峰填谷、平稳度夏。该站点于2026年4月28日正式投运,是国内首座集运营服务、技术验证、产业培育于一体的车网互动综合示范站,也是安徽省目前规模最大的车网互动示范站点。

场站占地10000平方米,规划七大功能区域,配备40余台套多规格充换电设备,其中31套具备V2G反向放电功能。站内落地蔚来、宁德时代换电站及全球首批比亚迪兆瓦闪充桩,实现5分钟快速补能。同时,场站配套光伏、储能系统,构建“光储充放”一体化能源体系,实现绿电100%就地消纳。

站点首创将量子技术应用于车网互动场景,大幅提升充放电计量精度,依托“5G+量子

加密”技术接入合肥虚拟电厂平台,实现秒级安全响应,搭配无损电池健康检测设备,全方位保障车网运行安全。投运至今,站点已累计服务超5000辆次新能源车放电,总放电量达9万千瓦时,相关成果获央视等国家级媒体报道。

针对夏季用电高峰,场站多措并举筑牢保供防线。提前完成设备调试、安全巡检及放电策略优化,适配高温高负荷运行工况。同时建立24小时全天候值守机制,实时监控设备及电网运行数据,快速处置各类故障。通过线上线下宣传引导,有效调动车主参与高峰反向放电积极性,充分激活新能源车分布式储能资源。下一步,杨林路V2G示范站将持续深化技术创新与规模化应用,优化运营服务模式,充分挖掘车网互动储能价值,为区域电网安全稳定运行、新型电力系统建设持续赋能。 (全媒体记者 黄佳玮)

无障碍改造暖民心 精准助残显温情

本报讯 近日,合肥市庐阳区杏花村街道汲桥新村社区联合庐阳区残联,扎实开展困难残疾人家庭无障碍改造工程,切实改善特殊群体居家生活条件,全力提升残疾人家庭生活品质。

本次改造坚持因地制宜、精准适配的原则,社区依托日常摸排与政策宣传,精准筛选帮扶对象。肢体一级残疾、因病偏瘫的王大姐是此次改造受益者,其日常起居、居家活动存在诸多不便。为贴合实际需求,庐阳区残联委托第三方施工单位上门实地评估,量身定

制改造方案,贴心完成洗漱台、安全扶手、适配晾衣架及照明灯具等便民设施改造。

细微的居家改造,有效解决了残疾人家庭的生活难题。王大姐对此十分满意,坦言改造后日常生活便捷度大幅提升,真切感受到了社区的关怀与温暖。据悉,此次无障碍改造不仅优化了困难残疾人居家生活环境,切实为特殊群体排忧解难,更进一步营造了全社会关心、尊重、帮扶残疾人的和谐暖心氛围,用民生实事擦亮社区温情底色。 (凌启凡 汪海波)

守护暑期时光 筑牢安全防线

本报讯 为强化辖区青少年暑期安全教育,提升青少年安全防范与自我保护能力,筑牢暑期安全“防护墙”,近日,庐阳区杏花村街道松竹社区组织共青团、文化、综治、安全生产、应急管理、消防安全、统战、民宗侨联合安泰社工及杏花村街道总工会开展“守护暑期时光,筑牢安全防线”青少年安全主题活动。

活动现场,参赛青少年被分为六支代表队,竞赛设置单选、多选、简答三类题型,由浅入深考验参赛选手知识储备与临场应变能力。竞赛内容紧贴青少年暑期生活,涵盖防溺水、交通安全、居家用火用电、禁毒防毒、电信反诈、民族宗教常识等实用内容。比赛中,队员们团结协作、踊跃答题,简答环节条



理清晰、表述规范,充分展现了新时代青少年的良好素养,台下观众也在观摩中巩固安全知识。

此次活动打破传统单向宣讲模式,以赛促学、以学促行,有效激发了青少年学习安全知识的主动性,切实普及了各类安全常识,增强了青少年自我防护和遵纪守法意识,全方位护航辖区青少年度过安全、健康、快乐的暑期。 (杨静)

“三+”模式让科学思维在课堂落地

——蚌埠市新城滨湖学校科教融合实践纪略

科学思维如何走出竞赛赛场、扎根日常课堂?蚌埠市新城滨湖学校用三年实践给出答案。面对科技教育与学科教学脱节、AI工具浅层应用等现实痛点,该校围绕“智慧·智能·智融”核心理念,以科学思维为轴,探索出“课堂教学、学科活动、人工智能”+科学思维的“三+”育人模式,打造“基础—探究—拓展—衔接—创新”的小学至初中一体化课程体系,为小初科教融合蹚出一条可复制的实践路径。

学校首先打破“科学思维属理科”的认知壁垒,将比较分类、控制变量、模型建构、质疑思辨等思维方法确立为全学科通用的教学纽带。不增课时,各学科将思维训练自然嵌入原有课堂,让每节课都成为科学

素养的日常土壤。语文课上,学生结合物理浮力为《死海不死》搭建“密度—浮力—漂浮”逻辑模型,用控制变量法拆解《大自然的语言》物候成因。科学思维如一根主线,将各科课堂串联为有机整体。课堂之外,学科活动与课外实践同步升级。地理学科组织学生到石榴园实地调研,分组控制土壤变量,采集数据剖析果品差异成因;小学科学和中学物理学科同时开展纸牌搭楼工程实践,在反复试错中构建“设计—测试—优化”的工程思维。所有实践活动的终点不再是掌握某项技能,而是变量分析、数据归纳与因果推理的思维历练。

人工智能在课堂中的角色也完成了蜕变——从“知识搬运工具”升级为激活思维

的互动引擎。化学课堂上,可视化程序动态还原离子运动,系统持续追问引导学生预判反应变化;图像识别程序汇总全班实验数据,自动生成思维误区报告,让AI真正服务于推理、建模等高阶思维能力的发展。

学校同步搭建跨学科教研共同体,学段分层、梯度培养,贯通设计各学段科学思维进阶路径:小学低年级进行绿色低碳环保小制作,中年级开展趣味科学探究,高年级致力航天天文研发,初中七年级侧重观察与分类,八年级深耕控制变量与数据分析,九年级聚焦模型建构与创新设计,九年螺旋递进。同时联动家长、科技馆、农业基地开展校外探究,拓宽科教实践场景。



第41届安徽省青少年科技创新大赛获奖作品展示。

近三年实践结出硕果:学生斩获国家级奖项1项,省级奖项5项,市区级奖项百余人次;教师产出5项典型案例,多人获得市级荣誉与教学奖项。未来,学校将沿着“引领前沿、寻求突破、凝练样本、协同推进、转化成果”的目标,以系统思维培育每一位学生的“成长底色”,让科技教育真正正在每一间课堂落地。 (刘学强 陈锦刚)