

安徽墨甲智创机器人科技有限公司:

一台“安徽造”人形机器人的职场进阶记

2026年1月10日,芜湖。清晨七点半,中江大道与赤铸山路交叉口,早高峰的车流正缓缓涌动。一位特殊的“交警”准时到岗——它身着高识别度交通执勤制服,身姿笔挺,机械臂挥动间,指挥动作流畅而标准。路过的市民忍不住多看两眼,有人掏出手机拍照,孩子们隔着车窗兴奋地喊:“机器人警察!”

这是“芜优”智警 R001 上岗的第一天。由安徽墨甲智创机器人科技有限公司与芜湖市公安局交管部门联合打造,这台交警机器人并非展台上的概念品,而是一位真正参与城市交通管理的“实习警员”。它的背后,是一家诞生于汽车制造体系的机器人公司,正以“汽车+机器人”的独特路径,悄然改写智能机器人从实验室到真实世界的落地剧本。

从4S店开门动作,反推一台机器人的“肌肉与大脑”

故事要从一个看似简单的动作说起:走到车前、握住把手、稳定开门。

对普通人而言,这不过是几秒钟的本能操作。但对人形机器人来说,却是一道世界级难题。车门把手形态各异,地面未必平整,关节发力必须精准到“刚刚好”——用力过猛可能损坏车门,力道不足则抓握失败。

墨甲团队的突破,恰恰源于一个反常规的思路:不先造机器人再找场景,而是从真实需求倒推技术路径。研发团队泡

在奇瑞4S店里,观察哪些工作最枯燥、最重复、最缺人。“开车门”“接待讲解”“多语言互动”成了最高频的刚需,也成了“墨茵”人形机器人的第一份岗位说明书。

“最难的不是让她动,而是让她动得刚刚好。”墨甲机器人副总经理莫美丽回忆。为解决这一难题,团队引入了仿真训练、实地采样与多轮动作强化学习,最终让墨茵成为全球首个实现全自主开车门的人形机器人。

如今,这台身高1.67米、拥有40个自由度的“职场新人”,已从奇瑞4S店走向博物馆、政务大厅、商超导购等多个岗位。基于墨甲自研 MoNet 大模型,不仅能听懂“帮我把后备箱打开”这样的场景指令,还能用中英双语流畅讲解展品信息,在多模态感知、导航定位与灵巧操作上实现了全栈自研。

车规级基因:为什么这台机器人更“稳”

在第三届大国工匠创新交流大会上,墨茵吸引了大量围观。但真正让业内人士在意的,不是它灵活的手臂,而是它背后的“制造基因”。

“她的感知导航、电子硬件都源自车规级供应链。”该企业相关负责人介绍,奇瑞28年的汽车制造积累,赋予了墨茵与汽车同等的可靠性标准——支持±5厘米高精度导航,能在全天候复杂环境中稳定作业。这意味着,这台机器人不仅聪明,

而且皮实耐用,具备批量化生产和长期部署的能力。

这种“车规级可靠性”,正是墨甲区别于许多人形机器人公司的核心差异。截至目前,墨甲已具备设计、感知、运控、交互等全栈技术能力,研发人员超过300人,硕博占比超30%。配备了31个创新实验室,在建的研发测试中心有6000平方米,业务覆盖全球50多个国家和地区。

从4S店到十字路口:一台交警机器人的诞生

“芜优”智警 R001,是墨甲将汽车工业能力向公共服务领域延伸的一次标志性落地。

这款交警机器人不仅能做出流畅的指挥手势,与现场交警协同配合,更重要的是它接入了真实的信号灯系统。高清摄像头实时回传路段视频,违停抓拍、全景录像一应俱全;多模态识别算法能精准捕捉非机动车违法行为,并用语音进行温和劝导——这让普法宣传第一次有了“科



墨甲研发的智能交警机器人。

技温度”。

当前墨甲交警机器人正在逐步升级为集指挥调度、应急响应、信息服务于一体的“多功能交管助手”,并已经全面在芜湖实现批量部署。

墨茵代表的不仅是一台机器人,更是一种“人+具身智能”的高效协作体系。从车间到展厅,从4S店到十字路口,这台诞生于安徽、根植于汽车制造的人形机器人,正在用自己的“职场经历”证明一件事:当硬核制造与前沿智能相遇,中国机器人不仅能走起来,更能干起来。

(全媒体记者 黄文静)

铸就半导体“命脉”,赋能新质生产力——

合肥先微半导体的硬核突围之路

在半导体产业金字塔的顶端,有一种看不见、摸不着却关乎芯片“生死”的关键材料——电子特种气体。从薄膜沉积到刻蚀,从掺杂到清洗,每一道工序都离不开特定气体的精准参与。纯度若稍有偏差,整条产线的芯片良率便会断崖式下滑。正因如此,电子特气被称为半导体产业的“命脉”,其稳定供应直接关系芯片制造的连续性与产品良率。

在合肥新站高新区,一家成立仅数年的企业,正在这条“命脉”赛道上跑出加速度。合肥先微半导体材料有限公司(以下简称“先微气体”),凭借自主掌控的全链条核心技术、业内最全的特气产品谱系以及以合肥为中心的三大生产基地布局,正

在成为新质生产力在半导体材料领域的一张亮眼名片。

深耕“命脉”赛道,以全链条技术锻造硬核实力

先微气体成立于2022年,是一家专注于高纯电子特气研发、生产、储运与分析的企业,致力于促进解决国家战略气体资源紧缺问题。公司创始人兼总经理董宜忠曾先后就职于台积电、普莱克斯、华南特气,拥有20年气体相关的生产研发、产品应用、市场营销与团队管理经验。创始团队平均拥有20年以上的头部芯片和气体从业背景——这支兼具半导体制造与特种气体双重基因的团队,是先微

气体最核心的竞争力所在。

从合成、吸附、精馏、提纯到分装,先微气体涵盖特气研发、生产、检测、分析和储运的全链条环节。公司生产的气体性能对标德国林德、法国液化空气、日本大阳日酸等国际顶尖特种气体公司。这种全链条的自主掌

控能力,正是新质生产力所强调的“以创新起主导作用”的集中体现——不是简单的进口替代,而是从技术底层建立起的系统性竞争力。

品类业内最全,以产品矩阵服务千行百业

电子特气种类繁多、技术壁垒极高,先微气体的产品谱系已覆盖扩散气、刻蚀气、清洗气、激光气等百余种特气产品,成为目前国内提供特气产品品类最多的企业。这些产品广泛应用于集成电路、液晶面板、LED、光纤通信、新能源等高新技术产业。部分产品已实现量产,并进入三安半导体、京东方、武汉光迅半导体等头部半导体与光电企业的供应体系。能够服务行业龙头,本身就是对产品品质与技术实力的最好背书。

三大基地落子合肥,以“就近服务”重构产业生态

特种气体属于典型的危化品,运输半径直接决定供应稳定性、响应速度与综合成本。为此,先微气体加速建设以合肥为中心的三大生产基地——安徽肥东、安徽六安和合肥新站。

2026年6月21日,合肥新站生产基地正式投产。该项目聚焦高纯度电子特种气体的规模化生产,投产后产品线将完整覆盖半导体制造化学气相沉积、物理气相沉积、刻蚀、扩散与光刻等五大核心工艺环节,部分电子特种气体还可

填补国内空缺。投产后可实现晶合集成等本地客户“就近服务、就近响应”,进一步完善新站高新区集成电路产业生态,增强区域内集成电路企业的气体供应保障能力。

这种以“就近配套”重塑供应链韧性的布局,正是新质生产力“高效能”特征的生动注脚——缩短的不仅是运输半径,更是从气体到芯片的全产业链响应效率。

资本加持与产业协同,共筑新质生产力高地

2025年6月,先微气体完成数千万元A轮融资,由国科新能创投、冯源资本联合领投,十月资本、皖西国投跟投。投资方明确表示,将“围绕发展新质生产力,通过产业资源赋能、创投资本推动的方式,持续支持硬科技企业推进科技成果转化”。

从2022年创立到2026年三大基地全面投产,从初创企业到服务多家行业龙头——先微气体的成长轨迹,是新质生产力在半导体材料领域从理念到实践的生动诠释。一粒电子特气,看似微小,却是撬动半导体产业自主可控的关键支点;一家企业的深耕细作,看似个案,却是中国制造向上突围的坚定足音。先微气体正在做的,就是用自主创新的技术与业内最全的产品矩阵,端稳这碗“粮食”,守护半导体产业的“命脉”,为新质生产力的蓬勃

发展注入源源不断的气体动能。

(全媒体记者 韩如意)

