

无人机“洗”亮城市天际线!

星蝉航空低空清洁技术从实验室走向实景应用

本报讯 近日,安徽星蝉航空科技有限公司运用无人机在中国视界园区开展楼宇玻璃幕墙清洗作业,这是包河区低空赋能城市运维示范案例,标志着低空清洁技术从实验室走向城市应用场景。

作为中国视界园区的入驻企业,星蝉航空依托园区低空产业配套资源,深耕无人机全品类配套服务,涵盖无人机寄售代淘、专业检测维修、设备租赁,同步配套售后保险、金融支持,为各类无人机提供一站式全周期保障服务。

本次开展幕墙清洗作业的设备为星蝉航空快轮MC-15清

洗无人机,作业表现效果突出。依托中国视界园区高层幕墙场地开展实地实操,充分验证设备清洗效果、飞行稳定性、作业安全性能与整机可靠度。相较于实验室模拟环境,园区实景实操更贴合实际应用场景,为合肥无人机清洗规模化、市场化落地提供有效实践支撑。

近年来,包河区坚持以场景建设为引领,已落地低空文旅、巡检、城市运维、低空物流等多元应用场景,形成可复制、可推广的成熟运营模式。依托“源头创新—技术孵化—企业孵化—场景应用—产业集聚”的科技成果转化链路,

该区先后获评“合肥市低空经济科技成果转化先导区”“2025年省级低空经济发展示范区”。

作为全区产业发展与科创服务平台,产发集团旗下包河科创集团主动扛起产业引领使命,持续加大投入低空示范场景落地培育。目前,中国视界园区作为包河区低空产业载体与高水平孵化器,已汇聚中电科、亿航智能、天科智融、迅蚁全国运营中心等行业龙头,贯通AI视觉、低空经济全产业链条,为入驻企业搭建上下游协同发展平台。

(林洁 全媒体记者 黄文静)



低空清洁无人机。

智能制造 提质增效

7月3日,烈山经济开发区内,安徽智玻新材料科技有限公司智能化生产线高速运转,工人们各司其职,有序作业。当地持续推进产业智能化升级改造,助力企业降本、提质、增效,为区域经济高质量发展源源不断注入强劲动能。

冯树风 王孝 摄



芜湖一人工智能应用入选国家级典型案例

近日,工信部发布2025年人工智能应用典型案例名单,芜湖行健智能机器人联合羚羊工业互联网、芜湖造船厂、西安电子科技大学打造的“面向重工业场景的具身智能焊接机器人系统应用”案例成功入选。该案例为全省4个上榜案例之一,也是芜湖唯一斩获这项国家级荣誉的人工智能应用成果。

在船舶、钢结构等重工业生产中,传统焊接长期面临工件样式杂、尺寸不统一、焊接轨迹难规划等难

题,对生产效率和成品质量造成不小影响。该项目研发AI复合视觉智能焊接机器人系统,融合视觉感知、协同规划、柔性编程及5G+工业互联网技术,突破传统设备对高精度工装的依赖,实现“自由摆件、一键启动”,形成全流程智能焊接闭环。

目前,该方案已在中船集团、招商系统、中远系统、新扬子造船、芜湖造船厂、厦门船舶重工等行业头部企业规模化应用,成效突出:可连续稳定焊接100米以上,产线部署周期缩

短50%,焊缝一次合格率99.2%,返工率下降60%,综合生产成本降低30%。产品还填补了国内船舶智能焊接装备领域空白,形成可复制推广的标准体系,有效提升我国高端重工焊接技术的自主可控能力,保障了产业链供应链安全。

据悉,芜湖市将持续推进人工智能与制造业深度融合,加速智能机器人技术落地应用,打造更多示范场景,赋能制造业数字化、智能化升级。(芜湖日报记者 王世宁)

7月3日,阜阳市政府与阜阳师范大学校地融合高质量发展暨科技创新大会召开。市委副书记、市长胡明文出席会议并致辞。阜师大党委书记程曦主持。阜师大校长方廷勇,阜阳理工学院校长辛忠,副市长杨善斌,市政府秘书长丁思彬参加。“时代楷模”、全国优秀共产党员徐淙祥应邀参加。

胡明文说,近年来,全市上下坚持创新驱动发展战略,大力推动科产融合,加快构建“政产学研服”协同创新模式,促进了新质生产力发展。阜阳师范大学始终与阜阳发展同频共振,建成了一批高水平科研平台,集聚了一批创新团队,实施了一批成果转化项目,有力服务了地方经济发展。市政府将全面落实省支持皖北发展“新10条”和“科技20条”政策举措,持续深化与阜阳师范大学合作,协同开展产业链技术攻关,推动“创新链、产业链、资金链、人才链”融合发展,支持更多创新资源、科创成果、产业项目在阜阳集聚、转化和落地。

程曦表示,阜阳师范大学将始终扎根阜阳、融入阜阳、服务阜阳,深耕科研创新,做强学科体系,深化校地协同,全力打通学校教育、科技、人才与地方产业升级、城市提质、乡村振兴的深度融合通道,为阜阳市经济社会高质量发展贡献师大智慧、师大担当、师大力量。

会上,方廷勇介绍了阜师大深化校地融合、聚力提质发展的相关情况。现场发布了科技成果与企业需求清单,并举行了授牌及校企合作签约。

(阜阳日报记者 赵宇 于思阳 通讯员 傅征)

校地融合高质量发展暨科技创新大会召开

“给高铁装上自主研发的定位芯棒”

机器轰鸣流转,精密金属零部件在自动化生产线上精准塑形、高效产出……7月1日,记者走进来安县科来兴实业有限责任公司生产车间,火热场景扑面而来。

“这款高铁减震系统定位芯棒,是我们自主研发的核心产品。凭借它,我们成为国内首批实现该部件量产的企业,稳居行业标杆梯队。”公司生产副总邹成超言语间满是自豪。

近年来,国内轨道交通产业快速发展,产业规模持续扩容,但高铁减震系统

核心定位芯棒长期依赖进口,成为制约产业高质量发展的难题。

“核心技术受制于人,产业发展便无底气,要给高铁装上自主研发的定位芯棒。”带着这个愿景,邹成超带领科研团队锚定国产化替代目标,日夜攻坚、反复试验,攻克热处理核心技术难关,搭建起全套国产化生产体系,斩获2项发明专利、5项实用新型专利。

首批国产化合格产品顺利下线的那一刻,车间里掌声雷动!产品成品合格率

从85%跃升至99%以上,每年为企业节约生产成本300余万元,彻底终结了该核心部件依赖进口的被动局面。

科创突围,人才为基。企业持续加码科创人才投入,精准培育行业技术骨干,组建42人的专业化研发团队,打造出一支敢攻坚、善突破的高素质技术队伍。企业2023年获评国家级专精特新“小巨人”企业,核心产品配套中车浦镇海泰制动等行业龙头,成功落地印度班加罗尔地铁、滁宁城际铁路等国内外重大轨交项目。

科来兴的科创突围与高速成长,正是来安县高端装备制造产业提质跃升的生动缩影。来安县依托中车浦镇车辆厂改制契机,提前布局高端装备制造赛道,精准承接产业转移、集聚上下游资源,逐步培育出链条完整、特色鲜明的铁路客车零部件产业集群。

目前,全县集聚146家高端装备制造规模以上企业,轨道交通装备产业集群成功入选安徽省首批县域特色产业集群。

(安徽日报记者 李邦军 通讯员 苗竹欣)