

中科类脑:

用“类脑”智慧点亮“度电”革命



当人工智能以磅礴之势席卷全球,其背后对算力与能源的巨量需求,正成为新的时代挑战。如何破解“算力荒”与“能耗墙”的双重困境?诞生于安徽合肥的“中科类脑”公司,用九年的沉潜与突破,给出了一个源自底层技术创新的答案:以“类脑”智慧,驱动一场以“度电”为单位的效能革命。

从国家实验室走出来的“硬科技”拓荒者

中科类脑的故事,始于国家级科研高地——类脑智能技术及应用国家工程实验室。2017年,承载着将科技成果产业化的使命,公司应运而生,创始人刘海峰

正是该实验室此前的产业应用负责人。“我们的根,扎在国家工程实验室里。实验室的先进技术、专利和成果,都通过我们进行孵化与商业化落地。”公司算电协同事业部及AI应用创新事业部总经理李明明介绍。

从2017年到2021年,公司经历了漫长的探索期。直至2021—2022

年,中科类脑精准锚定两大方向:一是将类脑视觉模型应用于电网等能源场景;二是依托自研的类脑OS和算力调度平台,切入异构算力调度领域。如今,公司已形成智算调度、算电协同、AI应用出海三大业务线。

真正的战略转折发生在2024年。凭借对“算力+电力”协同将成为未来十年赛道的敏锐预判,李明明于2024年7月加入并亲手孵化算电协同事业部。短短一年多,这个从零起步的团队,不仅发布了算电协同一体化管理产品1.0版本,更支撑了中国联通国家算力电力协同试点、新疆绿色算力中心首批试点等多个国家级标杆示范项目,并牵头推动《智算中心算电协同技术导则》国家标准的制定,完成了

从行业新兵到规则定义者的华丽转身。

算电核心技术源自大脑的“底层代码”

在众多追逐风口的企业中,中科类脑的护城河是什么?李明明的答案是:对大脑底层机制的深刻理解与工程化应用。

“我们的核心竞争力,根源于类脑国家工程实验室赋予我们的类脑智能、博弈调度等核心技术。”李明明强调。这种技术路线是颠覆性的:区别于依赖海量数据的传统大模型,类脑模型的核心是小样本学习与自主策略寻优——就像教孩子一个棋谱,他能举一反三,自己学会全部变化并找到最优解。

模拟人脑神经突触构建“最短路径”的机制,带来了两大核心价值:一是极低功耗,类脑芯片较传统芯片能耗降低30%;二是高鲁棒性,即便在信息不完整时仍具备强大决策能力。正是这种“懂算力、懂能源、更懂底层算法”的复合能力,让中科类脑实现了“人无我有,人有我优”的差异化竞争。

看得见的“新质生产力”

新质生产力最终要体现在生产效率的提升上。中科类脑的技术已交出亮眼的成绩单。

在电力场景,以某电网公司的智能诊断中心为例。过去,人工审核无人机巡检图片,人均每天仅处理800张。应用类脑

视觉大模型后,审核效率大幅提升(可达原来的十倍以上),算法准确率显著提高,所需人力大幅减少,人力成本仅为此前的约三分之一。

在数据中心场景,算电协同技术的价值更为直观。通过类脑算法优化,用电成本可降低15%—20%,能源使用效率(PUE)获得明显优化;网络延迟从远距离传输水平大幅降低。同时,类脑视频压缩方案能在保持高清画质的前提下,显著缩减视频体积,从而节省相应比例的传输与存储能耗。

这些实实在在的数据证明,中科类脑正通过“能源效能、计算效能、模型效能、调度效能”的四重优化,为千行百业注入新质生产力。

“‘十五五’开局,我们的战略清晰地聚焦于‘以度电智能驱动科技革命’。”李明明展望未来时充满信心,“未来的生产要素是算法、算力和数据,而底层驱动力是能源。我们既做人工智能,又做能源,恰好契合国家重大战略。”

从技术探索到标准引领,从单点突破到全链赋能,中科类脑的实践生动诠释了什么是新质生产力——它不仅仅是一个技术概念,更是一场以提高“度电智能”为目标的深刻效能革命。在这场关乎国家能源安全与人工智能未来的双重博弈中,这家诞生于安徽的硬科技企业,正凭借源自人类智慧底层的“类脑”力量,走出一条自主创新、领跑世界的独特路径。

(全媒体记者 韩如意)

北纬三七:

以硬核技术重构智能底盘

在汽车智能化浪潮的驱动下,底盘作为车辆的“骨骼”与“神经”,正加速从传统机械结构向线控智能系统跃迁。新质生产力的核心,在于以技术创新重塑产业底层逻辑。北纬三七(苏州)科技有限公司(以下简称“北纬三七”),这支由具备15年以上头部主机厂与Tier1供应商经验的核心团队组成的企业,正以线控制动、后轮转向等硬核技术为支点,积极培育和释放智能底盘领域的新质生产力,在创新创业征程中破局前行。

深耕创新 重构智能底盘赛道

北纬三七的诞生,源于一场对行业痛点的深刻洞察。创始人深耕汽车底盘与制动系统研发十五年,亲历百万台级量产验证,见证了新能源汽车的迅猛发展,同时也敏锐察觉到底盘智能化创新的滞后——传统底盘机械结构复杂、响应迟缓、适配困难,难以跟上整车智能化的升级步伐。

2022年,为跳出原有体系的束缚,搭建更前沿、更智能的技术路线,北纬三七正式成立,立志将制动、转向产品从传统机械连接时代带入完全线控的智能时代。创业初期,团队毅然选择了线控制动(EMB)、后轮转向(RWS)等技术壁垒极高的方向,既要攻克电机、电控、算法等多领域技术融合的难题,还要实现毫米级、

毫秒级的控制精度。但他们深知,传统系统的痛点只有通过智能电控才能彻底解决,这既是行业未来的方向,也是团队肩负的责任。

当上海虹桥百万套级自动化制动产线稳定运行的那一刻,北纬三七迎来了产业化的关键转折点。底盘作为车辆安全等级最高的部件之一,量产稳定性是上车的绝对前提。这条产线的成功跑通,不仅验证了技术的可靠性,更完成了制造体系与供应链的全面验证。至此,北纬三七具备了产业化的坚实基础,也为后续的全局布局埋下了伏笔。

大赛牵引 加速政企精准对接

上海产线的稳定运行让北纬三七具备了产业化底气,但如何精准链接契合的产业土壤,实现规模化落地,成为企业下一步发展的关键命题。2025年“创响中国”安徽省创新创业大赛,恰好成为打通这一环节的核心桥梁。

在省外赛区智能网联新能源汽车赛道的角逐中,北纬三七凭借硬核的技术实力斩获奖项。更重要的是,赛事搭建的政企对接平台,让企业对安徽这片产业高地有了更深的认识,并产生了深度联结。从赛事启动之初,大赛组委会便精准捕捉到北纬三七的产业化需求,持续推荐其参与大赛系列产业场景对接活动。中安创谷

公司“创响+”服务团队的全程跟进,以及蚌埠市政府部门的协同配合,更让这场对接从“泛泛而谈”走向“精准落地”。2025年10月,北纬三七正式在蚌埠完成注册落地,整个过程仅用了短短数月时间。

蚌埠市作为安徽汽车产业的重要节点城市,正着力布局智能网联汽车核心零部件产业,亟需像北纬三七这样具备硬核技术与量产能力的头部项目补链强链。北纬三七的落地,不仅带来了核心技术的产业化实践,更能带动上下游供应链企业集聚,完善智能底盘产业生态,为当地新质生产力发展注入强劲动力。对于北纬三七而言,蚌埠完善的汽车产业基础与浓厚的创新氛围,也为企业规模化发展提供了肥沃土壤。

扎根安徽 迈向智能底盘下一程

如今,北纬三七在安徽的发展步入快车道,产线规划、测试合作、供应链链接等工作均在加速推进。企业的目标清晰而坚定:不仅要在蚌埠实现线控制动、后轮转向、电磁减震器等核心技术的产业化,



更要打造一套可复制、可规模化的智能底盘整体解决方案。安徽这片产业沃土,也让企业对未来充满信心——这里不仅是技术落地的实践场,更是实现“从底盘的一个部件,到底盘的一个未来”愿景的理想之地。

从大厂精英到创业先锋,从上海的技术突破到安徽的产业落地,北纬三七的成长轨迹,既是一家硬科技企业坚持创新的奋斗史,也是“创响中国”大赛与中安创谷公司赋能企业发展的生动缩影。未来,随着智能底盘技术的不断迭代与产业化的持续深入,这家扎根安徽的新质生产力标杆企业,必将在汽车产业变革的浪潮中,书写出更加精彩的篇章。

(全媒体记者 韩如意 通讯员 薛安琪)