

打造“三地一区”，安徽奋力往前赶！

2018年，在习近平总书记的亲自关心下，安徽全域加入了长三角，开启了由内陆腹地向开放前沿的历史性转变。

打造具有重要影响力的科技创新策源地、新兴产业聚集地、改革开放新高地、经济社会发展全面绿色转型区，是习近平总书记赋予安徽的战略定位。

牢记嘱托、感恩奋进，安徽抢抓长三角一体化发展这个最大机遇、最大红利，经济实力跃上新台阶，科技创新策源地建设实现新突破，新兴产业聚集地建设迸发新动能，改革开放新高地建设取得新进展，经济社会发展全面绿色转型区建设迈出新步伐，人民生活水平得到新提升，高质量发展扎实推进，美好安徽建设取得显著成效。

今年一季度，安徽经济运行起步有力、开局良好，全省地区生产总值13014亿元，按不变价格计算，同比增长5.8%。

站在“十五五”开局的重要节点，长三角一体化发展进入向纵深推进、向更高能级跃升的关键阶段。

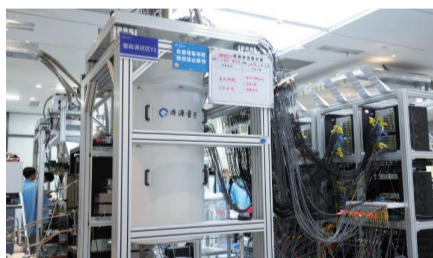
安徽锚定“三地一区”实现新突破和取得“三个新的更大进展”目标，以“人之一我十之、人十之我百之”的劲头往前赶，奋力将总书记为安徽擘画的美好蓝图转化为江淮大地上的生动实景。

坚持科技打头阵 持续擦亮创新的“金色名片”

5月9日，搭载单核180个计算比特自主超导体量子芯片的“本源悟空-180”量子计算机上线运行并开始接收全球量子计算任务。

“本源悟空-180”由本源量子计算科技(合肥)有限公司自主研发，全链条自主可控。其搭载的量子计算芯片系统、量子计算测控系统、量子计算环境支撑系统及量子计算机操作系统等4个关键核心体系，均由本源量子全栈自主研发。

“大国要有大算力，实现中国量子计算科技自立自强是我国基层科研人员的坚定信念。量子计算科技是一项造福全人类的前沿科技，团队愿和国内外同行一起，携手艰苦奋斗，造出更强的量子计算机。”中国科学技术大学教授、本源量子首席科学家、“本源悟空-180”研制团队总负责人郭国平说。



第四代自主超导体量子计算机“本源悟空-180”。

量子科技，已成为新一轮科技革命和产业变革的前沿领域，是国家“十五五”规划纲要明确要求前瞻布局的未来产业。安徽依托中国科学技术大学、合肥综合性国家科学中心等科研院所、创新平台，建设量子信息科创引领高地，一批世界级原创性科技成果持续涌现，从实验室到产业化的跃迁不断加速。

首次实现从中国到南非上万公里量子通信，“祖冲之三号”实现超导量子计算最强优越性，全省量子产业链企业突破100家、领跑全国……从实验室里的微观探索到应用场的蓬勃发展，从核心技术的单点突破到全产业链的协同发力。一个具有全球影响力的量子科技和产业中心正在江淮大地上崛起。安徽正将量子科技的创新优势，转化为引领高质量发展的产业优势。在这片创新热土上，量子科技不再只是前沿概念，而是逐步落地为支撑未来竞争的坚实力量。

正如潘建伟院士在总台2026年春节联欢晚会合肥分会场所言：“量子的未来，就在我们手中！”

量子信息是安徽着力打造的三大科创引领高地之一。去年以来，安徽在科创引领高地建设上取得重大进展，量子计算研发平台获批

立项，紧凑型聚变能实验装置提前进入总装，国际深空探测学会总部落户合肥。量子信息、集成电路、人工智能、生命科学等领域取得一批领跑并跑成果并加速产业化应用。

胸怀“国之大者”，增强创新策源功能。安徽以共建上海(长三角)国际科技创新中心为引领，提升“日新：江淮科创沙龙”功能，健全资源对接和工作落实机制，探索新型举国体制安徽实践具体路径，推进合肥滨湖科学城实体化改革，推动形成科创引领高地“3+N”发展格局。

创新潮涌、千帆竞发。当前的安徽，正以昂扬之姿，奋力打造具有重要影响力的科技创新策源地，在中国式现代化建设中书写不负时代的创新篇章。

推动科技创新和产业创新深度融合 因地制宜发展新质生产力

初春时节，芜湖港国际集装箱码头一派繁忙。120辆奇瑞牌汽车整齐排列，在完成装箱后，即将登上货轮发往波兰。2025年，奇瑞控股集团有限公司连续23年位居中国品牌乘用车出口第一，在世界500强榜单上排名大幅前移。



5月2日，芜湖港朱家桥港区货场上，大批奇瑞集团各品牌汽车整齐排列准备出口海外。

奇瑞汽车的热销，离不开企业矢志不渝的技术创新。自成立之初，奇瑞便瞄准了发动机研发。经历7代，奇瑞自主研发的发动机热效率达到48%。奇瑞建立了全球八大研发中心，集聚了超过1.5万人的科研团队，约占员工总数的20%，每年研发投入约200亿元。

2024年10月，奇瑞成立开阳实验室。作为奇瑞的开放式创新平台，开阳实验室聚集了海内外60多所高校的创新资源，“我们有新产品的研发需求，可以向高校提出。反过来，高校有创新成果，也可以在企业落地应用，实现双赢。”奇瑞高级工程师李涛说。

奇瑞，是安徽汽车产业快速发展的生动缩影。从“跟跑”到“领跑”，安徽汽车产业正加速在万亿级赛道上一路飞驰。

国家统计局公布的数据显示，2025年，安徽省汽车产量达到368.65万辆，其中，新能源汽车产量179.41万辆，均居全国首位。

从幼苗到大树，从树林到森林，新兴产业的茁壮成长之路上，科创园区犹如“苗圃”一路护航。

走进中安创谷科技园，现代化楼宇间涌动着创新活力：孵化器内思维碰撞，实验室里设备运转，咖啡厅中商机洽谈……这里不是简单的写字楼集群，而是一座“科创生态共同体”。

国内领先的实时云渲染平台服务商“海马云”，正是这一生态的受益者。2022年，业务扩张的海马云在中安创谷“全程陪跑”服务下顺利入驻，从政策对接、手续办理、宣传推广至场景对接全程无忧。

“更关键的是，在省投资集团旗下铁路基金D轮领投后，园区基金继续投资，为我们技术研发、市场拓展及推动上市注入动力。”海马云副总裁黄晴感慨，“这里不仅是产业园，更是企业成长的‘合伙人’”。

“我们以‘基地+基金+科创服务’模式，构建全要素、全周期、全方位孵化体系，让企业从初创到壮大全程有支撑。”中安创谷公司董事长王芳介绍。

这种“全生命周期服务”，正是中安创谷的核心竞争力。2025年，园区新增培育国家高新技术企业77家、专精特新“小巨人”企业11家、省专精特新企业22家，为安徽打造新兴产业聚集地增添动能。

产业向“高”攀登、向“智”发力、向“绿”而行。当前，安徽正围绕产业链部署创新链，围

绕创新链布局产业链，扎实推进新兴产业集群发展、未来产业培育壮大两大工程，具有安徽特色的现代化产业体系加快构建。

全面深化改革扩大开放 一批改革探索走在全国前列

“2025年度每位集体经济组织成员分红730元!”2月10日，凤阳县小岗村，一年一度的集体经济股份合作社分红大会召开。小岗村党委书记、村委会主任周群之宣读了合作社分红决定。现场响起热烈的掌声。

从2017年度每人350元到2025年度每人730元，小岗村连续九年分红，村民的账本上划出一条上扬的曲线，为“改革要常讲常新”写下了生动的注脚。

翻开小岗村的幸福账本，从“年终分红”到“日常冷暖”，民生福祉让乡亲们生活更红火。

“我们每年把集体经济纯收入的三分之二分给了村民。”周群之说，除了分红收益，村民还享受城乡居民养老保险补贴和城乡居民医疗保险全额代缴。村里设置教育教学奖励基金，支持乡村学生成长成才。2025年，小岗村集体经济收入达1510万元、人均可支配收入达37300元。

从“红手印”的个体探索到制度创新的系统集成，安徽的改革逻辑一脉相承。

推动各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动，安徽在财政、金融、土地、数据等要素市场方面开展了一系列改革——

零基预算改革走在全国前列，推动财政政策效益和政府治理效能实现双提升；

整合财政资金和国有资本、撬动社会资本，构建“政府引导+产业协同+市场化运作”的基金丛林体系，目前在皖落地各类私募基金规模达1.89万亿元、居全国第7位；

合肥都市圈入选国家要素市场化配置综合改革试点；

全域推行“综合查一次”改革，人企检查频次下降61.8%；

2025年，“免申即享”“即申即享”兑付资金64.5亿元

……

通过一系列改革，安徽营商环境持续优化，2025年，安徽市场环境、创新环境、法治环境、政务环境均居全国前三位。

开放是拓展发展空间的必由之路。

安徽以深入推进长三角一体化发展为牵引，主动对接上海“五个中心”建设，各项工作走深走实，正在加快实现从要素驱动向创新引领的能级跃迁、从内陆腹地向开放前沿的位势进阶、从“我和长三角”向“我的长三角”的角色重塑。

在滁州与苏州工业园区共建的中新苏滁高新区，固定资产投资已超500亿元。园区累计招引的300余个项目中，75%来自沪苏浙地区。

2025年，安徽与沪苏浙结对合作园区落地项目182个，同比增长44.4%。一个个园区从“纸上蓝图”变成“实景画卷”，成为安徽践行长三角一体化发展战略的重要载体。

今年1月，合肥海关发布了2025年外贸数据：安徽进出口总值首次突破万亿元，取得历史最好成绩，也成为中部首个、全国第九个外贸破万亿元的省份。

支撑外贸稳健前行的，是日益活跃的外贸主体。数据显示，2025年，安徽有进出口记录的经营主体达14890家，比2024年增加1591家。其中，进出口超10亿元企业120家，比2024年增加8家。

在开放的大潮中，自贸试验区是对外开放的重要平台。安徽自贸试验区建设五年来，形成236项制度创新成果，其中47项为全国首创，15项在全国复制推广，区内经营主体达8.4万家，是设立之初的2.7倍。

一系列变革探索在实践中不断升华，改革开放的旗帜在江淮大地上高高飘扬。

统筹经济发展与生态保护 让绿色成为江淮大地鲜明底色

和煦春日下，芜湖市镜湖区西北部的朱家桥尾水净化生态公园里，水面碧波轻漾，成群

的白鹭掠过天空。市民纷至沓来，或散步休闲，或拍照打卡，处处洋溢着生机与笑语。

“每到节假日，这里总是非常热闹，谁能想到这么美景如画的地方，几年前还是脏乱差。”芜湖市民李晓萍感慨道。

她说，这里曾是大桥下的“灰色空间”，地处长江南岸大堤旁，属于大桥与铁路交界的滩涂荒地，过去由于疏于治理，一度杂草丛生、环境脏乱。



5月10日，芜湖市朱家桥尾水净化生态公园景美如画。

王玉实 陶红霞 摄

如今，这座紧邻长江的公园，已成为集环境保护、生态涵养、科普教育、休闲运动于一体的开放式水生态空间。其“生态蝶变”，源于当地政府持续推进的城市更新与生态修复行动。

作为芜湖“城市更新+生态修复”的标杆项目，自2019年起，当地充分利用长江大桥桥下闲置空间，实施“荒芜地”改造与生态重塑。项目融入“源头减排+污涝共治”的海绵城市理念，纳入“厂网一体”系统推进，并通过“微改造”模式，实施清淤疏浚、水系连通与植被修复，成功打造出兼具尾水净化与雨水调蓄功能的湿地公园。

人民保护长江，长江造福人民。

今年正值长江经济带发展战略实施十周年。十年来，安徽作为承东启西的重要省份，始终坚持把修复长江生态环境摆在压倒性位置，牢牢把握“共抓大保护、不搞大开发”，精心守护一江碧水向东流，持续推进一系列生态治理与保护行动。如今，碧水青山已成为长江安徽段的鲜明底色，优美生态也正回馈着这片土地。

2025年，安徽多项生态环保指标创有监测数据以来最好水平，公众生态环境满意率连续6年超90%，可再生能源发电装机占比达52.7%、居长三角首位。

绿水青山是自然禀赋，更是发展优势。

安徽率先出台省级林业碳票制度，将林木的碳汇功能转化为可交易、可融资的生态资产。截至目前，两批省级林业碳票10张、碳减排量38.5万吨，打通“碳票+”消纳渠道，全省完成碳票交易25笔，获金融授信2100万元。

新安江生态补偿模式更是走向全国。在全国复制推广的基础上，安徽升级打造新安江千岛湖生态环境共同保护合作区，让“绿水青山”与“金山银山”在跨省流域的实践中双向奔赴。皖苏、皖赣长江干流横向生态补偿的实施，让上下游携手共治成为常态。

安徽深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，一幅人与自然和谐共生的壮美画卷正在江淮大地上徐徐铺展。

绿色，是江淮大地的生态底色，更成为安徽高质量发展的厚重底色。

民生是人民幸福之基、社会和谐之本。

“家门口”的就业服务站帮助群众顺利上岗，失业保险稳岗返还资金惠及近500万职工，近百万新就业形态劳动者被纳入职业伤害保障试点，588个老旧小区迎来“蝶变”……

一个个鲜活的场景，一串串扎实的数据，折射出安徽用心用情用力解决群众急难愁盼，用实打实的投入和心贴心的服务，将一份份“民生清单”转化为一一张张“幸福账单”，让发展的温度触手可及。

牢记嘱托担使命，奋楫争先谱华章。

“十五五”时期是安徽夯实基础、全面发展、创先争优、奋力追赶的关键时期。循着总书记为安徽发展擘画的美好蓝图，乘着多重国家发展战略叠加的强劲东风，全省上下将快马加鞭，使劲往前赶，在打造具有重要影响力的“三地一区”新征程中奋勇前行。(安新)