

·树立和践行正确政绩观·

开门听民意 用心解民忧

学习教育中,我省各地坚持问题导向、效果导向,抓好开门教育,聚焦群众急难愁盼,做实做细民生服务,用心用情办好实事,以实干担当践行初心使命,不断提升群众获得感幸福感安全感。

贤聚家乡,同心共建。近日,在凤阳县举办的凤阳籍科企人才恳谈会上,聚焦产业升级、文旅发展等领域存在的短板弱项,与会乡贤、企业家坦诚建言献策,现场收集科技创新、文旅融合等6大类30余条意见建议。针对文旅IP打

造、人才政策优化等高频诉求,县直部门当场逐一回应,明确推进路径与落实计划,并同步为企业和人才匹配服务专班,建立常态化对接渠道,提供全周期服务,为人才返乡、项目回乡搭建高效合作平台。

凤阳县聚焦群众急难愁盼,开展三级联动解民忧、护稳定、促发展暨干部作风优化提升行动,开门纳谏听民意,深入基层解难题,梳理形成为民办实事清单120余项。紧扣企业实际需求,深

化运用“三为三办”常态化为企服务工做法,畅通政企沟通桥梁,主动靠前服务,精准协调解决企业各类诉求50多件,高效推进项目建设相关事项7件,切实把开门教育成效体现在为民纾困、助企发展上。

“人在内蒙古,一通电话就把股权转让办妥了。”近日,休宁县企业登记综合窗口为远在内蒙的股东顺利办结了股权变更业务。从电话咨询到材料准备,再到最终办结,全程通过线上沟通、邮寄办

理,政务“云服务”让办事人实现“一趟不用跑”。

学习教育开展以来,休宁县牢固树立和践行正确政绩观,聚焦高频民生事项,推出政务服务事项“一事一码”,针对部分股东无法线上实名认证、无法走全程网办流程等实际困难,通过电话和线上方式进行“一对一”精准指导,逐项指出材料中存在的问题,协助修改完善,切实让企业、群众舒心办事、便捷办事。

(安徽日报记者 黄永礼)

汽车空调生产组装忙



4月13日,淮南寿县经济开发区安徽达因汽车空调有限公司车间内,一派热火朝天的忙碌景象。 万前摄

千年徽商路 今朝踏歌行

古道蜿蜒,春山在望。4月18日,来自全国各地的文化学者、徽商代表、户外达人及徒步爱好者等千余人齐聚绩溪,参加在这里举办的徽杭古道徒步活动,以脚步丈量这条千年商道,在绿水青山间重温“徽骆驼”的坚韧。

徽杭古道西起安徽省绩溪县伏岭镇,东至浙江省杭州市临安区,横跨皖浙,遗存丰富。绩溪段是全国重点文物保护单位,也入选“中国体育旅游十佳精品线路”。

此次活动由省委宣传部、省委网信办、省文旅厅等单位指导,安徽广播电视台、宣城市人民政府联合主办。徒步队伍途经江南第一关、马头岭、蓝天凹。沿途春日市集上,绩溪挹糗、三道茶、笋焖饭的香气与非遗文创相映成趣。杭州游客叶先生边走边感慨:“今天重走徽商路,发现风景和人文都非常好,希望下次带家人再来。”

活动特邀顾玉才、余世存、方静等文化学者及汝志刚等户外达人组成嘉宾团,在施茶亭、黄茅培、蓝天凹开设移动式“文化小课堂”,讲述徽商创业史与古道变迁。“徽商寻踪”实景互动成为亮点——守关卒、账房先生、徽州郎中……身着古装的NPC还原古道商贸场景,参与者通过答题、盘账,沉浸式体验徽商文化。

中国文物学会会长顾玉才说:“徽杭古道是徽州人民奋发图强开辟的求存求变之路。古道是活态文化遗产,‘古道行’正是文旅体融合的生动范例。”

“我热爱大自然,在这里和朋友放松,非常开心。”来自摩洛哥的游客Oumaima笑着说。

徒步结束后,游客转场千年古村仁里。徽菜民宴暖胃,民谣、徽州民歌与非遗小调交织,烟火游龙穿巷而过,尽显徽州夜韵。活动还规划了周日延伸行程,串联龙川古镇、皖浙天路、梅干岭梯田,实现“一次出行,多重体验”。(安徽日报记者 罗鑫)



·牢记嘱托开新局 日新江淮往前赶·

链聚势成,安徽跑出汽车产业加速度

4月13日,由安徽省委宣传部组织的“牢记嘱托开新局 日新江淮往前赶”主题采访活动深入合肥多家企业,实地探访安徽新能源汽车产业从整车制造到核心零部件的全链条布局。从蔚来汽车F2工厂的百万辆下线,到福耀集团填补高端汽车玻璃空白,再到科大国创、钧联电子在“三电”领域的技术突破,一幅“整车引领、配套协同、创新驱动”的产业图景正在江淮大地加速展开。

整车龙头 蔚来工厂跑出“合肥速度”

采访团首站来到位于合肥新桥智能电动汽车产业园的蔚来汽车F2工厂。车身车间内,941台机器人有序作业,AVG小车穿梭不息,连接工艺实现100%自动化。这座设计年产能30万辆的先进制造基地,主要生产ET9、ET5、ET5T、乐道L60等五款车型,支持超过359万种个性化配置组合,从订单到整车下线仅需14天。

2026年1月,F2工厂迎来第100万台量产车下线,成为蔚来发展历程中的重要里程碑。2025年全年,蔚来总营收达874.9亿元,交付新车32.6万台,均创历史新高。这一成绩的背后,是合肥与蔚来深度绑定的政企合作模式,也是安徽新能源汽车产业快速崛起的缩影。

补链强链 福耀玻璃实现“门对门”供应

在肥西县福耀集团全产业链生产基地,一片片汽车玻璃经过AI视觉检测系

统的精密“体检”后下线。该系统检测精度达到0.05毫米,配合高精度机械臂协同作业,误差控制在毫米级。据福耀玻璃(安徽)有限公司总经理翁祖盛介绍,基地主要生产前挡、侧窗、后挡、天窗等安全玻璃,为比亚迪、奇瑞、大众、蔚来、江淮等车企提供配套。

福耀安徽基地占地1157亩,并非单一工厂,而是覆盖汽车配套玻璃、配件玻璃、优质浮法玻璃原料及汽车饰件、模具的全产业链集群。一期汽车玻璃及浮法玻璃项目投资57.5亿元,二期饰件和模具项目投资20亿元。目前,已投产的两座汽车玻璃工厂核心成型设备均为福耀自主研发,关键工序自动化率超过90%,今年将实现500万套配套玻璃和550万片配件玻璃的产能目标。

翁祖盛表示,以往安徽省内车企的汽车玻璃需要从省外长途调运,如今在合肥就能实现“门对门”供应。该项目填补了安徽高端汽车玻璃领域的空白,不仅实现“补链”,更推动了“强链”。2025年9月,福耀集团与肥西县再次签约启动二期项目,新建汽车饰件生产基地,进一步完善产业生态。

核心部件 科大国创与钧联电子的“专精特新”之路

在智能网联汽车的关键零部件领域,安徽企业同样展现出强劲的自主研发能力。



工人正在科大国创软件股份有限公司的新能源汽车电池包(PACK)组装生产线上作业。

科大国创软件股份有限公司旗下国创新能公司,致力于研发和制造高度智能的软硬件一体化产品。据公司副总裁曾勇光介绍,国创新能在智能电池管理系统(BMS)、动力总成等方面拥有核心技术优势,产品广泛应用于新能源及智能网联汽车、电动船舶等领域。其中,智能BMS已覆盖乘用车、商用车、微型车、特种车等全系列新能源汽车。

位于合肥的钧联汽车电子有限公司则深耕第三代半导体赛道。该公司专注于碳化硅(SiC)功率模块及电驱动系统的研发、制造与销售,获国家高新技术企业荣誉认定和安徽省专精特新中小企业等荣

誉。营销副总经理赵志军介绍,钧联电子自研自制的SiC功率模块最高效率可达99.8%,适用于各类B级、C级高级纯电乘用车,产品同时拓展至船舶、航空器等领域。

从蔚来的百万辆下线,到福耀的“门对门”供应;从科大国创的智能BMS,到钧联电子的碳化硅模块——安徽新能源汽车产业链正呈现出“龙头引领、配套集聚、技术自主”的蓬勃发展态势。牢记嘱托开新局,日新江淮往前赶。在“十五五”开局之年,安徽正以实干姿态,加快打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群。

(全媒体记者 韩如意)