

省委常委会会议暨省委科技委员会第一次全体会议强调

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话指示精神
下好创新先手棋为国家高水平科技自立自强作贡献

梁言顺主持并讲话

12月18日下午,省委常委会会议暨省委科技委员会第一次全体会议召开,传达学习总书记在12月9日中央政治局会议、党外人士座谈会、中央政治局第十八次集体学习时的重要讲话和在中华全国供销合作总社成立70周年之际作出的重要指示、对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出的重要指示及致2024世界传统医药大会、2024年“读懂中国”国际会议(广州)、“2024从都国际论坛”、美中贸易全国委员会2024年度庆典晚

宴的重要贺信精神,审议省委科技委《工作规则》《2025年工作要点》和《生物育种安徽省实验室建设方案》等。省委书记梁言顺主持会议并讲话,强调要深入学习贯彻总书记重要讲话指示精神,坚定下好创新先手棋,打造具有重要影响力的科技创新策源地,为国家高水平科技自立自强作贡献。

会议指出,要一体学习贯彻总书记重要讲话和重要指示贺信精神,坚定信心,综合施策,努力实现全年目标任务,科学

谋划明年经济工作。要始终保持惩治腐败高压态势,落实党中央关于边疆治理决策部署,加强对供销合作社工作的领导和支持,推动传统医药高质量发展。要把学习研究宣传习近平新时代中国特色社会主义思想作为根本任务,坚持守正创新、坚持“两个结合”,为推进马克思主义中国化时代化作出安徽贡献。

会议强调,要加强党对科技工作的集中统一领导,打造新型举国体制安徽范式,建强国家战略科技力量,以科技创

新引领新质生产力发展,构建支持全面创新体制机制。省委科技委要统筹解决科技领域战略性、方向性、全局性的重大问题,省委科技办要健全统筹机制、抓好工作落实,形成全省科技创新“一盘棋”的工作格局。

会议强调,要建强高能级生物育种创新平台,开展良种技术攻关,推进科技成果转化,为建设江淮粮仓、保障国家粮食安全提供坚实支撑。

会议还研究了其他事项。(宗禾)

在打造科技创新策源地上展现更大作为
不断擦亮「金字招牌」

唐良智在合肥市调研时强调

12月17日,省政协主席唐良智赴合肥市围绕“打造具有重要影响力的科技创新策源地”开展调研。他强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会和习近平总书记考察安徽重要讲话精神,认真落实中央经济工作会议及省委十一届七次、八次全会部署,拉高标杆、奋勇争先,加快科技创新和产业转型升级,不断擦亮科技创新这个“国之强者”的金字招牌,为奋力谱写中国式现代化安徽篇章持续注入新动能、塑造新优势。

合肥长安汽车是长安汽车集团渝外最大的乘用车生产基地。唐良智首先来到这里,察看各款车型,在总装车间详细了解企业生产经营、技术研发和未来规划等情况,鼓励企业发挥好安徽产业配套和物流运输等优势,加大投资扩产力度,将更多高端车型和生产线引入安徽,持续增强产品竞争力,希望有关部门增强政策的及时性和有效性,支持企业不断做大做强。

合肥创新院由合肥市政府与中国科学院合肥物质科学研究院合作共建。在这里,唐良智听取了合肥市相关部门和合肥创新院、江淮前沿技术协同创新中心工作汇报。他指出,合肥作为省会,在全省发展大局中举足轻重,要在打造具有重要影响力的科技创新策源地上展现更大作为。要坚持科技创新和制度创新“双轮驱动”,坚定下好先手棋,以问题为导向,以需求为牵引,促进各类创新主体紧密合作、创新要素有序流动,持续加大创新突破力度,打造更多国之重器,不断夯实经济底气。要推进科技产业金融深度融合,促进金融资本与科技的结合向创新链前端延伸,努力打造创新链、产业链、人才链、资本链、服务链紧密融合的生态体系,为科技创新提供全生命周期服务,推动有效市场和有为政府更好结合。要统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,全方位吸引集聚更多科技人才,充分激发广大科技人员的积极性、主动性、创造性,以创新“领先一步”带动发展“快人一筹”。(安徽日报记者 吴军)

民营经济高质量发展

明天氢能:

引领氢能产业发展,助力双碳目标实现

习近平总书记在努力实现碳达峰碳中和目标的第三十六次集体学习活动中强调,要把促进新能源和清洁能源发展放在更加突出的位置,积极有序发展光能源、硅能源、氢能源、可再生能源,并加快发展有规模有效益的风能、太阳能、生物质能、地热能、海洋能、氢能等新能源。在此背景下,氢能产业迎来了前所未有的发展机遇,而明天氢能公司作为氢能领域的佼佼者,正以实际行动践行双碳目标。

在我国燃料电池汽车全面发展的“三纵”战略中,氢燃料电池汽车以其零排放、效率高、运行平稳、耐低温、续航稳定等诸多优点脱颖而出。氢燃料电池作为一种直接将燃料(氢气)和氧化剂(空气)的化学能转化为电能的装置,具有能量转化率高、环境适应性强、燃料加注速度快、零污染排放等特点。明天氢能公司正是基于这一技术优势,选择了金属双极板氢能燃料电池技术路线,致力于推动氢能产业的发展。

据悉,明天氢能公司自成立以来,始终坚持走“科学家+工匠”的技术产品路线,成立了由衣宝廉院士领衔的研发团队,拥有80余名研发人员,其中包括研究员教授5名、博士生6名,覆盖燃料电池研发全学科。通过技术创新和工艺改进,明天氢能公司成功自主开发了金属双极板的高



明天氢能股份公司。

速精密冲压、精密焊接及表面处理生产工艺,并拥有了高耐久性、低成本的完全自主知识产权的金属双极板批量化制备技术。

在产业化方面,明天氢能公司也取得了显著成果。2018年,公司建成了万套级电堆及系统工厂,是国内唯一一家率先完成万套级自主核心零部件的冲压、焊接、组装、测试等工艺装备的解决方案企业。截至目前,公司已自主研发了八大工艺,并具备了万套级生产能力,获得了安徽省首台套奖。

在产品方面,明天氢能公司的高性能膜电极和大功率金属极板电堆均达到了国际领先水平。公司的高性能60kW电堆和80kW电堆已相继批量下线,其中80kW电堆被誉为“车规级氢芯”,体积比功率达到3.5kW/L。此外,公司还在不断开发新一代大功率燃料电池系统,体积比功率将持续提升。

在示范运营方面,明天氢能公司也取得了丰硕成果。公司与多家国内主流厂家合作,开发了30多款系列化产品,广泛应用于客车、卡车、叉车、船舶、储能电站等多个领域。其中,搭载明天氢能燃料电池系统的氢能公交车单车行驶里程超过25万公里,百公里平均氢耗4.5kg,处于行业领先水平。此外,公司还在多个城市开创了氢能燃料电池示范线,并建成了多座加氢站,为氢能车辆的运营提供了有力保障。

明天氢能公司的成就不仅体现在技术和产品上,更体现在其对双碳目标的贡献上。公司通过技术创新和产业化推进,为氢能产业的发展注入了强劲动力,也为全球能源转型和碳中和目标的实现贡献了自己的力量。展望未来,明天氢能公司将继续坚持走“科学家+工匠”的技术产品路线,为全球能源转型贡献力量。

(全媒体记者 韩如意)