

安徽开发区“退旧出新”换来新发展空间

近年来,为推动开发区提质增效,安徽省发展改革委牵头组织了27家省级经济开发区四至范围调整,通过调区、移区、扩区等方式,优化空间布局,新拓展区域面积达103.3平方公里,有效支撑合肥比亚迪、明光凹凸棒产业园等项目落地。

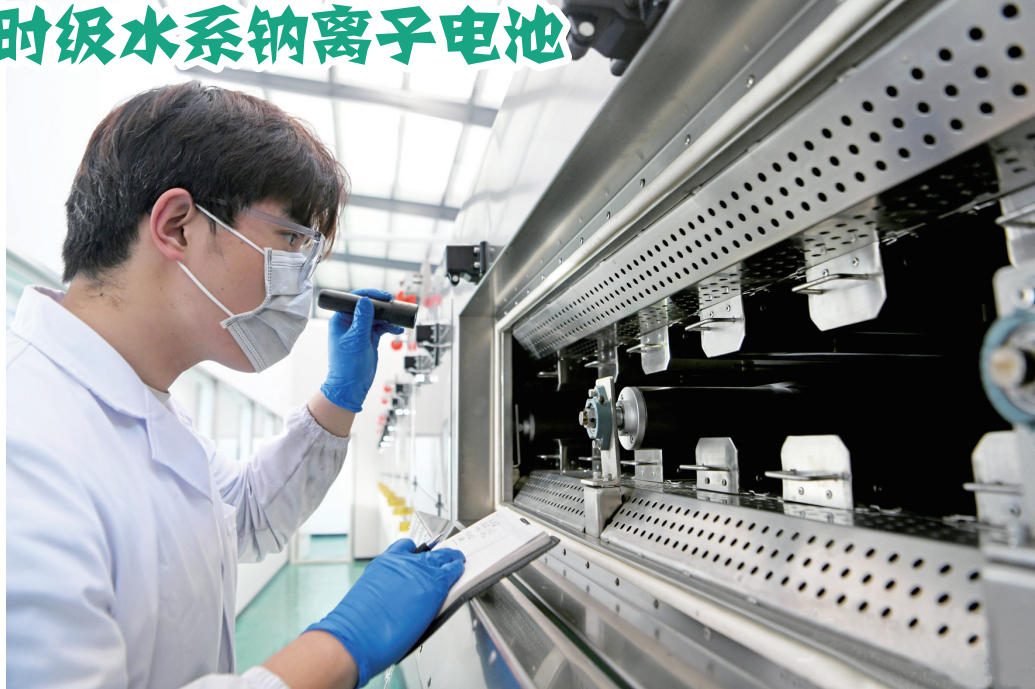
池州大渡口经开区顺应上位规划,避让长江1公里范围内区域,加强长江生态保护,抢抓安庆海口长江公铁大桥建设契机,结合总体发展规划编制,积极推动“拥江发展示范区”建设,与安庆大观经开区合作共建,招引外来资源。

长丰(双凤)经开区优化地块布局,拓展“下塘汽车城”片区用地,支撑产业布局,推动主导产业和配套企业向专业园区集聚,加快资金、人才、科技等要素融通,加快形成特色产业集群。

铜陵郊区经开区,腾退老城区片区低效

用地,改善物流条件,结合江北港铁路专用线布局,统筹园区内部道路、管网等基础设施,调入新工业地块,招引重点项目落地,助力铜陵跨江联动发展。下一步,省发展改革委争取将四至范围调整相关成果纳入新一轮中国开发区审核公告目录。(彭旖旎)

生产兆瓦时级水系钠离子电池



12月2日,位于淮南市的国家能源局新型储能示范项目水系离子电池联合实验室,工作人员正在生产水系钠离子电池。由国网淮南供电公司、中国科学技术大学、复旦大学、江苏理工学院共同研发的兆瓦时级水系钠离子电池在淮南市实现工业化生产。陈彬摄

合肥新桥蔚来第二工厂被评为“2024汽车制造超级工厂”

11月28日,在中汽中心2024首届汽车制造超级工厂评选活动中,合肥新桥蔚来第二工厂被评为“汽车制造超级工厂”,并获得“最佳数字化应用奖”,该工厂负责人殷亮被评为“2024汽车制造领军人物”。

组委会在颁奖词中评价:“新桥蔚来第二工厂在数字化转型方面走在前列,通过全面应用数字化技术,实现了生产流程的智能化、透明化,大幅提升了生产效率与产品质量。”

“汽车制造超级工厂”的评选,旨在全

面展现中国汽车制造业卓越成就与先进水平,表彰并推广在汽车制造领域达到顶尖水平的工厂,进一步推动整个行业的进步与发展。组委会响应我国“双碳”战略,严格遵照73项核定依据,实现了对智能制造、绿色低碳、创新性三项评定维度的全方位评价。同时,评选工作特别邀请了制造业泰斗、中国工程院院士谭建荣担任评审主席,并集结来自汽车界各领域的第三方专家对参评工厂逐一核验,每家参评工厂都需通过申报材料文审、专家组现场核验、公证环评答辩等严格评选流程,确保评选

的公正性、权威性、示范性受到行业认可。

合肥新桥蔚来第二工厂在全链智能化、工艺柔性化、装备先进性、高效产业链、低碳可持续等方面达到全球先进水平,被称为“新时代的AI工厂”。作为全链路数字化智能工厂,该工厂采用全球领先的“天工”智能制造管理系统、“魔方”车辆存取平台、“飞地”智能装配岛等多项前沿技术,突破传统大规模生产与个性化定制的矛盾局限,实现了高效柔性化生产,被誉为新一代汽车智造工厂的样板。(郁征)

凝聚量子计算产业界的共性需求

11月29日下午,2024量子科技和产业大会的专项重点活动之一——量子计算论坛在合肥举办。论坛由安徽省科技厅、量子科技产学研创新联盟主办。

论坛围绕量子计算应用落地的可能性及路径进行探讨,旨在搭建一个“出题人”和“答题人”思想碰撞的平台,输出针对量子计算产业化有指导意义的理论探索方向和实践观点。会上,中国科学院院士、深圳国际量子研究院院长、南方科技大学讲席教授俞大鹏发表《超导量子计算新进展》主旨报告。

近年来,合肥加快布局量子计算研发及产业化,经过多年发展,量子科技已成为合肥独特的产业优势。论坛期间,合肥市大数据资产运营有限公司项目管理中心副主任王古月对“巢湖明月”合肥新一代算力集群、合肥量超融合计算中心进行了介绍。王古月表示,合肥正加速“量超融合计算”应用产业发展,目前量子计算与超级计算相互融合的算力公共服务平台正探索在生物医药、材料科学、人工智能、信息技术、新能源汽车等领域的应用,并且期待在更多领域实现应用及产业化突破。

本次论坛还邀请了多名学术界和产业界在量子计算领域的先锋探索者作为报告嘉宾,展示应用理论研究的最新进展和企业侧的实践案例。同时,通过组织圆桌讨论,进一步凝聚量子计算产业界的共性需求,针对量子计算应用及产业化展开务实创新的对话。(刘静文)

2024中国(合肥)场景创新生态大会召开

合肥发布场景创新生态体系

11月28日,2024中国(合肥)场景创新生态大会在安徽合肥召开。大会以“合创场景、共赢未来”为主题,邀请了来自全国的场景大咖、独角兽等新物种企业、科技创业者相聚合肥,全方位展示场景创新的“合肥模式”成果,共话场景创新的新机遇、新方向。

成立合肥市场场景创新生态联盟

会上发布了《中国场景创新研究报告2024》、合肥市场场景创新生态体系、合肥市城市安全超级场景及年度第二批场景机会清单;同时还进行了合肥市场场景创新项目签约、首批场景服务合伙人签约、首批场景实验室共建签约、成立合肥市场场景创新生态联盟等系列活动。

场景创新是培育新质生产力的新要素,为新质生产力的形成和发展注入了新动能。近年来,合肥深入打造“全域场景应用创新之城”,以场景创新为新引擎,驱动大湖名城创新发展。

为更好地将场景思维、场景方法融入

城市科技、产业、民生发展中,为场景创新工作提供科学指导,大会发布了《中国场景创新研究报告2024》。《报告》显示,新型储能、新能源出行、数字座舱、辅助驾驶、产线自动化是企业参与度最高的场景,揭示了与储能、车、智能制造相关的场景,是当前最重要的创新领域。在技术创新层面,云计算与平台技术群、人工智能技术群、无人机器技术群等是最具场景适应性的多用途技术。

为加快推动合肥市场场景创新工作,在全国范围内树立场景驱动新经济发展的新标杆、新典范,促进一批创新性和爆发性的场景集聚合肥,大会发布了合肥市场场景创新生态体系、城市安全超级场景、年度第二批场景机会清单。

根据体系规划,2025年底合肥将围绕场景全面实现跨界资源整合协同创新,深度融入全球创新网络,建成全国领先的场景创新生态。聚焦这一目标,合肥市将着力完成激发市场化场景专业力量、加强场景开放力度,强化要素供给和政策支

撑、超级场景策划和品牌塑造等六大任务,以“场景创新生态”为驱动,推动场景从发布对接走向务实落地。

城市安全牵动着经济社会发展和民生幸福期盼,蕴含着巨大的场景机会,城市安全超级场景也是合肥建设“全域安全未来智城”的重要抓手。该超级场景围绕城市安全基础设施建设、城市生命线安全、公共安全防控、生态安全保障、安全生产要求等5大领域,发布了城市基础设施安全运行监测预警、轨道交通安全一体化管控、重大自然灾害监测预警及应急等10大城市安全典型场景,引领未来城市安全新标杆。

合肥再次发布50个场景机会

场景清单是合肥常态化推进场景工作的重要抓手,为更多市场主体在合肥发现场景、对接场景、落地场景提供机会。大会现场,合肥市再次发布了50个场景机会。既有合肥市文旅局、合肥轨道集团等单位统筹资源开放的“机会包”场景27

个,也有基于具体需求开放的“小切口”场景23个,涵盖了环境治理、城市建管、企业生成、社会民生等多领域,全方位释放场景机会。

现场,合肥水务集团、合肥合燃华润公司、合肥市轨道集团等业主单位,与井松智能、科大盾量子、智地感知等能力企业进行了场景创新项目建设集中签约,将合力促进一批科技成果从“实验场”走向“应用场”、走进“大市场”;安徽省科创投资有限公司、爱集微咨询(厦门)有限公司等单位代表,与合肥市场场景公司进行了合肥市首批场景服务合伙人签约,合伙人将切实助力技术研发突破,加强资源汇集融合,推动场景创新成果落地;现场多家单位联合成立了合肥市场场景创新生态联盟。现场还进行了合肥市首批场景共建实验室签约,围绕新能源与智能网联汽车、生命健康两大产业领域,首批合肥市拟共建三个场景实验室,推动新技术、新产品研发应用。

(陈金格 郁征 杨雪娇)