

# 长三角区域新材料产业发展圆桌会举行

11月22日下午,第四届国际新材料产业大会长三角区域新材料产业发展圆桌会议在蚌埠举行。

本次会议由安徽省科学技术协会、蚌埠市人民政府主办,聚焦硅基新材料、生物基新材料、化工新材料、金属基新材料、

锂电池新材料、前沿新材料等领域的未来发展,通过基础学科突破、多学科交叉、多技术融合等方式,共同推进材料研发生产、应用的专业化、精细化、复合化、绿色化和智能化,促进长三角区域新材料产业集聚地的建设,为皖北全面振兴提供有力

支撑。

现场举行了主旨报告、对接交流、项目签约等活动,来自新材料领域的6位专家围绕“动力电池关键技术及关键材料”“锂电池负极材料包覆尾气沥青烟净化的研究”“熔融纺生物基聚酯纤维及其凝聚

态结构控制”等主题发表观点。蚌埠市固镇县、淮上区、高新区重点推介新材料产业,有关企业发布技术需求。固镇县、淮上区与江苏省材料学会签署合作协议,蚌埠学院与安徽茵际源新材料科技有限公司签署合作协议。(孙言梅)

## 发展锂电池产业



11月26日,在淮北市烈山经济开发区一家新能源科技企业车间,工人在生产新能源锂电池订单。近年来,淮北市瞄准新能源市场,加快锂电池产业布局,积极打造锂电池产业园,吸引锂电池产业相关企业入驻。目前,淮北市锂电池产业已形成涵盖锂电池正负极材料、电芯、隔膜、终端应用产品等产业链条,产品广泛应用于新能源汽车、电动车、无人机、5G通信基站等领域,产品畅销国内外市场。万善朝 摄

走进宣城立讯精密工业有限公司(以下简称宣城立讯),高度自动化的生产车间内,各型号的电控模组、电源模块和USB电子模块等新能源汽车配件正在紧锣密鼓地走下生产线。这家2017年8月落户宣州区的企业,是立讯精密集团旗下汽车业务生产最大基地。

“公司最初选择落户宣城,就是充分考虑到了当地的区位优势明显,处在合肥、芜湖等新能源汽车制造基地的‘三小时供应圈’之内。”宣城立讯总经理朱陆凤说,作为新能源汽车零部件的一级供应商,距离整车厂近,可以有效节约物流成本,并且让产品制造反应时间更短,能更好地提升生产效率。

当然,在朱陆凤看来,企业发展的重中之重,还是当地的要素保障能力。

为了让落户后的宣城立讯安心忙发展,政府部门主动服务,在用地、用工及基础设施建设等方面给予了大量帮助。不仅通过盘活闲置安置房、建设企业宿舍等方式,解决企业员工住房问题,还积极对接辖区内各乡镇和职业院校,按企业用工要求解决用工问题。

双向奔赴的成果斐然,宣城立讯从成立之初的8000多万产值,去年一跃突破23亿元,今年更是有望突破40亿大关。“当初我们看重的,是当地的区位优势。现在看来,企业的快速发展,是大家拧成一股绳,共同

努力的结果。”朱陆凤说。

说起当地的要素保障能力,宏润泰阳(宣城)绿色能源有限公司(以下简称宏润光伏)的生产运营副总经理章伟也有话要说。

“简直不可思议,去年4月中旬刚动工,6月底就达到了初步投产条件,8月底我们就实现全面投产了。”章伟说,项目进展这么快,超乎了所有人的想象。

“时间就是金钱,早投产意味着早盈利,他们把我们当自己人,处处替我们着想。”章伟感慨道。投桃报李,宏润光伏不仅今年将实现产值10亿元,还优先选择当地企业为其做生产配套,为当地光伏产业的良性发展贡献力量。

“近年来,园区进入高速发展阶段,我们个个都是‘文武双全’的‘首席服务员’,从招商环节开始,就进入了服务状态,为企业提供全生命周期的发展保障。”宣城高新区建设投资管理服务中心主任王学超说。

手握区位优势,提升服务质量,是“文武双全”的宣州区,不断前进的答案。(李希蒙)

## 宣城市宣州区：文武双全 强产业

11月26日,江淮汽车集团与华为联合打造的高端品牌“尊界”首款车型亮相——

# “安徽造”助力中国汽车工业迈上新台阶

### “大成之作”

对于中国汽车工业,这一刻意非凡:11月26日下午,江淮汽车集团与华为联合打造的高端品牌“尊界”首款车型——尊界S800,在在深圳举行的华为Mate品牌盛典上正式亮相。

两位安徽人——华为常务董事、终端BG董事长、智能汽车解决方案BU董事长余承东和江淮汽车集团党委书记、董事长、总经理项兴初,共同为尊界S800揭开面纱。

这款百万级超豪华智能电动行政轿车,被余承东称为华为鸿蒙智行的“大成之作”。

超豪华行政轿车向来是属于迈巴赫、劳斯莱斯、宾利等国外豪车品牌的领地。如今,经过几十年拼搏奋斗的中国汽车工业,终于向产业链价值链最高端的地带发起了冲锋。

尊界S800在设计上走大气奢华路线。余承东介绍,尊界S800采用天地人和的设计理念、纵横星瀚全新设计语言,配备星汉灿烂大灯、星云画卷尾灯、摘星门把手。车身尺寸为5480mm×2000mm×1536mm,轴距达到3370mm,为乘客提供宽敞舒适的乘坐空间。内饰方面,采用智能星空顶设计,营造超豪华驾乘体验。

余承东表示,尊界S800亮相即刻开启预订,预售价100万元至150万元,意

向金2万元。

### 生动注脚

汽车是制造业中链条最长、覆盖面最广、拉动能力最强的行业,反映着一个国家制造业的综合实力。尊界S800的亮相,是中国汽车工业乃至“中国制造”由大变强的生动注脚。

首先是制造硬实力。

超豪华行政轿车在品质上要求严苛,是严谨工艺、精工细作、卓越性能的代名词。中国汽车工业自20世纪50年代从一穷二白中起步,如今我国已是全球最大的汽车生产国,拥有雄厚的产业基础,在高端车型制造上也已具备强大实力。德系豪华车三强奔驰、宝马和奥迪均在中国有规模巨大的生产基地。以宝马为例,2023年中国工厂产量占其全球产量的32.3%。

就尊界而言,江淮集团已在高端车型制造上经受过市场检验,此前在与自主高端品牌蔚来的合作中,累计为蔚来生产了超过45万辆车。为保障尊界量产,江淮集团投入巨资,在肥西打造了集数字化研发、绿色低碳智造、品牌体验服务等功能于一体的世界级标杆智慧工厂。

其次是品牌软实力。

作为汽车价值链的顶端,超豪华行政轿车要在市场上取得成功,不仅要以优异的制造能力为基础,同时还需要强大的品牌力。自主品牌曾长期处于较低价格地带,说起豪车,人们联想到的都是迈

巴赫、劳斯莱斯、宾利等国外品牌。这种现象正在改变。

近年来,借助电动化、智能化浪潮,中国车企向高端豪华车领域发起前所未有的冲击。尊界是华为旗下智能汽车技术生态联盟鸿蒙智行的“第四界”。此前,华为与相关车企已合作推出问界、智界、享界3个品牌多款车,以优秀的市场表现和销售数据,改写高端豪华车市场格局。

截至10月底,鸿蒙智行全系车型在32个月内累计交付量已突破50万辆大关,且价格区间主要位于30万元以上,逐步建立并巩固高端品牌形象。

### 汽车皖军

值得一提的是,中国汽车工业这一轮向上升级的浪潮中,被打上深深的安徽烙印。

除了江淮汽车集团,安徽本土车企奇瑞及蔚来也是这一轮汽车产业转型升级舞台上备受关注的重要角色。此外,多位汽车产业的风云人物是安徽人:余承东与项兴初是安徽六安的同乡,奇瑞董事长尹同跃是安徽巢湖人,比亚迪创始人王传福是安徽无为,蔚来创始人李斌是安徽太湖人……

尊界S800的亮相,也是安徽汽车产业快速发展、向上攀升的缩影。

近年来,安徽抓住新能源汽车产业爆发的战略机遇,大力发展汽车产业,集聚奇瑞、江淮、蔚来、大众安徽、合肥比亚迪等7家整车企业,超过4000家零部件及

后市场企业。

2023年,安徽汽车产量历史性地跨过200万辆的大关,全年汽车产量249.1万辆,增长48.1%。其中,新能源汽车产量86.8万辆,增长60.5%。

今年前三季度,安徽汽车产量245.5万辆,与去年全年相当。其中,新能源汽车110.8万辆,较去年全年增加24万辆,在全国占比超过1/8;汽车出口107.7万辆,在全国占比约1/4。

产量大幅增长的同时,安徽车企在高端化上也不断取得突破。蔚来已连续6个月交付超过2万辆,奇瑞旗下高端品牌星途今年前10个月累计销量达到11.25万辆,同比增长17.2%。江淮集团与华为合作打造的尊界入场,将为安徽汽车产业升级注入新动能。

中国汽车自主品牌风雨兼程、不懈爬升的历程,犹如一场农村包围城市的奋斗。曾经在低端市场的打拼,犹如先在农村地区艰难站稳脚跟。近年来,自主品牌在30万元至50万元区间取得初步成功,如同攻克了一些中等城市。如今,以尊界为代表,这场奋斗,终于来到了进军中心城市大城市的阶段。

攻克超豪华行政轿车市场,并不容易。惟其艰难,方显勇毅,方显光荣。只有拿下这个市场,才意味着自主品牌真正的成功。

安徽汽车人已经为此付出长期而不懈的努力。未来,安徽还将做到更多。(汪国梁)