

马鞍山海创环境科技有限责任公司:

“科技蓝+生态绿” 绘就高质量发展底色



马鞍山海创环境科技有限责任公司。

在垃圾处理厂里喝一杯现磨咖啡是一种什么样的体验?日前,记者来到马鞍山海创环境科技有限责任公司(以下简称“海创环境科技”)内怀着好奇心尝试了一下。该公司位于和县静脉产业园,周围被一片绿水青山环绕,走进公司内部,这里窗明几净,布局合理,不仅配有员工休息吧台,内部还精心设置了当地特色文化展板,“比起咖啡,我们这里的科技水平才是一流的。”该企业相关负责人向记者说道。

“吃”进垃圾“变”出电能

海创环境科技是由安徽海创绿能环

保有限公司于2020年在和县注册成立的全资子公司,目前负责当地的生活垃圾焚烧发电项目。每天都会有600吨左右的生活垃圾被运到这里,项目主要处理和县、含山县、郑蒲港新区生活垃圾。年处理生活垃圾达20万吨,年发电量1.2亿度。

这样一座神奇的工厂究竟运用什么样的“魔法”,让垃圾“摇身一变”,成了宝贵电能?“我们公司总投资3.59亿元,占地面积83.49亩,建设了1台600t/d机械炉排焚烧炉和1套15MW汽轮发电机组,以及相关附属设施,自2020年建设

以来平稳运行,真正实现区域范围生活垃圾资源化、减量化、无害化,有效改善居民生产生活条件及生态环境,推进美好乡村建设,促进城乡统筹协调发展。”该负责人介绍道。

科技赋能 向“绿”而行

随着时代的发展,垃圾焚烧发电已经成为当前各地处理固体垃圾的重要方式之一,对环境保护和节能减排都有着重要的作用。“变废为宝”的第一个环节就是对生活垃圾进行收集清运。生活垃圾含水率较高,进入企业的垃圾焚烧厂内,垃圾会在特别设置的垃圾贮存仓内停留5~7天,按照严格的堆放方式堆放沥水,在沥干水分的过程中,垃圾不断自然发酵,热值不断提高更有利于燃烧。除此之外,为了减少空气污染,所有送到垃圾焚烧发电厂的垃圾全部密封式直运,防止抛洒滴漏和臭味逸出;垃圾进入厂区后倒入密闭的垃圾贮存坑,坑内始终保持负压状态,坑内的空气被送入焚烧炉燃烧,确保垃圾气味不会外溢。

在最重要的焚烧转化环节,海创环境科技采用了国际先进的机械炉排焚烧炉,对垃圾适应性强,生活垃圾能充分燃烧,灰渣产生量较少,燃烧温度可控,从源头上抑制二噁英合成。生活垃圾经喂料装置推入焚烧炉内,在炉排片的往复运动作用下,不断翻滚、搅拌,依次进入干燥段、燃烧段、燃烬段三段炉排后彻底燃烧。锅

炉为自然循环水管锅炉,热效率大于80%,烟气流通时间合理,尽可能降低二噁英的二次合成率。

经过火焰的焚烧,只需要很短的时间,这些垃圾就能实现无害化处理。垃圾燃烧产生的大量热能都被转化成电能,相比较燃煤发电,这种方式不仅节约了资源还进一步减少了二氧化碳气体的排放。不仅如此,生活垃圾经过焚烧,一般体积可减少90%以上,重量减轻80%以上,焚烧产生的废渣还可作为建筑材料,用于铺路、制砖,实现了垃圾的资源化、无害化、减量化处理。

为了能进一步对各类大型设备进行精准控制,海创环境科技还装备了电气自动化系统,采用NS3000-S后台计算机监控系统。整套系统技术先进、性能可靠,综合了计算机、通信、显示和控制等4C技术,将炉排炉自动控制(ACC),烟气处理,渗滤液处理与DEH控制系统等多个控制单元孤岛集成到全厂DCS系统中,真正实现了项目一体化控制。

“立”与“破”皆为发展,海创环境科技以科技“含金量”提升发展“含绿量”,积极探索绿色低碳发展新路径。能源逐“绿”,发展向“新”。接下来,海创环境科技将继续为推动当地现代能源发展追“新”逐“绿”,致力于将自身打造成为更加高端化、绿色化、智能化企业,在高质量发展之路上奋勇前行。

(全媒体记者 黄文静)

冯雷: 数字化促成新质生产力

在今年召开的省“新春第一会”上,合肥维天运通信息科技股份有限公司董事长冯雷荣获“安徽省优秀民营企业家”称号。

冯雷创立的数字货运行业企业“维天运通”一年前在香港联交所主板挂牌上市,被称为港股“数字货运第一股”。

2002年,冯雷在距离母校北京邮电大学6公里的北京中关村创业,从那时起就开始用数据服务货运业各方参与者。2010年,冯雷和杜兵在合肥成立维天运通,同年公司总部搬迁至合肥。之后,数字货运平台和货车司机社区“卡友地带”的建立,令该公司驶入发展快车道。在冯雷看来,一家企业必须跟上时代步伐,这是一条“一条难而正确的路”。

记者:创立维天运通,进入公路货运行业,有着怎样的契机?

冯雷:20年前,公路货运在一些方面存在着不规范的现象,比如买卖发票。跑运输的没有开票资质,通过挂靠、承包向上级公司开发票用于经营,这带来了很多问题。

我们最开始是行业内一家软件公司,专门服务物流企业的。但我们同时也在观察,有没有解决这些问题的“变数”。当“变数”出现时,我们就要有意识地去踩那个“节点”,那可能就是我们的机遇。

记者:这么多年来发展,您最大的体会是什么?

冯雷:我认为一家公司必须跟上时代的步伐,首先想的不是赚钱,而是要用数字化来解决行业的痛点,所以,我们抓住了“营改增”这个很好的机遇。我们曾建

议相关部门牵头搭建网络货运服务平台,提高网络货运行业监管能力和信息分析服务水平,促进网络货运行业规范、健康、可持续发展。

记者:眼下,安徽各行各业都在积极培育新质生产力,您如何理解新质生产力?

冯雷:新质生产力是我国经济发展过程中的重要理论突破,它以科技和数据为要素,推动生产流程与价值链的重构,适应了互联网时代产业转型变革的方向。我个人的理解,新质生产力可以分为文、理两个层面:“理”是指通过新的发明和硬科技创新,将新知识变成生产力,带来了生产力水平的提升;“文”是指通过软性的组织协作水平的提升,来改善生产关系,进而带来了生产力水平的提升。

记者:维天运通一直专注于货运物流行业的数字化改造,从您多年的实践经验来看,数字化与新质生产力是一种怎样的关系?

冯雷:数字化会促成新质生产力。以前1个货车司机开车,后边可能有8个管理人员管着不同的事情。现在不需要了,司机的第一工作现场实时产生数据,自动适配进入管理流程,数字化推动了管理过程的简化,这就是生产力。

记者:您认为新质生产力对于货运物流行业将带来怎样的改变?

冯雷:物流链路长、节点多、业务需求场景复杂,是高信任成本、非标准化的深度服务行业,更看重物流企业与货车司机的全链协同。物流企业除了搬“货物箱

子”以外,还应该具备向货主企业交付派单时效、过程有效管控率、及时结算率等“数据箱子”的能力。对于上游的生产制造型货主企业来说,生产、流通、消费等环节有效衔接,可对其产销协调、库存优化产生助益。2023年,我们联合多方共同起草的《运输服务交付数字化要求》团体标准已正式发布,并在快消、煤炭、钢铁、农牧、冷链等细分行业成功实践,为某制造企业实现库存降低10亿元,其缺货问题几乎消除、采购成本明显降低。

记者:培育发展新质生产力已经形成热潮,您认为这个过程需要注意什么问题?

冯雷:新质生产力非常强调“新质”,需要的是真正的创新,通过核心技术的组合实现生产力的升级和跃迁,孕育更具国际竞争力的产业格局。

以物流行业为例,技术的应用是否真正带来了生产力的“提升”,是可以更高效率、更高质量、更可控的供应链、更少的差错等指标来检验的,并不是所有的技术应用最后都能被转化为生产力的提升。只有协同没有促进是不是可以被称之为“新质生产力”?我认为这是值得商榷的。



合肥维天运通信息科技股份有限公司董事长冯雷。

记者:您对加快发展新质生产力有何建议?

冯雷:数据要素是数字经济的重要组成部分,正在发挥着越来越重要的作用,这一要素和其他生产要素结合,就能加快培育和壮大新质生产力。安徽发展数字化有得天独厚的优势,安徽工业和农业的场景很多,非常适合数字化落地。我认为,科技和数据是越来越重要的资源要素,这一要素和其他生产要素结合,就能加快培育壮大新质生产力。数字化在促成一种新质生产力,我们的经营体会就是,在第一生产现场,产生不可更改的实时数据,然后由数据推动工作流和价值链的再造。什么是第一生产现场?就是数据必须新鲜出炉。数据不可更改,区块链技术已经具备这种能力,是可信的、透明的数据。(全媒体记者 韩如意)

【新质生产力科技工作者说】