

王清宪在大黄山数字创意产业发展座谈会上强调

大力发展数字创意产业 持续优化旅游供给体系

为落实省委十一届七次全会精神,9月12日下午,在第十四届安徽国际文化旅游节期间,省政府召开大黄山数字创意产业发展座谈会。省长王清宪强调,要深入学习贯彻习近平文化思想,落实省委关于加快大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设、激发安徽文化创新创造活力的部署要求,坚持以文塑旅、以旅彰文,积极培育发展“文化+创意”“科技+创意”“游戏+文旅”等新业态新模式,切实以新供给创造新需求、开拓新市场。三七互娱董事长李逸飞出席。

会上,省大黄山办介绍了大黄山数字文化创意相关产业发展规划和建设情况,宣城、黄山、安庆、池州四市和省有关单位作有关介绍;全国游戏行业协会、游戏产业头部企业代表和安徽省数字创意协会、三七互娱及其生态合作伙伴代表作交流发言,一致认为大黄山的人文生态资源蕴含丰富的创作题材,并对推动大黄山数字创意产业发展积极建言献策。

王清宪指出,当前旅游业供求关系正在发生深刻变化,亟需以新技术催生新产品、新服务,以高质量供给引领和创造新需求,加快打

造“烟雨大黄山、心灵休憩地”。要围绕休闲度假康养这个核心定位,加强科技赋能、跨界融合,大力发展创意经济、体育赛事、文化服务等现代服务业,在游戏电竞、文学创作、影视制作等领域培育一批创意品牌和消费场景,着力完善大黄山的旅游产品和服务体系,让更多游客在休闲度假中休养身体、休憩心灵。

王清宪强调,创意高度活跃、充满灵性、时尚自由,是一切新技术、新产品的最初起点,大黄山地区是最能激发创意灵感的地方。希望各类创意企业充分发挥品牌矩阵和平台优势,

把更多的会奖赛事、品牌活动放在大黄山,带动生态合作伙伴走进大黄山,以大黄山的特色文化为重要元素,开发更多能够满足游客精神需求的文旅产品。省有关部门和大黄山四市要强化产业思维,完善全域旅游协调发展体制机制,加强常态化对接和顶格服务,为各类创新活动营造良好环境。要讲好大黄山故事,积极通过“龙头企业+行业协会”等模式,链接各类资源要素,让更多的市场主体成为大黄山建设的合伙人,推动数字创意产业加快规模化、集群化发展。(安徽日报记者 吴量亮)

科普助成长



9月12日,安徽省科技馆科普大篷车走进滁州市紫薇小学,为孩子们带来了一场别开生面的科普盛宴。通过观摩“公共安全”主题展览、观看无人机编队表演、体验互动游戏,孩子们近距离接触科学,感受科学的乐趣。
赵辰 王芷璇 摄

我省加快交通强省建设

本报讯(全媒体记者 黄文静)9月18日,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,近年来,我省以深化综合交通运输体系改革为牵引,增动力、添活力,加快交通强省建设,多项工作进入全国前列。

我省坚持交通先行,深化交通基础设施建设模式和投融资机制创新,推动交通基础设施加速成网、实现了从“瓶颈制约”到“基本适应”的转变,正在向“适度超前”迈进。至2023年底,我省综合立体交通网总里程达25万公里,高铁里程2537公里,高速公路5804公里,干线公路2.32万公里,农村公路21万公里,四级及以上航道2202公里,生产性泊位879个、万吨级以上17个;运输机场6个、通用机场5个;特别是随着江淮运河的全线通航,我省正式进入“双通道达海、两运河入江、河江海联运”水运发展新格局。

交通是经济的血脉,为此,我

省持续深化与长三角重要机场港口合作,加快合肥国际航空货运集散中心和芜湖专业航空货运枢纽港建设,创新打造“一核两翼”集装箱运输体系,持续提升合肥综合交通枢纽辐射能力,加快“芜湖港”出海口建设。深化运输组织体系改革,完善江海联运、铁水联运网络,推进多式联运“一单制”“一箱制”,大宗货物“公转水”成效明显。今年1-7月水路货运量占综合运输比36.8%、较2023年底提升0.4个百分点,高于全国平均水平19个百分点。

在保障民生方面,我省扎实开展交通运输执法领域突出问题专项整治,持续优化营商环境,政务服务便捷度位列长三角第2名。加强新业态联合监管,网约车“双合规”率、邮政快件寄递量稳居全国前列。深耕“安徽精度”,22项工程先后荣获亚瑟海顿、詹天佑等国际国内大奖。持续办好更贴近民生交通实事,深化高速公路

拥堵治理,大力发展毗邻公交、城际公交、菜农公交、公交微循环,交通成为人民群众获得感最强的领域之一。

此外,为进一步抢抓发展低空经济等新赛道,我省圆满完成国家低空空域管理改革试点,拓展低空经济、无人驾驶、智联汽车等应用场景,支持合肥开展“车路云一体化”试点城市建设,累计获批54个低空空域和43条航线、开通7条短途运输航线、10条无人机配送航线。相继建成宁芜智慧高速、引江济淮智慧航道等一批新型交通基础设施,芜湖港智慧港口成为全国首个实现区块链无纸化进口放货的内河港口。

安徽省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国表示,接下来,我们将深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,落实省委十一届七次全会部署要求,锐意改革、奋发进取,奋力当好中国式现代化美好安徽建设开路先锋。



高速重载列车如同钢铁巨龙,在铁轨上飞驰,承载着无数人的梦想与希望,随着高速铁路和重载运输的快速发展,对列车车轴的承载能力、抗疲劳性能及耐磨性提出了更高要求。车轴作为列车运行中的关键承载部件,其表面状态直接影响到列车的运行安全和使用寿命。9月10日,“科创中国”科技服务团项目“高速重载列车车轴表面改性关键技术研究”启动会暨技术研讨会在马鞍山隆重召开。本次研讨会汇聚了众多行业内的顶尖专家和学者,他们围绕车轴表面改性的关键技术展开深入讨论和交流。从材料的选择、工艺的优化,到性能的测试与评估,共同探讨高速重载列车车轴技术攻关、未来发展趋势。

中国工程院院士翁宇庆,中国金属学会常务副理事长田志凌,马钢集团、马钢股份党委书记、董事长蒋育翔,省科协党组成员、副主席王佐才,市领导刘芳、史达蓉,以及中国科协学会服务中心有关同志和专家团队等近80人参与会议。

启动会上,中国金属学会有关专家详细介绍了“科创中国”科技服务团项目,特别是针对“高速重载列车车轴表面改性关键技术研究”的具体内容和目标。该项目旨在通过组建科技服务团,针对马钢高速重载车轴表面改性技术的方案选择实施、成套装备研发设计、安全性可靠性评价体系等关键核心问题,组织专家团队开展深入研究和攻关。现场还举行了“中国金属学会马钢轨交材料服务站”的揭牌仪式,标志着该服务站在马钢集团正式落地,将为马钢在轨交材料领域的研究和发展提供有力支持。

会后,“科创中国”科技服务团的领导专家还走进生产一线,围绕宝武马钢“高速重载列车车轴表面改性关键技术”开展了专题报告和交流研讨。技术研讨会环节邀请国内外知名专家学者、行业领军企业代表分享车轴表面改性领域的最新研究成果、技术进展和应用案例,促进知识共享与技术创新。通过实地调研和深入交流,专家们为马钢的产业发展提供了宝贵的意见和建议,助力马钢在高速重载列车车轴表面改性技术领域取得突破。

“科创中国”科技服务团项目“高速重载列车车轴表面改性关键技术研究”的启动会暨技术研讨会是一次具有重要意义的重要会议,该项目的启动和实施,不仅有助于推动高速重载列车车轴表面改性技术的研发和应用,提升我国轨道交通装备的安全性和可靠性,还将促进相关产业链的发展和创新。同时,该项目的成功实施也将为“科创中国”科技服务团项目树立典范,推动更多科技服务团项目的开展和落地。(全媒体记者 韩如意)

「科创中国」科技服务团项目「高速重载列车车轴表面改性关键技术研究」启动会暨技术研讨会成功举办