

我省不断提升科技创新对高质量发展的支撑引领作用——

科创引擎，激活产业“向新力”

党的二十届三中全会提出，优化重大科技创新体制机制，统筹强化关键核心技术攻关，推动科技创新力量、要素配置、人才队伍体系化、建制化、协同化。加强创新资源统筹和力量组织，推动科技创新和产业创新融合发展。

近年来，我省坚决扛起在国家科技创新格局中勇担第一方阵使命，以高水平创新型省份建设为旗帜性抓手，充分发挥创新主导作用，以科技创新引领产业创新，不断提升科技创新对高质量发展的支撑引领作用，为全面建设现代化美好安徽增添强劲动能。

2023年安徽区域创新能力稳居全国前列。全省高新技术产业增加值增长11.2%，占规模以上工业比重提高到49.1%，对规上工业增长贡献率达70.3%，科技支撑产业作用明显。

打造以三大科创高地为引领的科技创新体系。我省重点聚焦量子信息、聚变能源、深空探测三大科创引领高地等前沿科技和产业变革领域，有组织推进原创性、颠覆性基础研

究和原始创新，推动颠覆性、前沿性创新成果竞相涌现。255个光子的量子计算原型机“九章三号”运行再度刷新世界纪录，实现世界最大规模51个超导量子比特簇态纠缠态的制备；联合国内聚变领域优质企业及科研院所，建立聚变产业联盟；建成我国首个深空探测实验室，发射“天都一号”“天都二号”超导技术试验卫星。

打造以企业为主体的技术创新体系。壮大科技企业队伍。初步构建了“科技型中小企业—高新技术企业—独角兽企业—上市高新技术企业—科技领军企业”梯次培育体系。实施高新技术企业、科技型中小企业“双倍增”行动，高新技术企业总数超1.9万家，居全国第8位；科技型中小企业总数超2.7万家，居全国第7位。规上制造业企业创新活跃度居全国第3位。提升企业创新能力。做大做强一批科技领军企业，支持其牵头建设创新联合体、产业创新研究院等高能级创新平台。构建企业主

导的产学研深度融合，推动省属高校院所把服务全省和地方高质量发展摆在更加突出位置，全方位融入企业创新、产业创新。目前，全省企业研发投入、研发人员、研发机构、有效发明专利占全社会比重均超80%。有研发活动的企业平均利润是没有研发活动企业的5.7倍。

打造未来产业为方向的产业创新体系。颠覆性技术和前沿技术催生的未来产业，代表着新一轮科技革命和产业变革的新方向、新趋势，代表着先进生产力的发展方向。推进有组织科研攻关，由科技领军企业牵头，会同产业链上下游企业、高校院所开展大兵团协同攻关，一体化配置项目、平台、人才、资金等资源，一站式布局推进基础研究、应用研究、成果转化，加速形成现实生产力。大力推动通用人工智能发展。抢抓通用人工智能发展机遇，积极主动作为，省政府印发省通用人工智能创新发展三年行动计划和若干政策，讯飞星火大模型不断更新迭代，安徽人工智能产业发展指数居

全国第6位，全省智能算力居全国前列。部署推动未来产业。积极抢占未来产业新赛道，组织专班编制了《安徽省培育未来产业行动方案（2024—2027）》，打造“6+X”未来产业体系，重点发展量子科技、低碳能源、空天科技等六大未来产业方向，谋划布局合成生物、化合物半导体、人形机器人、固态电池、氢能等未来产业领域。

打造以深化改革为牵引的体制机制创新体系。我省坚持以问题为导向，以需求为牵引，在科技体制机制、政策保障、环境营造等方面下深功夫，着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点，激发各类创新主体参与全面创新的动力和活力。推广职务科技成果赋权改革，106家省属高校院所和医疗卫生机构参与试点。扩大科研经费“包干制”试点，推广应用科技创新券，推动科技人才分类评价改革。健全完善《安徽省科技计划项目管理办法（试行）》等规章制度13项。（安徽日报记者 鹿嘉惠）

长丰：“首位产业”日益崛起



近年来，曾经是“国定贫困县”的长丰跻身“全国百强县”，一批“千亿产业”加速培育，新能源汽车“首位产业”日益崛起，比亚迪、中创新航、佳通轮胎等一大批新能源行业巨头企业、超百亿项目落地生根。8月24日，航拍长丰县下塘汽车城一角。

孔根龙 摄

新华社北京9月4日电 记者4日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、中央网信办等十一部门联合印发通知，从全国统筹布局、跨区域协调、跨网络协调、跨行业协调、发展与绿色协调、发展与安全协调、跨部门政策协调等方面明确具体举措，推动新型信息基础设施协调发展。

新型信息基础设施主要包括5G网络、光纤宽带网络等网络基础设施，数据中心、通用算力中心等算力基础设施，人工智能基础设施、区块链基础设施等新技术设施。

工业和信息化部有关负责人说，随着新一代信息通信技术演进发展，新型信息基础设施的功能和类型更加多样，体系结构更加复杂，与传统基础设施的融合趋势更加凸显，但不协同、不平衡等发展问题日益突出，亟需面向各类设施，统筹各方力量，加强协调联动，推动均衡发展。

通知结合新型信息基础设施的技术发展趋势和经济社会发展需求，明确加强全国统筹规划布局、加强跨区域均衡普惠发展、加强跨网络协调联动发展等七方面工作。其中提出，统筹规划骨干网络设施，优化布局算力基础设施，合理布局新技术设施。有条件地区要支持企业和机构建设面向行业应用的标准化公共数据集，打造具有影响力的通用和行业人工智能算法模型平台。

“要从整体效率效益、安全、需求、均衡发展等角度，进行战略性布局、整体性建设。”工业和信息化部有关负责人说，要解决不同专业设施之间的协同建设问题，完善信息基础设施与其他基础设施跨行业共建共享机制，从网络安全、数据安全、稳定安全运行等方面提升信息基础设施安全能力。

此外，通知还提出，加强跨部门政策协调，发挥要素配置牵引作用，协同推进跨领域标准化工作，加大投融资支持。

推动新型信息基础设施协调发展

十一部门联合印发通知

全空间智能无人体系城市联盟在合肥成立

- 合肥、黄山、北京延庆、上海浦东、广州等16个城市和地区参加
- 协同推进天地一体化、城市治理无人化、产业更新体系化建设

成立全空间智能无人体系城市联盟，组建全国首个国际先进技术应用推进中心理事会，一批新质生产力合作项目正式签约……9月3日至4日，国际先进技术应用推进中心发展交流会在合肥举行，旨在发挥国际先进技术应用推进中心作用，推动科技创新与产业升级、探索新型创新范式、服务国家重大需求、提升区域创新能力，打造世界级先进技术应用推广平台，培育发展新质生产力。

围绕全空间智能无人体系是本次会议的一大特色。会议期间，成立了全空间智能无人体系城市联盟，合肥、黄山、北京延庆、上海浦

东、广州、扬州、长春、榆林、自贡等16个城市和地区参加。与会城市表示，将根据空域、水域、路面、地下空间等，发挥科研教育、产业发展、技术人才等优势，资源互补、错位发展、协同创新，破除市场准入壁垒，推进天地一体化、城市治理无人化、产业更新体系化建设。

会上，国际先进技术应用推进中心（合肥）低空经济电池能源、飞控系统、适航服务等三大研究院正式揭牌。与此同时，还举办了国际先进技术应用推进中心（合肥）全空间无人体系装备展，展示无人机、无人车、无人船、机器人等领域近50件最新科创成果与产品，全面展

示合肥城市空中交通方面的先进技术和智能装备，体现新质生产力在空中交通领域的新动能和新趋势。展会现场吸引了零重力、中科星驰、乐聚机器人等一批无人体系龙头企业参加，“高新技术”成为展会核心。

据了解，党中央、国务院为进一步优化先进技术应用市场准入环境，服务国家重大需求，有效汇聚各类要素资源，推动创新链产业链深度融合，在综合性国家科学中心和国际科创中心所在地，设立国际先进技术应用推进中心。目前已在安徽合肥、上海浦东两地成立运行国际先进技术应用推进中心，深圳、成都、横

琴等地正在加速布局中。

2022年11月，国际先进技术应用推进中心（合肥）在全国率先成立运行，经过一年多的探索实践，创新资源整合模式，推动政产学研服用多主体协同，实施全国首个体系建设任务——全空间智能无人体系，打造城市空中交通超级枢纽航空港，运营城市级低空联合飞行服务中心，开展城市空中交通管理试点，并加速布局智能机器人、生物制造、下一代人工智能等未来产业。下一步，该中心将大力推动技术、数据、算力、空域、场景等新型生产要素畅通流动和高效配置，加快培育发展新质生产力。（李浩）