

《安徽省空气质量持续改善行动方案》发布

多措并举持续深入打好蓝天保卫战

日前,省政府印发《安徽省空气质量持续改善行动方案》,从优化调整产业结构布局、加快能源结构绿色低碳转型等9个方面提出治理措施,持续深入打好蓝天保卫战。到2025年,全省地级城市细颗粒物(PM2.5)平均浓度控制在35微克/立方米以内,重度及以上污染天数比率降至0.2%以下。皖北六市力争PM2.5控制在37.7微克/立方米以下。合肥、淮北、亳州、宿州、蚌埠、阜阳、淮南、滁州、六安、马鞍山、芜湖11市为空气质量持续改善行动重点区域。

在优化调整产业结构布局上,我省将严格环境准入,优化调整重点行业结构,开展传统产业集群升级改造,坚决遏制高耗能、高排放、

低水平项目盲目上马。鼓励钢铁行业龙头企业实施兼并重组,到2025年,短流程炼钢产量占比达15%。开展石灰岩、陶瓷等涉气产业集群排查及分类治理,实施拉单挂账式管理,依法淘汰关停一批、搬迁入园一批、就地改造一批。大力推动新能源和节能环保产业“双招双引”,在挥发性有机物(VOCs)污染治理、超低排放等领域支持培育一批技术水平高、市场竞争力强的龙头企业。

在加快能源结构绿色低碳转型方面,该方案明确,深入实施风电光伏发电装机倍增工程,提高电能占终端能源消费比重,到2025年,非化石能源消费比重达到15.5%以上,电能占

终端能源消费比重达到30%左右。推动煤炭消费减量替代,在保障能源安全供应的前提下,继续实施煤炭消费总量控制,重点削减非电力用煤,到2025年,重点区域煤炭消费量较2020年下降5%左右。对30万千瓦以上热电联产机组供热半径30公里范围内燃煤锅炉和落后燃煤小热电机组(含自备电厂)进行关停整合。

在重点行业领域污染物减排上,我省将加强VOCs综合治理,鼓励储罐使用低泄漏的呼吸阀、紧急泄压阀,汽车罐车推广使用密封式快速接头。严格控制生产和使用高VOCs含量涂料、油墨等建设项目。高质量推进钢铁、

水泥等重点行业及燃煤锅炉超低排放改造,到2025年,全省钢铁冶炼企业、燃煤锅炉全面完成超低排放改造。

该方案就空气质量达标管理和联防联控、加强大气污染防治能力建设等方面提出新要求:健全重污染天气应对机制,完善“省—市—县”重污染天气应对三级预案体系,统一规范重污染天气预警、启动、响应、解除工作流程。加密皖北六市空气质量监测站点,加快构建皖北大气环境智慧监管数字化治理体系。开展VOCs排放污染治理、低温脱硝、氨逃逸精准调控等大气污染防治技术和装备研发。

(罗晓宇 马雨扬)

滨江公园景色美

7月16日,芜湖市镜湖区滨江公园,航拍夏日的长江滨江景色,景美如画。近年来,芜湖市坚持生态优先、绿色发展,深入实施长江大保护战略,以大力落实河长制工作为抓手,统筹推进生态环境保护和社会经济发展,让长江“黄金水道”发挥“黄金效益”,打造水清岸绿景美的长江(安徽)经济带。

杨先志 摄

宣绩高铁
开始联调联试

笔者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月16日7时10分,首趟检测列车从宣城站开出,沿着宣绩高铁驶向绩溪北站方向进行轨道、接触网和电务设备检测,标志着宣绩高铁正式进入联调联试阶段。

宣绩高铁于2021年3月开工建设,2023年8月全线隧道贯通,2023年10月完成架梁,2024年5月开始静态验收。自项目开工建设以来,铁路部门统筹资源配置,科学安排工期,优化施工方案,强化现场控制,加强施工组织,确保了各节点目标如期实现。

宣绩高铁地处皖南山区,线路自宣城站引出,向东南经宣城市宣州区、宁国市、绩溪县,终至绩溪北站,新建正线全长约111.6公里,设计时速350公里。全线设宣城、宁国南、绩溪北3座车站,其中宣城、绩溪北为既有车站,宁国南为新建车站。

宣绩高铁是苏皖赣快速铁路通道、皖江地区城际铁路网的重要组成部分,是长三角城际轨道交通网骨干线路。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,缩短苏皖赣等地时空距离,对于打造“轨道上的长三角”,开发沿线旅游资源,推动皖南国际文化旅游示范区建设,促进区域经济高质量发展等具有重要意义。

(罗鑫 许文峰 吴世良)

淮南建设“骑手友好街区”

7月17日上午,淮南市正式启动“骑手友好街区”建设,进一步加强新业态、新就业群体党建工作,着力加大对新就业群体的关心关爱,解决他们急难愁盼问题,鼓励他们融入基层治理。

淮南市有3000余名快递员、外卖配送员,他们穿梭在大街小巷、商圈小区,是城市有序运行的重要组成部分,是美好生活的创

造者、守护者,也是美好生活的追求者、共享者。该市启动“骑手友好街区”建设工作,聚焦快递员、外卖配送员在工作中遇到停车难、休息难、吃饭难、进门难等具体问题,创设有利条件解决问题,创造友好环境加强关爱,切实增强新就业群体获得感、归属感。

启动仪式上,淮南市委社会工作部等有关部门负责人介绍了“骑手友好街区”暖心举

措,为20名外卖员、20名快递员等骑手代表送上爱心礼包,选聘了社区党组织负责人、行业主管部门负责人、党员骑手代表等作为“友好街区观察员”。该市“骑手友好街区”建设选择淮南市田家庵区朝阳街道舜耕社区、电力社区两个试点,形成有效经验后,再推广推行,力求工作取得实效。

(柏松 宋慕羽)

除险排涝 确保平安度汛

7月17日上午10时,在淮北市杜集区龙山路与青年路交叉口,两台水泵开足马力抢排积水,路面积水被抽至沟渠,流向岱河。

“不怕有险情,就怕没发现。”淮北市防汛抗旱指挥部办公室副主任谢征告诉记者,他们严格落实各项防汛措施,加强巡查值守,针对性备齐砂石料、挖掘机、排水泵车等抢险物资、设备,确保有险情第一时间发现和排除。

随后,谢征一行驱车前往青年路东段查看,确认两处路段积水位置后,立即安排工作人员拍照上传至微信工作群,又电话联系淮北市住建部门,协调排水泵车前来开展排涝作业。

记者在龙山路、青年路两侧看到,除部分低洼路段有积水外,农田里并无多少积水,玉米、大豆等农作物长势良好。

当天上午,记者来到淮北市人民中路与龙昌路交叉口附近看到,受短时强降雨影响,该道路人行道积满了雨水,市政部门组织人

员及时打开井盖,全力以赴排涝除险。同时调来的1台排水泵车,也在进行抽水排涝。

“我们从凌晨3点就开始排水了,用的是直径120厘米的管子,现在积水缓和多了。”淮北市市政工程管理处工作人员刘建华告诉记者,随着积水不断减少,过往车辆行人能够安全有序通行。

进入主汛期以来,淮北市进一步强化底线思维,压紧压实责任,持续奋战一线,打好汛期主动仗,确保安全生产平稳度汛,切实保障人民群众生命财产安全。

记者了解到,7月16日18时,淮北市防汛抗旱指挥部启动防汛四级应急响应,当地各级各部门立即进入防汛战时状态,防汛责任人下沉一线、靠前指挥,防汛包保行政责任人赴包保地区组织、检查、指导防汛工作。

7月17日6时,淮北市气象台发布雨情通报,7月16日20时至17日6时,淮北市中北部普降暴雨,淮北国家气象观测站累计雨

量达137.4毫米。

面对本轮强降雨,淮北市应急管理、水务、住建等部门协同作战,对城乡接合部、铁路涵桥、城市低洼路段等易涝点积水,进行抽水排水,方便群众通行。同时,该市密切监视天气发展趋势,加密监测预报预警,高频次发布预警信息,提醒社会公众主动防范避险;做好水情监测和安全管理,加强巡查防守,科学精准调度水利工程;落实应急抢险队伍和物资调运准备,强化抢险救援队伍备勤,对全市防汛相对薄弱地点预置队伍、装备,高效处置突发险情、灾情。

“目前,淮北市主要行洪河道水位均在警戒水位2米至3米以下,城区个别低洼易涝点少量积水一天内可基本排除。”谢征说,针对淮北市中北部低洼地区部分农田积水,县区政府和农业农村部门正组织挖掘机清沟沥渠,开展排涝,尽全力减少强降雨带来的损失。

(安徽日报记者 吴永生)

我省在基层治理中推广运用积分制

“生态美超市”“道德银行”“积分储蓄站”……近年来,全省各地采用积分制推进基层治理,取得良好效果,涌现出一批好做法好经验。省委社会工作部近日印发通知,部署在全省城乡基层治理中推广运用积分制,指导各地在基层治理中推广运用积分制,升级“小积分”助推“大治理”。

通知明确,各地要从基层治理重点任务和群众需求出发,确定符合当地实际的积分内容。由县乡制定积分目录,村(社区)制定实施细则,鼓励设置正负面清单,融入人好事、爱岗敬业、邻里和睦、孝老爱亲、环境卫生等具体事项,反对高价彩礼、大操大办、人情攀比等陈规陋习。在积分管理上,要公开、公正、公平实施积分制管理,积分情况不定期张榜公布,在各环节接受群众监督。由村(社区)党组织牵头负责积分评议,“两委”成员、包组(小区)干部、村(居)民代表等对群众申报的积分进行审核评定,包村(社区)干部联合村(居)务监督委员会成员对审核评定进行监督。在积分运用上,要坚持正向激励,鼓励各地创新实践,出台惠民利民福利清单,群众可直接用积分兑换生产、生活和学习用品,对年度积分多的家庭进行表扬褒奖,探索用积分享受住宿餐饮、旅游景区优惠等,引导群众以善行换积分、以积分“得实惠”。同时,探索跨区域积分互认,奏响积分“大合唱”。省委社会工作部将通过举办专题培训班、编印典型案例等方式,推动积分制走深走实。(李明杰)