

2023年全省财政科技支出跃居全国第4

本报讯(全媒体记者 黄文静)6月3日,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,近年来,安徽财政毫不动摇坚持高质量发展这个新时代的硬道理,围绕打造“三地一区”战略定位、建设“七个强省”奋斗目标,坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,在政策和资金支持上持续用力,始终把科技、教育、人才作为重点领域优先保障,坚持投入与管理并重,全力支持打造科技创新策源地,助力办好人民满意的教育,推动人才荟萃江淮。

在支持科技发展方面,坚持加大投入和优化结构并举,支持国家实验室、合肥综合性国家科学中心等创新平台建设,深入推进科技领域零基预算改革,统筹资金实施省科技创

新攻坚计划,促进科技金融融合,强化科技成果转化,全力支持打造科技创新策源地。2023年,全省财政科技支出535.3亿元,总量跃升至全国第4位,较上年增长5.5%,助力区域创新能力稳居全国第7位,连续12年处于全国第一方阵。2024年1-4月,全省财政科技支出138.8亿元,较上年同期增长60亿元。稳定的财政投入,为高水平科技强省建设提供了坚实支撑。

在支持教育发展方面,完善财政教育投入保障机制,推动义务教育优质均衡和城乡一体化发展,支持改善中职学校办学条件,推进做实本科高校省市共建,推进新时代教师队伍队伍建设,兜牢学生资助民生底线。2023年,全省财政教育支出1517亿元,较上年增

长6.8%,高于全国平均水平2.3个百分点,总量和增幅均居全国前列,教育支出占财政支出比重达到17.6%。2024年1-4月,全省财政教育支出520亿元,较上年同期增长1.9%,有力保障我省1298万名学生享受优质教育。

在支持人才发展方面,聚焦重点领域重点行业,优先保障重点人才项目实施,落实国家延续、优化、完善的各项支持人才工作相关税收政策,建立健全技能人才培养体制机制,2023年,全省预算安排各类人才资金增长25%,其中省级比近三年平均数增长36.8%。今年以来,落实4.0版人才政策,全省预算安排各类人才资金增长27%,其中,省级投入增长71%,助力全省人才总量达1272万,五年净增

454.7万,高新技术企业和科技型中小企业数量居全国第8位。

省财政厅副厅长左自智表示,下一步,在科技方面,我们将锚定“加快建设自立自强的科技强省”奋斗目标,聚焦国家战略科技力量、强化企业科技创新主体地位、推动科技成果转化产业化、深化科技经费分配使用机制改革。同时,在教育方面,我们将努力落实好2022-2030年加大财政教育投入实施方案,确保教育支出“两个只增不减”落实到位;在人才方面,我们将厚植财政服务人才创新生态,优化财政支持人才工作打法,坚持人才优先发展,优先保障重点项目实施,着力加强资金绩效管理,以更高质量更优服务支持保障人才兴皖工程各项任务落实。

滁合高速合肥支线工程加快建设



6月1日,肥东县众兴乡霞光社区附近的滁合高速合肥支线工程现场,工人加紧施工建设进度。滁州至合肥高速公路合肥支线全长约14公里,工程总造价10亿余元,全线双向六车道,设计速度120公里/小时,项目起自众兴乡,终点与在建滁州至合肥至周口高速公路相接。该支线是合肥绕城高速与规划外环高速公路间的连接线,项目完工后将有效提升合肥综合交通枢纽辐射带动能力,对推动合肥都市圈高质量发展等具有重要作用。

方好 摄

释放科创活力 蓄积“智造”动能

近日,在位于芜湖市湾沚区的芜湖协鑫集成新能源科技有限公司,透过生产车间玻璃窗,可见一台台AGV小车来回穿梭,生产一线员工正全神贯注地操作着生产机器前的智能显示屏,实时监控管理整个生产运转。除一些特别定制环节有少量人工外,整个生产过程几乎看不到操作工人的身影。

于2023年2月22日破土动工的芜湖协鑫集成,仅用时5个多月,便在7月实现首片下线投产,目前已成为日产能超400万片、年产能达10GW的光伏电池超级工厂。

近年来,芜湖市将光伏产业列为十大新兴产业25个优势细分领域之一,成立新能源和节能环保产业专班,坚持把先进光伏

产业作为招引重点,持续优化营商环境,加强项目要素保障,明确湾沚区、经开区等重点发展集聚区域,重点支持芜湖协鑫、信义光伏等企业发展。

“落户仅一年多,公司就申请了专利权26件,一系列创新技术正在紧锣密鼓研发中,达产后,公司聚力电池效率提升、良率改善和降本增效。”芜湖协鑫集成新能源科技有限公司总经理施佳伟说,在电池效率提升方面,通过一系列技术改进,实现了电池量产效率持续提升,目前已达26.2%以上,逐步领先行业发展。

科技创新有活力,产业发展才有动力。以光伏新能源为代表的战略性新兴产业,正成为湾沚区培育

新质生产力的主力军。今年以来,湾沚区以科技创新赋能高质量发展,把引产业、引技术、引资本、引人才作为一个整体加以推进,加快培育壮大战略性新兴产业主体。

“当前,我们坚持创新驱动发展,抢抓新兴产业发展新赛道,把科技创新作为培养新的增长点的有效途径。”湾沚区相关负责人表示,将继续保持创新精神,以科技为本,以数字为源,极致创新、极致降本,不断提升新质生产力,以高质量智造助力国家绿色能源发展和净零世界建设。截至5月底,湾沚区新能源产业规上企业已有22家,年产值26亿元以上。

(安徽日报记者 阮孟明 通讯员 张致林 周健)

嫦娥六号成功着陆

将开始世界首次月背“挖宝”

新华社北京6月2日电(记者 宋晨 徐鹏航)这是人类探索月球的历史性时刻!6月2日清晨,嫦娥六号成功着陆在月球背面南极-艾特肯盆地预选着陆区,开启人类探测器首次在月球背面实施的样品采集任务,即将“蟾宫挖宝”。

北京航天飞行控制中心响起热烈的掌声,嫦娥六号着陆器和上升器组合体在鹊桥二号中继星支持下,成功着陆在月球背面南极-艾特肯盆地预选着陆区。

自5月3日发射入轨以来,嫦娥六号探测器经历了约30天的奔月之旅,在经过地月转移、近月制动、环月飞行等一系列关键动作后,完成了这世界瞩目的“精彩一落”。

相比于降落在月球正面,降落在月球背面可谓环环相扣、步步关键。特别是此次任务的预选着陆区——月球背面南极-艾特肯盆地,落差可达十多公里,好比要把一台小卡车成功降落到崇山峻岭中,每一步都不能掉以轻心,充满着中国航天人的智慧和创造。

“渐次刹车”减速接近月表——着陆器和上升器组合体实施动力下降,搭载的7500牛变推力主发动机开机,逐步将探测器相对月球速度降为零。其间,组合体进行快速姿态调整,逐渐接近月表。

“火眼金睛”选择理想落点——着陆器和上升器组合体通过视觉自主避障系统进行障碍自动检测,利用可见光相机根据月面明暗选择大致安全点,在安全点上方

100米处悬停,利用激光三维扫描进行精确拍照以检测月面障碍,最终选定着陆点,开始缓速垂直下降。

“关键缓冲”确保安全落月——即将到达月面时,发动机关闭,利用缓冲系统保障组合体以自由落体方式到达月面,最终平稳着陆在月球背面南极-艾特肯盆地。

月背着陆时间短、难度大、风险高,放眼世界也仅有我国的嫦娥四号探测器曾在2019年初成功实现月背软着陆。此次嫦娥六号不仅要实现月背软着陆,更将按计划采集月球背面的月壤,走别人没走过的路。

2004年,中国探月工程正式批准立项。从嫦娥一号拍摄全月球影像图,到嫦娥四号实现人类首次月球背面软着陆;从嫦娥五号带着月壤胜利归来,再到如今嫦娥六号即将月背“挖宝”……20年来,中国探月工程不断刷新人类月球探测的纪录。

成功着陆月背,只是开始。后续着陆器将进行太阳翼和定向天线展开等状态检查与设置工作,随后正式开始持续约2天的月背采样工作,通过钻取和表取两种方式分别采集月球样品,实现多点、多样化自动采样。

同时,本次任务还将开展月球背面着陆区的现场调查分析、月壤结构分析等科学探测。让我们继续期待嫦娥六号“再接再厉”,不断传来更多好消息!

自主超导量子计算机群 首次向少年儿童开放授课

近日,由团安徽省委、安徽省少工委、安徽省量子计算工程研究中心联合举办的“中国自主量子计算机群开放授课”活动,在本源量子计算科技(合肥)股份有限公司核心实验室举行,30余名中小学生参与活动。

这是“本源悟空”等5台自主超导量子计算机群首次向青少年群体开放授课。学生们现场动手组装量子计算机模型,对量子计算机的工作原理和制造过程表现出浓厚的兴趣。“开展这样的活动,是为了向青少年群体科普量子知识,激

发广大青少年对量子计算研究的兴趣和爱好,为中国培养更多潜在的量子计算人才。”安徽省量子计算工程研究中心副主任、“本源悟空”硬件研制团队负责人孔伟成博士表示。

据介绍,我省是全国最先开始量子计算研究及产业化的省份之一。“本源悟空”的国产化率达到80%,搭载了我国首条量子芯片生产线上的72计算比特量子芯片、首套量子计算测控系统和首款量子计算机操作系统。

(安徽日报记者 班慧)