

安徽千年造车梦:

从轩辕车会到新能源汽车大省

傍晚,在安徽建筑大学的操场上,一场轩辕滚车表演在这里上演。18岁的杨进原和他的同学身着传统服饰两两配合,一左一右扶住车轴,鲜红的车轮时而直线疾驰,时而弧线旋转,仿佛被赋予了生命。

“轩辕滚车”是轩辕车会的主要表现形式。轩辕车会是黄山脚下先民为纪念中华人文始祖、车的发明者轩辕黄帝而流传千年的一项大型民俗活动,又称“车公会”或“车会”。2006年,轩辕车会被列入安徽省第一批省级非物质文化遗产名录。

轩辕车会省级非物质文化遗产传承人项玮介绍,相传轩辕黄帝在平定中原以后,伐淮夷至江南,带来了以车为代表的先进中原文化。2023年,黄山市黄山区仙源镇车公殿成为中国汽车产业年度贡献奖——轩辕奖的启动

基地。他说:“轩辕造车的精神在安徽世代相传。”

杨进原是安徽建筑大学能源与动力工程专业大一的学生,刚入学就将轩辕滚车选为体育课程。“我从小对传统文化就很感兴趣,车轮是古人造车梦的一部分,而我又在学习汽车制造相关专业。”杨进原说。

“滚车自身的特性和复杂的技法使其具有良好的体育健身价值和文化遗产意义。”安徽建筑大学体育教学部徐飞教授说,目前,该校已开展徽州龙舟、徽州太极拳和轩辕车会等徽州民俗体育项目,吸引了众多学生的关注和参与。

从1968年江淮汽车打造出了“皖产第一车”,到2023年汽车产量居中国第二、出口居中国第一,汽车产业已被列为安徽省的“首位产

业”。今年一季度,安徽新能源汽车产量20.7万辆,同比增长45%。中国每生产10辆新能源汽车,就有1辆“安徽造”。

江淮汽车是安徽汽车工业的揭幕者,2002年,江淮汽车启动新能源汽车的研发,推动了安徽省新能源汽车产业从无到有的突破。从非洲到中东,从中亚到拉美,再到西欧,截至目前,江淮汽车已出口至全球130余个国家和地区。

据悉,今年3月底,江淮汽车旗下的安凯纯电动双层观光客车批量出口法国,投入巴黎多条旅游观光线路运营,也为7月即将到来的2024年巴黎奥运会增添更多绿色环保色彩。

据奇瑞控股集团董事长尹同跃介绍,2023年中国成为全球第一大汽车出口国,该集团去年出口汽车94万台,是中国出口最多的汽车企

业。作为中国汽车第一出口品牌,奇瑞正着力打造全球公益品牌,并提出绿色公益倡议。

近年来,安徽本土汽车品牌快速发展,为当地产业链提供了坚实的基础。此外,大众安徽、蔚来、比亚迪等行业龙头企业的人驻进一步加强了该省的产业集聚效应。5月9日,蔚来第50万台量产车在合肥下线。

与此同时,安徽省内多所高校和研究机构也纷纷开设新能源汽车相关的专业和课程,为产业发展培育专业人才。

正式实施中国首个省级层面的新能源汽车产业专项法规;实体化建立运行省汽车办;推动整车、零部件、后市场三位一体全面发力;集聚奇瑞、蔚来、大众安徽、比亚迪、江淮等7家整车企业……安徽新能源汽车产业正强力起步。(储玮玮 赵强)

让“退役”新能源电池“重生”



5月10日,在位于六安市舒城经济开发区杭埠园区的安徽绿沃循环能源科技有限公司分容车间,工人在对已包膜的电池进行充电。据了解,该公司是一家专业从事新能源汽车废旧动力电池综合利用的高新技术企业,是安徽省唯一一家具备完整产业链“三资质”(整车拆解、梯次利用、再生利用)企业,公司致力于废旧锂电池、报废新能源汽车等“城市矿产”报废资源的循环利用与循环再造产品的研究与产业化,打造新能源汽车动力电池全生命周期价值链及生态链体系。田凯平 摄

5月8日,蔚来宣布与广汽集团在广州签署充换电战略合作协议,双方将在换电产业涉及的电池标准、换电车型研发及定制、电池资产管理及运营、换电服务网络建设及运营等领域开展全方位、多层次的深度战略合作,并推进双方自有充电平台互联互通。

根据协议,双方将共同推动建立统一的电池标准体系,合作研发适配双方换电体系的换电乘用车及兼容性换电服务站点,推动搭载双方共同确定的统一标准化电池包的换电车型上市,以及可为双方车型均提供换电服务的站端解决方案落地。双方还将推动换电运营网络、运营商之间的互联互通,推动建立统一的换电运营管理体系,搭建更大规模、标准化、统一性的能源基础设施网络,实现规模化优势,并建立动力电池全生命周期管理体系,建立高效的电池资产管理平台和电池资产运营机制。

充电平台合作方面,双方将依托各自充电设施,建立平台间动态数据的互联互通。本月底,双方可实现各自充电设施的互联互通,用户可通过各自品牌App、小程序及车机的充电地图,实现充电桩的查询、导航、启动、支付等功能,让充电更便捷。

此前,蔚来已经与长安汽车、吉利控股集团、奇瑞汽车、江淮集团以及路特斯达成充换电战略合作,合力推动更大规模、标准化、统一性的能源基础设施网络。并且蔚来已与中国石化、中国海油、壳牌、国家电网、南方电网、皖能集团、中安能源等能源电力领域企业进行全方位的换电合作,共同推动电动汽车换电生态的快速发展。

共同推动建立统一的电池标准体系

蔚来与广汽集团达成充换电战略合作

着力构建更加完善的低空经济产业链

5月12日,副省长单向前赴合肥市骆岗智慧中心、省通航控股集团、四创电子等单位和企业调研,了解低空经济发展情况,研究促进低空经济发展重点任务。

调研指出,低空经济是构建现代化物流体系、提升综合交通运输能级的重要抓手,是发展壮大新质生产力的重要支撑。我省制造业特色鲜明、科技创新动能强

劲,发展低空经济具有良好的产业、区位和场景优势,要抢抓发展机遇,构建集制造、应用、管理、服务等全产业链的低空经济发展模式,培育新的经济增长点。

调研强调,要加快推进通航机场等新型低空基础设施建设,因地制宜建设省、市、县三级联动的低空智联网,确保飞得起来、落得下去、飞得安全。要加强空域、

市场、技术、人才等各类要素资源统筹,推动产业协同、资源共享、场景共建,精准开展产业招商和人才引引,推进低空特色产业集聚。要坚持需求牵引,创新低空产品和服务供给,扩大低空应用场景开放和应用推广,加快培育低空衍生服务业,助力经济高质量发展和群众高品质生活。

(启实 范克龙)

(汪国梁)

阜阳市颍东区:推行“科技贷”助力科技企业发展

科技企业大多是轻资产、重知识产权,特别是初创型科技企业,常常会在快速发展过程中遇到资金紧缺问题。阜阳市颍东区切实强化财政金融政策融合,持续发挥政府性融资担保体系作用,在全市首创“科技贷”,为科技企业纾困解难。

位于颍东区智创科技孵化器的安徽筑景科技有限公司,是一家集智能终端设备研发、生产、销售为一体的初创科技型企业。为了赢得更大的发展空间,他们注入大额资金,用来提升生产和销售能力。“对于银行来讲,他们看重的是一个企业固定资产有多少。”公司总经

理方方说,在研发阶段企业遇到资金费用方面的问题,与银行对接起来比较有难度。

筑景科技遇到的问题并非个例。近年来,阜阳市连续打出加大科技企业信贷支持力度,举办政银联动金融对接活动,推出特色金融产品三连击政策组合拳。政策一经颁布,颍东区就与省科技融资担保公司签订协议,推出“科技贷”金融产品,由担保机构、合作银行和颍东区政府按照比例分别承担风险责任,引导金融机构将资金流向科技型企业。交通银行阜阳分行普惠金融事业部负责人李明亮说:“有担保公司,当地政府的

加持,银行的风险比例会降低一些,也打消了银行不敢贷、不愿贷的顾虑。”

贷款机制活了,那么,如何才能让有限资金实现“精准滴灌”呢?颍东区科技部门第一时间走访梳理全区科技型企业,为有资金需求的企业精准“画像”,确定了由国家高新技术企业、省级以上专精特新企业、科技型中小企业、创新型中小企业和亩均效益评价优良企业组成的融资贷款“白名单”。

颍东区科技创新创业促进中心主任刘俊礼说:“只要是在‘白名单’内的企业,如果生产

经营正常,有科技研发的项目,也有现实的项目,我们就给他出具‘科技贷’的推荐函,这就相当于我们科技部门是一个大‘红媒’,推荐函就相当于一纸‘婚约’,交给企业,企业就可以洽谈后续的贷款事宜。”

得益于“科技贷”,此前遇到资金困难的筑景科技公司,已成功获得贷款推荐函。“这一次贷两百万,能解决我们前期的研发费用,把现有的研发出来的产品推出去。”安徽筑景科技有限公司总经理方方说。

(武艳 周佰钦 全媒体记者 李伟)