

实现临灾预警“叫应”机制法定化

我省施行新规完善气象灾害防御治理体系

灾害性天气应对是充分发挥气象防灾减灾第一道防线作用的重要一环,建立临灾预警“叫应”机制,加强预警和应急响应联动,事关人民生命财产安全。笔者从2月29日省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,《安徽省灾害性天气应对规定》于3月1日起施行。

据介绍,我省灾害性天气种类多、分布广、强度大、频率高;淮河以北2年至3年就出现一次旱涝、淮河以南3年至4年出现一次旱涝。据统计,近20年全省因气象灾害造成的直接经济损失年均超过100亿元。为进一步压实各级政府及相关部门责任,强化部门联动,防范和减轻灾害性天气造成的损失,制定相关规定十分必要。

2023年12月27日,省政府第30次常务会议审议通过了《安徽省灾害性天气应对规定》,

- 对灾害性天气应对工作提出23条务实举措
- 灾害性天气应对工作应坚持以人为本、科学应对、部门联动、社会参与
- 明确县级以上人民政府、有关部门和单位在灾害性天气应对工作中的职责

自2024年3月1日起施行。《规定》立足我省实际,总结灾害性天气应对工作的经验做法,并借鉴外省相关立法经验,对我省灾害性天气应对工作进行规定,共计23条。

《规定》明确适用范围是本省行政区域内台风、暴雨(雪)、寒潮、大风、低温、高温、干旱、霜冻、大雾、连阴雨、结(积)冰和强对流等灾害性天气应对工作;明确灾害性天气应对工作应

坚持以人为本、科学应对、部门联动、社会参与;明确县级以上人民政府、有关部门和单位在灾害性天气应对工作中的职责。

《规定》将气象灾害预警和预警信号由高到低分为四级,并规定了各等级对应颜色,制定气象灾害预警和预警信号发布、传播要求,明确县级以上人民政府、有关部门和气象灾害防御重点单位的应对措施,并对灾后恢复重建

工作作了基本规定。

同时,强化法律责任,对不依法履行职责的人民政府、有关部门及其工作人员,按照情节严重程度予以相应处分,依法追究法律责任。

据了解,《规定》实现临灾预警“叫应”机制法定化,明确相关部门和单位要会同气象主管机构建立健全灾害性天气信息共享机制,畅通“叫”的渠道;相关部门和单位在收到气象灾害预警和预警信号后,要作出“应”的举措,做到“科学应对”。

《规定》还体现了气象灾害预警业务改革最新要求,将业务技术体制改革相关成果法定化,明确了气象灾害预警和预警信号的适用范围,加强预警标准规范与气象灾害应急预案启动和执行的衔接,以期更好发挥预警和预警信号“发令枪”作用。(李晓群)

经济普查进乡村

3月3日,在淮北市烈山区古饶镇秦楼村,经济普查员正在对一家个体工商户进行普查信息采集。第五次全国经济普查工作自1月1日启动以来,淮北市烈山区普查员和普查指导员,走街入户,深入摸排,对辖区企业、个体工商户等普查对象,进行宣传和经营信息登记,确保经济普查数据真实准确。

李鑫 杜磊 摄



合肥东城办——

营商环境持续优化

近年来,合肥东城办按照政府部署要求,紧紧围绕辖内企业,积极谋划,统筹推进,进一步提升服务企业水平,通过贴身精准化服务,持续推动营商环境优化升级,助力企业创新发展。

该办成立优化营商环境工作专班,定期摸排解决企业难题,紧盯关键节点,帮

助解决水电气、用工等困难,指导做好立项、环评等前期工作,助推项目开工、纳统。全力做好土地要素保障工作,2023年建新区组卷报批6个批次,供应土地总面积899.2亩,拟收储土地9宗。其中,依托专场土地推介会,核心区共有11宗储备地块参与推介,总面积834.64亩,已成

交住宅用地2宗、商业用地成交1宗。

下一步,该办将立足实际,以良好的基础设施助力优化营商环境,同时,坚持“项目至上、服务至上”,敢为善为、务实落实,大力提升项目服务质效,努力在聚力产业兴县、服务发展大局上展现更大担当、作出更大贡献。(李双燕 龚玮)

2月29日,安徽省交通运输“双招双引”暨政银企对接会在合肥召开,推介会上共推介项目180个,总投资5491亿元,融资总需求3959亿元,其中2024年需求832亿元。

交通是基础设施建设的重点领域之一,融资需求巨大,为社会和金融资本参与我省交通基础设施建设提供了更为广阔的空间。我省着力加快交通强省建设,提升综合交通发展能级,谋划了一大批基础性、战略性、全局性重大项目。2023年到2027年,将推进近400个交通重点项目,计划投资超7000亿元。其中2024年投资计划在1300亿元以上。

近年来,我省牢牢把握长三角一体化发展、交通强国建设等重大战略机遇,加快构建现代综合交通运输体系,重大项目建设持续发力,固定资产投资连年攀升、保持高位运行。“十四五”前三年,全省累计完成交通固定资产投资3878亿元,占“十四五”规划的77.6%,年均增长27.9%。其中2023年完成投资1548.4亿元,再创历史新高,一批外联内畅的重大项目建成运营,交通区位优势日益增强。

“当前和今后一个时期,加快重大项目建设、持续扩大有效投资仍然是我省交通运输高质量发展的首要任务。”省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国表示,我省将主动作为,健全政银企合作长效机制,加强政银企对接,努力营造一流营商环境,吸引广大交通投资企业和在皖金融机构深度参与安徽交通发展,推动更多交通项目合作成功、落地实施,尽快将交通强省蓝图转化成美丽实景图。

(范克龙)

全省180个交通重点项目“开门融资”

肥东县公共资源交易中心——

开展安全隐患排查
护航平台稳定运行

近日,肥东县公共资源交易中心组织开展了单位内部重点区域的安全隐患大排查,确保公共资源交易平台稳定运行。

单位领导班子成员切实履行办公区域安全工作“第一责任人”职责,加强对各科室档案整理人员的监督管理。档案管理员每天认真巡查档案库房、机房、数据间等重点位置,做好巡查日志登记。对档案存量较多的科室,重点梳理现存未归档的档案,统一放在干燥通风处,确保档案资料安全无损。此外,各科室人员采取轮流巡查制度,每日至少巡查评标区、开标区、机房及档案库房1次,对照发现问题,升级完善中心安全应急预案。

同时,在春节假期,该中心强化值班值守,严格执行领导带班、重要岗位24小时值班和信息报告制度。加强与公安、应急管理、信访等部门的沟通协调,发现特殊情况及时报告,确保交易平台正常运行。(柯颖怡)

我省今年拟实施1427个重点项目

清单项目数量精简,聚焦新兴产业、基建和民生等项目

今年安徽的重点项目有多少?有什么新特点?笔者从省发展改革委获悉,近日,省政府印发实施《安徽省2024年重点项目清单》,2024年计划实施省重点项目1427个,年度计划投资6553.7亿元。与往年相比,今年的清单项目数量大幅精简、重点更加突出、与产业结合更紧、要素资源更集聚。

聚焦高质量项目尤其是新兴产业项目,是今年重点项目清单的显著特点。2024年清单中,50亿元以上项目191个,年度计划投资2947亿元、占比44.9%;其中100亿元以上项目55个,年度计划投资1442.3亿元、占比22%。此外,还有一批成长性较好的项目,全省专精特新企业投资项目73个,年度计划投资283.2亿元。产业项目中,投向新兴产业项目689个,占比48.3%,年度计划投资2901.4亿元、占比44.3%。其中,新能源汽车项目65个,年度计划投资484.8亿元,占新兴产业的16.7%;先进光伏和新型储能项目72个,年度计划投资641.4亿元,占新兴产业的22.1%。

此外,今年的许多重点项目还聚焦基础设施和民生领域。其中,基础设施项目315个,年度计划投资2777.1亿元、占比42.4%;交通项目166个,年度计划投资1450.6亿元;能源项目50个,年度计划投资653亿元;水利项目45个,年度计划投资391.9亿元;城市功能品质活力提升项目54个,年度计划投资286.2亿元;社会民生领域300个项目,年度计划投资544.1亿元。

今年,我省将依托“有效投资E服

通”线上调度系统,建立并滚动更新亿元以上项目储备库,形成“竣工一批、开工一批、储备一批”梯次推进良好格局。

省发展改革委重点建设项目办公室负责人表示,重点项目是落实国家重大战略的重要载体,是扩大有效投资的“压舱石”,是发展新质生产力的“动力源”,省重点项目更是“重中之重”。下一步将聚力提效率、强效能、重效果,坚持“线上+线下”联动,充分发挥“有效投资E服通”线上调度平台作用,常态化开展重大项目要素保障线下集中会商,分专题分领域推进专项融资需求对接,着力提高融资对接的精准性、有效性,助力重点项目早开工、早建设、早竣工、早达产。

(王弘毅)