

# 我省2023年社会保险缴费基数上下限公布

笔者从省人力资源和社会保障厅获悉,日前,该厅会同省财政厅、省税务局、省统计局、省医疗保障局公布我省2023年全省社会保险缴费基数上下限,确定今年社会保险缴费基数下限为4019元/月,上限为20094元/月,适用范围包括

职工基本养老、医疗(生育)、失业和工伤保险,执行时间为2023年1月1日至2023年12月31日。

缴费基数上下限公布后,参保单位及其职工需要差额结算的,可在2023年年底前分次或一次性结算到位,期间不加收滞纳金和利息。

已执行2023年社会保险缴费基数下限暂行标准的参保单位及职工,需要结算缴费基数差额的,可选择抵扣2023年剩余月份的社会保险费,也可选择退回。

以个人身份参保的个体工商户和灵活就业

业人员可在缴费基数上下限范围内选择适当的缴费基数,按月、按季、按半年、按年缴纳企业职工基本养老保险费。灵活就业人员参加职工医疗保险统一以缴费基数下限为基数。

(朱卓)

## 冷链经济“热”起来

7月27日,淮南市谢家集区市场监管部门工作人员正在了解淮南牛肉汤系列食材冷链销售情况。近年来,淮南市持续推进冷链物流体系建设,大力发展“冷库”经济,让冷链物流“热”起来,助力农业产业发展,丰富市民菜篮子。

通讯员 陈彬摄



## 我省多措并举提升长江流域生态环境

如今,长江流域安徽段生态越来越好,环境越来越优。笔者近日从省发展改革委获悉,我省多措并举推进长江生态环境质量提升,积极打造美丽中国的“安徽样板”。今年上半年,长江流域(安徽段)国考断面水质优良比例为92.7%,同比提高5.2个百分点,长江干流安徽段水质持续保持Ⅱ类。

生态环境突出问题迅速整改。2022年,长江经济带生态环境警示片新披露的11个问题中,安庆皖河口非法捕捞等2个问题已完成整改;肥东现代牧业公司污染周边环境等5个问题整改

进度明显快于序时要求,有望提前完成整改。与此同时,我省坚持自查从宽、被查从严,推动各地由以前“被动应付整改”向“主动狠抓整改”转变。今年以来,全省各地已累计自查问题8000多个,完成整改6500多个。问题排查和整改数量均已超过去年总和。

财政资金和社会资本多重投入,为长江生态环境保护赋能助力。目前,我省争取中央资金近10亿元、省统筹安排水清岸绿产业优美美丽长江(安徽)经济带等专项资金近7亿元,重点支持长江经济带山水林田湖草沙一体化保护

修复、农村黑臭水体治理等重点工程建设。实施地表水断面生态补偿,预拨近5000万元,支持沿江五市按照“谁超标、谁赔付、谁保护、谁受益”的原则,开展地表水断面生态补偿,补偿资金用于流域水环境综合治理。在社会资本引进方面,推动三峡集团在皖年度计划投资65亿元,已累计完成投资15亿元,完工项目4个,开工建设项目12个。

目前,长江干流安徽段水质持续保持Ⅱ类,沿岸生态环境得到明显改进提升。

(王弘毅 朱晓华)

随着新能源汽车产业蓬勃发展,公共充电桩已成为不少车主的“刚需”。据统计,今年上半年安徽全省汽车累计产量78.1万辆,其中,新能源汽车21.4万辆,同比增长94.1%。在新能源车的使用环境中,充电是重要一环。然而笔者发现,充电车位被占、充电桩出现技术故障、运营商App操作繁琐等困扰着不少新能源车车主,“找不到、充不上、充得慢”,车主们的“补能焦虑”亟待破解。

充电基础设施是新能源汽车产业发展中的重要一环。前不久,我省明确将汽车产业作为首位产业,强调将一体推进全省充换电基础设施建设。顺势而为,必定有所作为。缓解“补能焦虑”、满足群众需求,相关部门必须紧紧围绕这一部署要求,坚持规划建设和管理服务两手抓,打造适度超前、布局均衡、智能高效的充换电基础设施体系。

因地制宜、科学规划是基础。现实中,已有充电桩并未实现应尽其用、应尽其能,一部分原因是缺乏科学规划,建设不平衡。优化完善网络布局,更好满足不同领域、不同场景充电需求,要通过大规模摸底,统筹规划好城市、农村、公路等场所的充电桩设置,在流量测算、科学评估基础上,强化信息共享、合理调度,提高充电桩的平均利用率。

强化管理、优化服务是保障。从发展趋势看,当前欠缺的不只是充电桩数量,更有充电桩的使用质量。一份行业研究报告指出,随着充电桩市场逐渐成熟和竞争的白热化,企业核心竞争力将从前期的资源整合能力转变为综合运维能力,合理的布局、产品的稳定性、运营方案的差异化和互联互通将吸引更多用户青睐。要进一步健全完善充电桩运营管理制度,对运营管理企业设立相应的准入资质,约束企业履行后续运营和管护职责,促进行业健康发展。改善车主充电体验,充电桩所承载的服务也应向精细化转变。

小小充电桩,牵涉民生大事。我们期待在政策给力、市场发力、企业努力下,充电桩建设和应用更有质量,让车主更多一点舒心,新能源汽车发展的动力更足。

让充电桩建设应用更有质量



# 关于机器化大生产与劳动价值论

新疆师范大学 周瀚文

**引言:**对于机器大生产不断发展,人工智能化逐渐推进的21世纪而言,经济学界的“百家争鸣”也在这一进程中随之展开,“机器代替人”“无人工厂”“劳动无效论”等新观点也层出不穷,而马克思主义政治经济学的核心——劳动价值论似乎受到了挑战。正所谓,事物发展的道路是曲折的,前途是光明的,正是在这些挑战的背景下,我们有了再度分析劳动价值论的契机,以感受其正确性、时代性、超越性。

## 一、对于劳动价值论的概述

《资本论》本身是以“资本”为中心而展开的经济学论述,劳动价值论便是其第一卷的前置基础性内容。

首先以商品为出发点,分析商品二因素——自然属性使用价值与社会属性价值,针对“物的有用性”与“无差别人类劳动”,使我们对经济中商品的概念有了基础性理解。“随着劳动产品的有用性质的消失,体现在劳动产品中的各种劳动的有用性质也消失了,因而这些劳动的各种具体形式也消失了。”[1]各种劳动不再有什么差别,全都化为相同的人类劳动,抽象人类劳动。”而体现在商品中的劳动二重性——具体劳动和抽象劳动,

表明一切劳动都是人类劳动的抽象生理耗费与具体目的耗费的统一,劳动的价值也就展现了——它们创造的价值与使用价值。

再者就是基本经济规律,商品价值量由生产这种商品的社会必要劳动时间决定,商品交换按等价交换原则进行,这是一切经济活动都必须遵守的客观规律,而这一规律自然在当下适用,这也正是我们后文中反驳诡辩的突破口之一。

最后对价值量、劳动生产率、货币的补充说明,也标志劳动价值论的完备。

## 二、机器大工业与人工智能

机器大工业具有两大特征,一是建立在高度的科技生产力基础上,二是在高度的社会化大生产条件下,主要表现为生产资料的使用,生产工艺的过程和产品的市场实现过程的社会化程度日益提高。从本质上谈,它仍是生产工具的拓展,劳动资料的新水平展现,是生产的物质条件。在资本主义条件下,它仍是不变资本的存在形式。在这一基础上,所谓“机器取代人”与“无人工厂”便展现了其荒谬性,机器等自动控制系统本身就是劳动者劳动的产物,不过是包含更为庞大的复杂劳动,从价值论上说,其反而能对劳动生产率与剩余价值产生促进作用——如若机器取代人,那机器大生产的劳动意义又何在?换言之,“无人工

厂”仍然有人(甚至更多更复杂,分工更明确)的劳动,工程师、技术工人等要对设备进行控制、监视、调修,智能机器人本身需要劳动创造,新的产业链需要新的工作岗位。实质上,机器生产依旧是资本家生产剩余价值的手段,亦或是新时代提高生产效率的科技手段,促进国家经济发展的引擎。

人工智能是二十一世纪产生的新概念,但无非是新兴科学技术——实质上是赋予“机器”一定视听感知和思考能力,其依然属于生产力范畴并渗透在生产各要素中。其特点在于区别于一般机器,具有部分人脑赋予的智能,按设计指令控制行为,部分代替人力的功能,这不仅无法证明人工智能会异化劳动,反而在本质上更体现归根到底其依然是人的劳动产物,是生产力的物质要素,其具有更广泛的劳动对象,但性质与传统生产要素没有本质差别,所谓对发展人工智能的过度杞人忧天,不过是一叶障目。

## 三、结合当下对劳动价值论的理解

“各种经济时代的区别,不在于生产什么,而在于怎样生产,用什么劳动资料生产。”[2]上文中我们已经对机器与人工智能进行了分析,所谓“劳动无效论”就显得可笑至极,难道机器不是劳动的产物,难道智能劳动不能创造价值,难道有了科技加持下的劳动不

算劳动,难道人工智能的出现就脱离了生产资料范畴,难道商品的价值与使用价值、抽象劳动与具体劳动随之消失了?

就基本经济规律而言,所谓“无人工厂”所生产的商品,其价值按社会必要劳动时间决定,并在市场上等价交换,与一般商品的流转没有任何冲突。科技只会影响劳动生产率,市场要素分配等不确定因素,智能劳动的协作因素体现在产品价值中。

## 四、总结

智能劳动就是包含人工智能科技要素的劳动,其从未脱离“商品、劳动、交换、价值”等劳动二重性的范畴。通过分析,我们发现,其不仅没有对劳动价值论进行撼动,反而进一步丰富了其发展。人工智能是二十一世纪生产力高度发展的产物,是新经济的引擎,是国民经济发展的不竭动力,是我们复杂劳动的建树性产物。我国依然坚持科教兴国战略,加大力度支持科技型企业融资行动方案,提出坚持高水平科技自立自强,紧扣机器人智能化,仿生化,模块化趋势,坚守创新发展的新发展理念,把创新摆在国家发展全局的核心位置。马克思主义政治经济学劳动价值论依然是我们对经济发展理解的基础,它是永不熄灭的蜡烛,越燃越亮,一直指引我们前行。

注释:[1][2]选自《资本论》第一卷

【理论研究】