

我省今年高招录取工作结束

笔者8月13日从省教育招生考试院获悉,我省2022年普通高校招生录取工作已经全部结束,本专科共录取50.44万名考生。其中普通文理科录取33.44万人;艺术类录取3.35万人;体育类录取0.44万人;应用型本科对口升学、高职院校分类考试等录取13.21万人。本

科录取23.66万人,高职(专科)录取26.78万人,均较上年有所增长。

据介绍,在高校编制分省招生计划及录取期间,经过我省和招生院校的积极对接、沟通,本科录取实际计划较原计划增录2859人,较上年增录8983人。特别是军校共录取776人,较

上年增录97人;海空军共招收飞行学员146人,较上年增录31人;国家、地方、高校专项计划录取8234人,较上年增录197人;强基计划共录取考生317人,较上年增录考生12人。录取总人数、本科录取人数均保持稳中有增,高职(专科)完成计划,录取结构进一步优化。

省考试院再次提醒各位考生,如果接到的录取通知书和在省考试院官网查询结果不一致,以考试院官网信息为准,谨防上当受骗。学生资助政策体系也将为家庭经济困难学生提供多种帮扶途径,确保每一名家庭经济困难学生顺利入学并完成学业。(陈婉婉)

节水宣传进校园



8月14日,在安庆市怀宁县马庙镇枫林中心学校的“暑期快乐大本营”里,学校专门请来供水师傅带领孩子们学习节约用水常识。为增强群众节水意识,鼓励城乡居民节水、爱水、护水,怀宁县以“小手拉大手,

节水齐步走”的形式提高全民节水意识,倡导群众节约用水,共同营造人人关心节约资源、人人身体力行节约用水的良好氛围。

通讯员 檀志扬 丁士宝 摄

在孩子心中埋下体育运动的种子

怎样让孩子度过一个印象深刻的暑假?近日,在北京东城区,不少孩子通过一场环湖跑活动丰富了假日生活:在龙潭西湖公园健身步道上结伴奔跑,进行趣味运动闯关,完赛后还可以获得纪念证书。欣赏园中美景,呼吸新鲜空气,体会拼搏后的成就感,享受运动带来的喜悦。有了体育的陪伴,这个暑假对这群参赛小选手来说,十分难忘。

在这个假期,越来越多的家长带孩子接触体育运动,提高运动能力。

体育为孩子们打开了兴趣之门。天气炎热,广西南宁李宁体育公园内人气火爆。游泳馆内,小学员们在教练的带领下认真做着准备活动,然后有序下水;羽毛球课后,大家意犹未尽,几个家庭自发组成亲子小队切磋球技。气温虽高,但孩子们愿意尝试不同的体育项目,活泼的身影随处可见。“原本小孩怕热不爱出门,但来到这里上了几次课后,练上瘾不想走了!”一位家长说。

一方面,体育可以强身健体、放松心情,丰富孩子们的假期生活。另一方面,体育能够拓宽视野,滋养心灵,对孩子们的未来发展产生积极的影响。

8月2日,中国滑冰协会为西藏昌都

市达野中心小学的学生们带来一堂滑冰课。虽然大部分学生是第一次接触滑冰,两个小时的体验内容也不轻松,但学生们依然情绪饱满地投入练习,反复琢磨动作要领。从接触冰雪知识,到“上阵”练习滑冰,很多孩子对冰雪运动产生了兴趣。

从学习掌握运动技能,到培养迎难而上、拼搏意识;从增强团队协作能力,到提高临场应变能力,体育不仅为孩子们强健身体素质、锤炼意志品质提供了平台,更为他们的全面发展奠定了基础。

体育在孩子心中埋下运动的种子,激发他们探索外部世界的浓厚兴趣,增强对未来美好生活的向往。体育就像一扇窗,让孩子看到更加广阔的世界。(高伟)



【教育时评】

青少年防治近视有了黑科技

儿童青少年近视防控是社会关注的热点问题。近日,眼视光领域专家、行业代表在合肥举行了关于近视防控新进展、新技术的研讨会,就当前儿童青少年近视防控的重要性、新产品的临床应用规范等发表观点。

会上,来自中国科学技术大学医院院长方诗元指出,中国青少年近视率逐年上升,2018年八部委联合发出倡议把近视防控立为国策。近视防控中,年龄越小越要以“防”为主。学龄阶段发生了近视,则以“控”为主,延缓近视发展,避免进展为高度近视。随着年龄增长,要注意近视并发症的防治。要提高近视防治的安全性、有效性和预测性,完成对近视患者整个生命周期的屈光呵护。

中国科学技术大学医院眼科副主任(主持工作)陈莹分享了“接触镜在近视防控中安全性分析”并指出:“角膜接触镜在近视防控领域应用非常广泛,主要包括了角膜塑形镜和多焦软镜。国内外一些研究数据都证明了角膜接触镜在近视控制中的优势,但其效果还与配戴者的年龄、近视度数、家族影响等多方面因素有关,需要结合配戴者的近视增长速度、眼部特征等情况进行个性化选择。

复旦大学附属眼耳鼻喉科医院的陈志博士在会上授课,他指出:“目前有研究表明,对于年龄在8-12岁的青少年眼轴与屈光度的关系的研究,一个毫米的增长约会带来1.6D屈光度变化。

但影响屈光度的变化要考虑生理性眼轴增长,约0.12-0.15mm/年,因为在眼轴增长的同时,眼部其他光学元件也会同时变化进行补偿;理论上,年龄更小,生理性增长更多。年龄更大,生理性增长更少。”

这次发布的库博光学MiSight软性亲水接触镜拥有同心双焦设计的四个光学区,可同时满足近视矫正和近视管理两大需求,并于2021年获得国家药品监督管理局(NMPA)批准上市。其上市代表着在中国青少年近视管理市场上诞生了一个全新的品类,日戴日抛,有效安全舒适,延缓近视加深,可以帮助更多的青少年近视患者。

(周伟)

飞天,一直是深藏在人类心中的梦想,因为这个梦想,我们有了纸鸢、氢气球以及现代飞行器。翻看航空航天相关的书籍文献,你会发现:目前,人类飞上天的方法只有三种。

■ 变得比空气更轻

在标准状况下,空气的平均相对分子质量为29,只要能找到比空气分子量更小东西,它就能在空气中飘起来,如果足够“轻”,甚至能把人带“飞”,如氢气球、氦气球等。

中国第一个氢气球是由晚清军工专家华蘅芳制造的,他制造氢气球的方法,在今天看来其实很简单,就是利用强酸和金属反应产生氢气,然后再将氢气充入气球内。

我们熟悉的热气球,则利用热气代替比空气更轻的氢气或氦气,由于气体的密度与绝对温度成反比,因此可以通过升高温度来减小气体的密度和质量,从而达到比空气轻的目的。古老的孔明灯是最早出现的热气球。

氢气球也好,热气球也罢,二者虽然都很好,却难以控制它们的飞行方向,为了更好地控制飞行姿态和方向,同样基于“变得更轻”的思想方法,人们设计制造了飞艇。飞艇把比空气更轻的气体(一般使用安全性更好的氦气)充入内部,用以提供升力,然后在飞艇上安装发动机为飞艇水平移动提供推行动力并借此来控制飞行姿态。

■ 制造空气压差来升空

当物体在空中飞行时,使上表面空气流速大于下表面,形成空气压差,也是实现飞行的一种方法。当上下表面存在空气压差,物体就可以获得一个升力,要是这个升力大到足够克服地球引力,物体就可以离开地面了。

鸟类能够飞行的主要原因是因为它们掌握了“制造空气压差”的飞行知识。当鸟儿在空中滑翔时,空气在翅膀上、下部形成压差,产生一个向上的升力,从而可以把鸟儿托在空中而不至于往下掉。除此之外,鸟类采用积极主动的扑翼飞行来产生一定的气动升力,鸟类的翅膀在扑动时,相当于飞机的螺旋桨或喷气推进装置,使鸟类可以保持持续的飞行状态。

不过,当人们开始了解空气动力学并研制出像风筝一样的固定翼飞行器时,成功飞天的现代交通工具——飞机得以诞生。飞机和风筝的飞行原理一样,都是通过机翼上下表面的气流速度不同,制造气压差,进而获得升力。

总而言之,不管是鸟类、风筝、螺旋桨、喷气式飞机还是直升机,它们都是通过“制造压差”的方法飞行的,只不过它们获得上升条件的形式不一样。

■ 向下喷射物质获得飞天动力

假如我们飞天的目标是冲出地球,那么前两种方法也许就不太适用了,因为太空中是一个失重环境,基本没有空气也制造不了压差。所以需要借助其他力量实现飞行。

对于火箭来说,由于火箭内部不仅携带了燃料,也携带了氧化剂,因此发动机不需要空气也可以工作。另外,燃料和氧化剂在发动机燃烧室里燃烧,产生大量高压气体,高压气体从发动机喷管高速喷出,进而火箭获得一个沿气体喷射相反的反作用力,使火箭升空飞行。

这种向下喷射物质实现飞行的方法,其实早在17世纪,牛顿就很清晰地进行了描述:“如果以一定速度向后抛出一定质量,就会受到一个反作用力的推动,向前加速。”

虽然,目前人类已经掌握的飞行方式无外乎“变得比空气更轻”“制造空气压差”“向下喷射物质获得飞天动力”这三种,但是在不远的未来,一定会有更多的人发现更多切实可行的飞上天的办法。(肖君柏)

【科普窗】

人类想『飞上天』有三种方法